

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Avril 2023 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.	April 2023
	TERUGBLIK : inschrijvingen april 2023 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen	

		2023		2022			
		Total	%	Total	%		
	Month	39 225	%	28 040	%	11 185	39.89%
1	BMW	4,250	10,83	3,404	12,14	846	24,85
2	VOLKSWAGEN	3,624	9,24	2,685	9,58	939	34,97
3	AUDI	2,941	7,50	2,296	8,19	645	28,09
4	MERCEDES	2,892	7,37	2,113	7,54	779	36,86
5	PEUGEOT	2,763	7,04	1,873	6,68	890	47,51
6	RENAULT	2,405	6,13	1,714	6,11	691	40,31
7	DACIA	1,965	5,01	978	3,49	987	100,92
8	TOYOTA	1,787	4,56	1,538	5,49	249	16,18
9	VOLVO	1,580	4,03	1,054	3,76	526	49,90
10	SKODA	1,531	3,90	711	2,54	820	115,33
11	KIA	1,519	3,87	1,439	5,13	80	5,55
12	FORD	1,383	3,53	1,071	3,82	312	29,13
13	CITROEN	1,187	3,03	1,359	4,85	-172	-12,66
14	OPEL	1,129	2,88	791	2,82	338	42,73
15	MINI	979	2,50	496	1,77	483	97,37
16	NISSAN	888	2,26	583	2,08	305	52,31
17	TESLA	863	2,20	18	0,06	845	694,44
18	HYUNDAI	748	1,91	772	2,75	-24	-3,11
19	SEAT	611	1,56	495	1,77	116	23,43
20	MAZDA	574	1,46	303	1,08	271	89,43
21	LAND ROVER	554	1,41	320	1,14	234	73,12
22	SUZUKI	455	1,16	168	0,60	287	170,83
23	CUPRA	370	0,94	84	0,30	286	340,47
24	FIAT	331	0,84	220	0,78	111	50,45
25	PORSCHE	302	0,77	241	0,86	61	25,31
26	POLESTAR	224	0,57	221	0,79	3	1,35
27	DS	218	0,56	143	0,51	75	52,44
28	MG	206	0,53	141	0,50	65	46,09
29	JEEP	159	0,41	163	0,58	-4	-2,46
30	ALFA ROMEO	154	0,39	23	0,08	131	569,56
31	LYNK & CO	150	0,38	169	0,60	-19	-11,25
32	SSANGYONG	95	0,24	69	0,25	26	37,68
33	LEXUS	79	0,20	48	0,17	31	64,58
34	JAGUAR	69	0,18	73	0,26	-4	-5,48
35	BYD	43	0,11	0	0,00	43	0,00

		2023		2022			
		Total	%	Total	%		
	Cumul	167 869	%	129 327	%	38 542	%
1	BMW	17 326	10,32	12 810	9,91	4,516	35,25
2	VOLKSWAGEN	14 572	8,68	10 617	8,21	3,955	37,25
3	PEUGEOT	12 571	7,49	10 512	8,13	2,059	19,58
4	MERCEDES	12 547	7,47	10 087	7,80	2,460	24,38
5	AUDI	11 505	6,85	10 005	7,74	1,500	14,99
6	RENAULT	9 178	5,47	8 258	6,39	920	11,14
7	TOYOTA	8 739	5,21	7 677	5,94	1,062	13,83
8	VOLVO	7 727	4,60	5 419	4,19	2,308	42,59
9	DACIA	7 380	4,40	4 904	3,79	2,476	50,48
10	SKODA	6 484	3,86	3 983	3,08	2,501	62,79
11	FORD	6 170	3,68	4 991	3,86	1,179	23,62
12	OPEL	5 958	3,55	4 462	3,45	1,496	33,52
13	KIA	5 952	3,55	5 486	4,24	466	8,49
14	CITROEN	5 326	3,17	6 174	4,77	-848	-13,74
15	TESLA	5 305	3,16	1 715	1,33	3,590	209,32
16	HYUNDAI	3 979	2,37	2 919	2,26	1,060	36,31
17	NISSAN	3 780	2,25	2 891	2,24	889	30,75
18	MINI	3 087	1,84	2 528	1,95	559	22,11
19	SEAT	3 045	1,81	2 255	1,74	790	35,03
20	LAND ROVER	2 240	1,33	1 142	0,88	1,098	96,14
21	MAZDA	2 188	1,30	1 432	1,11	756	52,79
22	FIAT	1 725	1,03	1 230	0,95	495	40,24
23	SUZUKI	1 590	0,95	735	0,57	855	116,32
24	PORSCHE	1 536	0,91	1 410	1,09	126	8,93
25	CUPRA	1 287	0,77	295	0,23	992	336,27
26	MG	866	0,52	276	0,21	590	213,76
27	JEEP	851	0,51	604	0,47	247	40,89
28	DS	846	0,50	649	0,50	197	30,35
29	LYNK & CO	718	0,43	568	0,44	150	26,40
30	POLESTAR	565	0,34	662	0,51	-97	-14,66
31	ALFA ROMEO	497	0,30	212	0,16	285	134,43
32	SSANGYONG	478	0,28	442	0,34	36	8,14
33	HONDA	372	0,22	675	0,52	-303	-44,89
34	JAGUAR	326	0,19	383	0,30	-57	-14,89
35	LEXUS	309	0,18	348	0,27	-39	-11,21

