

Mobilité

Le parc de véhicules belges en 2004

L'année dernière, le parc automobile belge a franchi le cap des 6 millions d'unités (voir tableau 1). La Belgique comptait en effet 6.070.975 véhicules fin 2004, soit 1,5% de plus qu'en 2003. Les principaux moteurs de croissance furent les utilitaires légers (+ 5,7%) et les motos (+ 4,2%). La croissance du parc de voitures est quant à elle restée inférieure à 1%, tout comme celle du parc de tracteurs (+ 0,3%).

Parmi les segments en baisse, citons les camions de distribution et les poids lourds (respectivement - 0,8% et - 0,2%). La forte chute des minibus (- 9,2%) mérite un petit commentaire : les véhicules neufs offrant au maximum 8+1 places assises sont depuis peu considérés comme voitures particulières.

Évolution et composition du parc

Transport de personnes

Le parc destiné au transport de personnes – voitures, motos, autobus et autocars – s'est élargi de 2 millions au cours du dernier quart de siècle, pour atteindre près de 5,2 millions d'unités (voir tableau 1). Cette croissance a été due en grande majorité aux voitures de tourisme et aux motos. Le nombre de voitures a augmenté de moitié depuis 1980, jusqu'à un total de 4,8 millions, tandis que le parc de motos a triplé jusqu'à près de 330.000 unités.

Le rythme de croissance du parc automobile s'est toutefois fortement ralenti au cours de ces dernières décennies : alors que le parc de voitures enregistrait encore une croissance de plus de 10% par an dans les années '60, ce pourcentage est tombé à 1,5 à 2% dans les années '90, pour flirter avec la barre de 1% ces dernières années (voir graphique 1). Le point de saturation semble donc être en vue : le marché automobile évolue progressivement d'un marché en expansion à un marché de remplacement.

Le parc des autobus et autocars a diminué d'un quart, jusqu'à quelque 15.000 unités, au cours de ces 25 dernières années. L'individualisation croissante du comportement des consommateurs en matière de déplacements n'est évidemment pas étrangère à cette tendance descendante. Le transport collectif de personnes connaît toutefois un regain de popularité depuis quelques années, puisque le nombre d'autobus et autocars a augmenté de 5% depuis 2000.

Transport de marchandises

Le parc destiné au transport de marchandises – fourgonnettes, camions et tracteurs – a plus que doublé depuis 1980, culminant aujourd'hui à près de 635.000 unités. Le parc de fourgonnettes a triplé jusqu'à un peu plus de 480.000 unités, tandis que les tracteurs et poids lourds (plus de 16 tonnes) représentent conjointement 87.000 véhicules, soit la moitié de plus qu'en 1980. Dans le segment moyen (3,5 à 16 tonnes), le volume du parc a fondu de 88.000 unités en 1980 à 65.000 en 2004.

Les parts respectives des trois segments de véhicules dans le transport de marchandises ont totalement changé en faveur des utilitaires légers (jusqu'à 3,5 tonnes), dont la part est passée de 50% en 1980 à 75% en 2004. Le segment moyen (3,5 à 16 tonnes) a quant à lui vu sa part chuter de 30% à 10%, le segment lourd de 20% à 13,5%.

Kilométrage moyen par type de véhicule¹

Transport de personnes

Les données recueillies par les centres de contrôle technique de Belgique, qui ont relevé le kilométrage annuel de près de 4 millions de véhicules, révèlent qu'une voiture de tourisme belge a parcouru en moyenne 15.717 km en 2003. On est ici très proche des 15.077 km/an² mis en lumière par les statistiques routières issues du réseau routier belge, qui ne tiennent évidemment compte que des kilomètres parcourus en Belgique.

Le kilométrage annuel des voitures est plus élevé d'un tiers aujourd'hui qu'en 1980, mais est resté étonnamment stable ces cinq dernières années (voir graphique). Une certaine limite maximale semble donc se dessiner aussi en termes d'usage individuel de la voiture. Enfin, les moyens de transport collectifs comme les autobus et autocars ont parcouru en moyenne 36.539 km en 2003.

Transport de marchandises

Les mesures effectuées dans le transport de marchandises nous apprennent par ailleurs qu'une fourgonnette a parcouru en moyenne 19.273 km en 2003, un camion 29.093 km et un tracteur industriel 92.113 km. Le kilométrage annuel est sensiblement plus élevé pendant les premières années d'un véhicule. Ainsi, les tracteurs industriels dépassent régulièrement 120.000 km par an au cours des 5 premières années, les camions 50.000 km et plus, tandis que les fourgonnettes avalent quelque 30.000 km. ■

¹ Relevé des kilométrages annuels 2004, Brochure n° 24 – SPF Mobilité et Transports.

