

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Février 2023 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.	February 2023
	TERUGBLIK : inschrijvingen februari 2023 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen	

		2023		2022			
		Total		Total			
	Month	39 250	%	31 658	%	7 592	23.98%
1	BMW	3,634	9,26	2,664	8,41	970	36,41
2	VOLKSWAGEN	3,632	9,25	2,442	7,71	1,190	48,73
3	PEUGEOT	2,874	7,32	2,413	7,62	461	19,10
4	AUDI	2,774	7,07	2,414	7,63	360	14,91
5	MERCEDES	2,675	6,82	2,528	7,99	147	5,81
6	TOYOTA	2,262	5,76	2,035	6,43	227	11,15
7	RENAULT	1,992	5,08	2,374	7,50	-382	-16,10
8	VOLVO	1,945	4,96	1,464	4,62	481	32,85
9	SKODA	1,755	4,47	1,008	3,18	747	74,10
10	OPEL	1,643	4,19	1,220	3,85	423	34,67
11	DACIA	1,595	4,06	1,210	3,82	385	31,81
12	FORD	1,551	3,95	1,194	3,77	357	29,89
13	CITROEN	1,548	3,94	1,394	4,40	154	11,04
14	KIA	1,459	3,72	1,363	4,31	96	7,04
15	HYUNDAI	1,025	2,61	717	2,26	308	42,95
16	NISSAN	862	2,20	769	2,43	93	12,09
17	SEAT	846	2,16	606	1,91	240	39,60
18	TESLA	806	2,05	512	1,62	294	57,42
19	LAND ROVER	529	1,35	188	0,59	341	181,38
20	MINI	519	1,32	693	2,19	-174	-25,11
21	MAZDA	464	1,18	323	1,02	141	43,65
22	SUZUKI	394	1,00	187	0,59	207	110,69
23	FIAT	375	0,96	362	1,14	13	3,59
24	CUPRA	333	0,85	54	0,17	279	516,66
25	PORSCHE	317	0,81	232	0,73	85	36,63
26	DS	197	0,50	144	0,45	53	36,80
27	LYNK & CO	191	0,49	180	0,57	11	6,11
28	JEEP	190	0,48	121	0,38	69	57,02
29	SSANGYONG	114	0,29	115	0,36	-1	-0,87
30	MG	113	0,29	45	0,14	68	151,11
31	ALFA ROMEO	99	0,25	56	0,18	43	76,78
32	HONDA	96	0,24	171	0,54	-75	-43,86
33	POLESTAR	88	0,22	154	0,49	-66	-42,86
34	JAGUAR	86	0,22	113	0,36	-27	-23,90
35	LEXUS	84	0,21	79	0,25	5	6,32

		2023		2022			
		Total		Total			
	Cumul	78 293	%	65 098	%	13 195	%
1	BMW	7 763	9,92	5 959	9,15	1,804	30,27
2	VOLKSWAGEN	6 888	8,80	4 908	7,54	1,980	40,34
3	MERCEDES	6 236	7,96	5 062	7,78	1,174	23,19
4	PEUGEOT	5 888	7,52	5 810	8,93	78	1,34
5	AUDI	5 379	6,87	4 927	7,57	452	9,17
6	TOYOTA	4 850	6,19	4 255	6,54	595	13,98
7	VOLVO	3 873	4,95	2 821	4,33	1,052	37,29
8	RENAULT	3 668	4,68	4 646	7,14	-978	-21,06
9	SKODA	3 281	4,19	2 322	3,57	959	41,30
10	FORD	3 021	3,86	2 515	3,86	506	20,11
11	DACIA	2 952	3,77	2 791	4,29	161	5,76
12	OPEL	2 901	3,71	2 075	3,19	826	39,80
13	KIA	2 888	3,69	2 422	3,72	466	19,24
14	CITROEN	2 561	3,27	2 915	4,48	-354	-12,15
15	HYUNDAI	2 184	2,79	1 336	2,05	848	63,47
16	NISSAN	1 661	2,12	1 405	2,16	256	18,22
17	SEAT	1 525	1,95	1 160	1,78	365	31,46
18	TESLA	1 413	1,80	553	0,85	860	155,51
19	MINI	1 156	1,48	1 480	2,27	-324	-21,90
20	LAND ROVER	1 052	1,34	467	0,72	585	125,26
21	MAZDA	1 029	1,31	735	1,13	294	40,00
22	PORSCHE	901	1,15	824	1,27	77	9,34
23	FIAT	899	1,15	646	0,99	253	39,16
24	SUZUKI	684	0,87	350	0,54	334	95,42
25	CUPRA	489	0,62	101	0,16	388	384,15
26	JEEP	477	0,61	261	0,40	216	82,75
27	LYNK & CO	452	0,58	348	0,53	104	29,88
28	DS	360	0,46	285	0,44	75	26,31
29	HONDA	230	0,29	303	0,47	-73	-24,10
30	POLESTAR	226	0,29	259	0,40	-33	-12,75
31	SSANGYONG	225	0,29	286	0,44	-61	-21,33
32	ALFA ROMEO	218	0,28	130	0,20	88	67,69
33	MG	218	0,28	93	0,14	125	134,40
34	LEXUS	170	0,22	194	0,30	-24	-12,38
35	JAGUAR	154	0,20	198	0,30	-44	-22,23