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Avril 2023 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.	April 2023
	TERUGBLIK : inschrijvingen april 2023 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen	

		2023		2022			
		Total		Total			
	Month	39 225	%	28 040	%	11 185	39.89%
36	HONDA	39	0,10	133	0,47	-94	-70,68
37	SUBARU	24	0,06	8	0,03	16	200,00
38	MASERATI	17	0,04	8	0,03	9	112,50
39	ALPINE	16	0,04	19	0,07	-3	-15,79
40	DFSK	16	0,04	8	0,03	8	100,00
41	FERRARI	11	0,03	20	0,07	-9	-45,00
42	TRIPOD	9	0,02	6	0,02	3	50,00
43	BENTLEY	8	0,02	15	0,05	-7	-46,67
44	LOTUS	8	0,02	2	0,01	6	300,00
45	SMART	8	0,02	12	0,04	-4	-33,34
46	LAMBORGHINI	7	0,02	5	0,02	2	40,00
47	ALLIED VEHICLES	6	0,02	12	0,04	-6	-50,00
48	ASTON MARTIN	5	0,01	2	0,01	3	150,00
49	BAIC	5	0,01	8	0,03	-3	-37,50
50	AIWAYS	4	0,01	0	0,00	4	0,00
51	INEOS	4	0,01	0	0,00	4	0,00
52	SERES	3	0,01	0	0,00	3	0,00
53	ALPINA	2	0,01	0	0,00	2	0,00
54	MAN	2	0,01	0	0,00	2	0,00
55	MCLAREN	2	0,01	1	0,00	1	100,00
56	SWM	1	0,00	0	0,00	1	0,00
57	CADILLAC	0	0,00	2	0,01	-2	0,00
58	MORGAN	0	0,00	2	0,01	-2	0,00
59	ROLLS-ROYCE	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
60		0		0		0	0,00

		2023		2022			
		Total		Total			
	Cumul	167 869	%	129 327	%	38 542	%
36	SUBARU	173	0,10	91	0,07	82	90,10
37	BYD	159	0,09	0	0,00	159	0,00
38	DFSK	62	0,04	56	0,04	6	10,71
39	MASERATI	60	0,04	36	0,03	24	66,66
40	FERRARI	56	0,03	58	0,04	-2	-3,45
41	ALPINE	52	0,03	53	0,04	-1	-1,89
42	BENTLEY	46	0,03	48	0,04	-2	-4,17
43	SMART	30	0,02	45	0,03	-15	-33,34
44	LOTUS	26	0,02	11	0,01	15	136,36
45	LAMBORGHINI	25	0,01	17	0,01	8	47,05
46	TRIPOD	22	0,01	9	0,01	13	144,44
47	ALLIED VEHICLES	21	0,01	68	0,05	-47	-69,12
48	AIWAYS	19	0,01	2	0,00	17	850,00
49	BAIC	19	0,01	24	0,02	-5	-20,84
50	ASTON MARTIN	18	0,01	17	0,01	1	5,88
51	ALPINA	9	0,01	2	0,00	7	350,00
52	API	8	0,00	0	0,00	8	0,00
53	CHEVROLET	7	0,00	7	0,01	0	0,00
54	INEOS	5	0,00	0	0,00	5	0,00
55	MAN	5	0,00	0	0,00	5	0,00
56	AMF	4	0,00	0	0,00	4	0,00
57	SERES	3	0,00	0	0,00	3	0,00
58	FAW	2	0,00	0	0,00	2	0,00
59	MCLAREN	2	0,00	4	0,00	-2	-50,00
60	MORGAN	2	0,00	4	0,00	-2	-50,00
61	ROLLS-ROYCE	2	0,00	7	0,01	-5	-71,43
62	SWM	2	0,00	0	0,00	2	0,00
63	DIETRICH VEHICULES	1	0,00	0	0,00	1	0,00
64	JAC	1	0,00	2	0,00	-1	-50,00
65	MAXUS	1	0,00	0	0,00	1	0,00
66	NIO	1	0,00	0	0,00	1	0,00
67	SECMA	1	0,00	0	0,00	1	0,00
68	B-STYLE&FLEX-I-TRANS	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
69	CADILLAC	0	0,00	3	0,00	-3	0,00
70	CATERHAM	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
71	DONKERVOORT	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
72	LEVC	0	0,00	2	0,00	-2	0,00

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Avril 2023 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.	April 2023
	TERUGBLIK : inschrijvingen april 2023 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen	

		2023		2022			
		Total		Total			
	Cumul	167 869	%	129 327	%	38 542	%
73	MITSUBISHI	0	0,00	2	0,00	-2	0,00