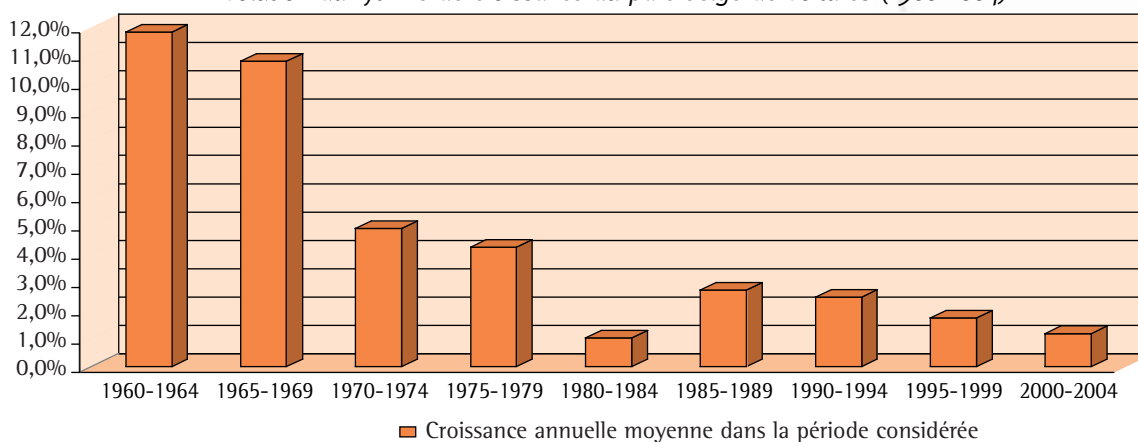
² Estimation pour 2004, SPF Mobilité et Transports, Direction générale Mobilité et Sécurité routière, Direction Mobilité.

”Le parc automobile augmente d'environ 1% par an : le marché de croissance évolue vers un marché de remplacement”

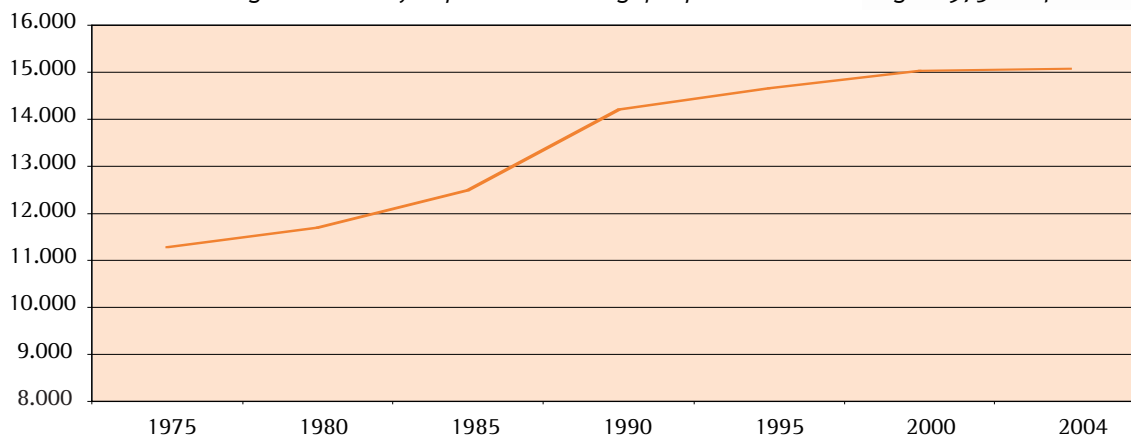
• Evolution et composition du parc automobile belge - 1980-2004

	Parc destiné au transport de personnes					Parc destiné au transport de marchandises					Autres véhicules	Parc total
	Voiture	Minibus	Bus & car	Moto	Total	Camion nette <=3,5ton	Medium truck 3,5-16ton	Poids lourd >=16ton	Tracteur	Total		
1980	3.095.955	20.750	19.560	110.588	3.246.853	140.625	88.171	24.610	31.415	284.821	109.014	3.640.688
1985	3.278.789	17.731	16.550	124.286	3.437.356	171.071	80.869	23.699	29.887	305.642	97.794	3.840.792
1990	3.833.294	21.747	15.525	137.957	4.008.523	235.637	78.238	34.708	37.758	386.341	209.897	4.604.761
1995	4.239.051	26.936	14.646	198.470	4.479.103	294.597	72.334	38.672	40.152	445.755	227.631	5.152.489
2000	4.628.949	25.002	14.555	276.933	4.945.439	399.562	68.353	39.995	45.824	553.734	243.356	5.742.529
2001	4.684.504	24.102	14.699	289.813	5.013.118	421.755	67.446	40.310	46.440	575.951	244.482	5.833.551
2002	4.724.856	22.512	14.931	301.217	5.063.516	436.624	66.858	39.947	46.890	590.319	242.379	5.896.214
2003	4.772.584	20.687	15.101	315.422	5.123.794	456.164	65.686	39.884	47.066	608.800	251.071	5.983.665
2004	4.818.571	18.794	15.281	328.617	5.181.263	482.176	65.135	39.820	47.216	634.347	255.365	6.070.975
04/'03	1,0%	-9,2%	1,2%	4,2%	1,1%	5,7%	-0,8%	-0,2%	0,3%	4,2%	1,7%	1,5%
04/'80	55,6%	-9,4%	-21,9%	197,2%	59,6%	242,9%	-26,1%	61,8%	50,3%	122,7%	134,2%	66,8%

• Evolution du rythme de croissance du parc belge de voitures (1960-2004)



• Kilométrage annuel moyen parcouru en Belgique par les voitures belges 1975-2004



”Le nombre de kilomètres parcourus annuellement est aujourd’hui, avec 15.717 km, d’un tiers plus élevé qu’en 1980 mais est resté remarquablement stable au cours des cinq dernières années”