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Février 2023 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.	February 2023
	TERUGBLIK : inschrijvingen februari 2023 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen	

		2023		2022			
		Total	%	Total	%		
	Month	39 250	%	31 658	%	7 592	23.98%
36	SUBARU	46	0,12	23	0,07	23	100,00
37	BYD	44	0,11	0	0,00	44	0,00
38	DFSK	13	0,03	12	0,04	1	8,33
39	FERRARI	13	0,03	8	0,03	5	62,50
40	ALPINE	11	0,03	4	0,01	7	175,00
41	SMART	9	0,02	6	0,02	3	50,00
42	BENTLEY	8	0,02	5	0,02	3	60,00
43	LAMBORGHINI	6	0,02	2	0,01	4	200,00
44	LOTUS	5	0,01	2	0,01	3	150,00
45	BAIC	4	0,01	5	0,02	-1	-20,00
46	MASERATI	4	0,01	8	0,03	-4	-50,00
47	API	3	0,01	0	0,00	3	0,00
48	ASTON MARTIN	3	0,01	2	0,01	1	50,00
49	TRIPOD	3	0,01	1	0,00	2	200,00
50	ALLIED VEHICLES	2	0,01	27	0,09	-25	-92,60
51	ALPINA	2	0,01	1	0,00	1	100,00
52	CHEVROLET	2	0,01	0	0,00	2	0,00
53	AIWAYS	1	0,00	1	0,00	0	0,00
54	JAC	1	0,00	0	0,00	1	0,00
55	MORGAN	1	0,00	1	0,00	0	0,00
56	ROLLS-ROYCE	1	0,00	1	0,00	0	0,00
57	SWM	1	0,00	0	0,00	1	0,00
58	B-STYLE&FLEX-I-TRANS	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
59	DONKERVOORT	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
60	MCLAREN	0	0,00	2	0,01	-2	0,00
61	MITSUBISHI	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
62		0		0		0	0,00

		2023		2022			
		Total	%	Total	%		
	Cumul	78 293	%	65 098	%	13 195	%
36	SUBARU	117	0,15	55	0,08	62	112,72
37	BYD	69	0,09	0	0,00	69	0,00
38	BENTLEY	30	0,04	20	0,03	10	50,00
39	DFSK	30	0,04	22	0,03	8	36,36
40	ALPINE	27	0,03	13	0,02	14	107,69
41	FERRARI	24	0,03	18	0,03	6	33,33
42	MASERATI	24	0,03	21	0,03	3	14,28
43	SMART	18	0,02	19	0,03	-1	-5,27
44	LAMBORGHINI	11	0,01	7	0,01	4	57,14
45	AIWAYS	10	0,01	2	0,00	8	400,00
46	ASTON MARTIN	9	0,01	5	0,01	4	80,00
47	BAIC	9	0,01	9	0,01	0	0,00
48	TRIPOD	8	0,01	1	0,00	7	700,00
49	CHEVROLET	6	0,01	6	0,01	0	0,00
50	LOTUS	6	0,01	6	0,01	0	0,00
51	ALLIED VEHICLES	5	0,01	37	0,06	-32	-86,49
52	API	5	0,01	0	0,00	5	0,00
53	ALPINA	2	0,00	1	0,00	1	100,00
54	AMF	2	0,00	0	0,00	2	0,00
55	MAN	2	0,00	0	0,00	2	0,00
56	MORGAN	2	0,00	2	0,00	0	0,00
57	FAW	1	0,00	0	0,00	1	0,00
58	JAC	1	0,00	1	0,00	0	0,00
59	MAXUS	1	0,00	0	0,00	1	0,00
60	ROLLS-ROYCE	1	0,00	2	0,00	-1	-50,00
61	SWM	1	0,00	0	0,00	1	0,00
62	B-STYLE&FLEX-I-TRANS	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
63	CADILLAC	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
64	DONKERVOORT	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
65	LEVC	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
66	MCLAREN	0	0,00	3	0,00	-3	0,00
67	MITSUBISHI	0	0,00	2	0,00	-2	0,00