

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Janvier 2022 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.	January 2022
	TERUGBLIK : inschrijvingen januari 2022 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen	

		2022		2021			
		Total	%	Total	%		
	Month	33 442	%	36 734	%	-3 292	-8.96%
1	PEUGEOT	3,397	10,16	3,121	8,50	276	8,84
2	BMW	3,295	9,85	4,448	12,11	-1,153	-25,93
3	MERCEDES	2,534	7,58	3,104	8,45	-570	-18,37
4	AUDI	2,513	7,51	1,985	5,40	528	26,59
5	VOLKSWAGEN	2,466	7,37	3,447	9,38	-981	-28,46
6	RENAULT	2,272	6,79	1,596	4,34	676	42,35
7	TOYOTA	2,221	6,64	1,484	4,04	737	49,66
8	DACIA	1,581	4,73	763	2,08	818	107,20
9	CITROEN	1,521	4,55	1,621	4,41	-100	-6,17
10	VOLVO	1,357	4,06	1,944	5,29	-587	-30,20
11	FORD	1,321	3,95	2,110	5,74	-789	-37,40
12	SKODA	1,314	3,93	1,496	4,07	-182	-12,17
13	KIA	1,059	3,17	1,099	2,99	-40	-3,64
14	OPEL	855	2,56	1,740	4,74	-885	-50,87
15	MINI	787	2,35	687	1,87	100	14,55
16	NISSAN	636	1,90	833	2,27	-197	-23,65
17	HYUNDAI	619	1,85	977	2,66	-358	-36,65
18	PORSCHE	592	1,77	282	0,77	310	109,92
19	SEAT	554	1,66	567	1,54	-13	-2,30
20	MAZDA	412	1,23	582	1,58	-170	-29,21
21	FIAT	284	0,85	669	1,82	-385	-57,55
22	LAND ROVER	279	0,83	226	0,62	53	23,45
23	SSANGYONG	171	0,51	73	0,20	98	134,24
24	LYNK & CO	168	0,50	0	0,00	168	0,00
25	SUZUKI	163	0,49	409	1,11	-246	-60,15
26	DS	141	0,42	162	0,44	-21	-12,97
27	JEEP	141	0,42	272	0,74	-131	-48,17
28	HONDA	132	0,39	148	0,40	-16	-10,82
29	LEXUS	115	0,34	117	0,32	-2	-1,71
30	POLESTAR	105	0,31	121	0,33	-16	-13,23
31	JAGUAR	85	0,25	118	0,32	-33	-27,97
32	ALFA ROMEO	74	0,22	82	0,22	-8	-9,76
33	MG	48	0,14	18	0,05	30	166,66
34	CUPRA	47	0,14	37	0,10	10	27,02
35	TESLA	41	0,12	98	0,27	-57	-58,17

		2022		2021			
		Total	%	Total	%		
	Cumul	33 442	%	36 734	%	-3 292	%
1	PEUGEOT	3 397	10,16	3 121	8,50	276	8,84
2	BMW	3 295	9,85	4 448	12,11	-1,153	-25,93
3	MERCEDES	2 534	7,58	3 104	8,45	-570	-18,37
4	AUDI	2 513	7,51	1 985	5,40	528	26,59
5	VOLKSWAGEN	2 466	7,37	3 447	9,38	-981	-28,46
6	RENAULT	2 272	6,79	1 596	4,34	676	42,35
7	TOYOTA	2 221	6,64	1 484	4,04	737	49,66
8	DACIA	1 581	4,73	763	2,08	818	107,20
9	CITROEN	1 521	4,55	1 621	4,41	-100	-6,17
10	VOLVO	1 357	4,06	1 944	5,29	-587	-30,20
11	FORD	1 321	3,95	2 110	5,74	-789	-37,40
12	SKODA	1 314	3,93	1 496	4,07	-182	-12,17
13	KIA	1 059	3,17	1 099	2,99	-40	-3,64
14	OPEL	855	2,56	1 740	4,74	-885	-50,87
15	MINI	787	2,35	687	1,87	100	14,55
16	NISSAN	636	1,90	833	2,27	-197	-23,65
17	HYUNDAI	619	1,85	977	2,66	-358	-36,65
18	PORSCHE	592	1,77	282	0,77	310	109,92
19	SEAT	554	1,66	567	1,54	-13	-2,30
20	MAZDA	412	1,23	582	1,58	-170	-29,21
21	FIAT	284	0,85	669	1,82	-385	-57,55
22	LAND ROVER	279	0,83	226	0,62	53	23,45
23	SSANGYONG	171	0,51	73	0,20	98	134,24
24	LYNK & CO	168	0,50	0	0,00	168	0,00
25	SUZUKI	163	0,49	409	1,11	-246	-60,15
26	DS	141	0,42	162	0,44	-21	-12,97
27	JEEP	141	0,42	272	0,74	-131	-48,17
28	HONDA	132	0,39	148	0,40	-16	-10,82
29	LEXUS	115	0,34	117	0,32	-2	-1,71
30	POLESTAR	105	0,31	121	0,33	-16	-13,23
31	JAGUAR	85	0,25	118	0,32	-33	-27,97
32	ALFA ROMEO	74	0,22	82	0,22	-8	-9,76
33	MG	48	0,14	18	0,05	30	166,66
34	CUPRA	47	0,14	37	0,10	10	27,02
35	TESLA	41	0,12	98	0,27	-57	-58,17

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Janvier 2022 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.	January 2022
	TERUGBLIK : inschrijvingen januari 2022 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen	

		2022		2021			
		Total	%	Total	%		
	Month	33 442	%	36 734	%	-3 292	-8.96%
36	SUBARU	32	0,10	20	0,05	12	60,00
37	BENTLEY	15	0,04	10	0,03	5	50,00
38	MASERATI	13	0,04	9	0,02	4	44,44
39	SMART	13	0,04	10	0,03	3	30,00
40	ALLIED VEHICLES	10	0,03	0	0,00	10	0,00
41	DFSK	10	0,03	3	0,01	7	233,33
42	FERRARI	10	0,03	2	0,01	8	400,00
43	ALPINE	9	0,03	5	0,01	4	80,00
44	CHEVROLET	6	0,02	0	0,00	6	0,00
45	LAMBORGHINI	5	0,01	5	0,01	0	0,00
46	BAIC	4	0,01	0	0,00	4	0,00
47	LOTUS	4	0,01	1	0,00	3	300,00
48	ASTON MARTIN	3	0,01	3	0,01	0	0,00
49	AIWAYS	1	0,00	0	0,00	1	0,00
50	CADILLAC	1	0,00	0	0,00	1	0,00
51	JAC	1	0,00	4	0,01	-3	-75,00
52	LEVC	1	0,00	0	0,00	1	0,00
53	MCLAREN	1	0,00	1	0,00	0	0,00
54	MITSUBISHI	1	0,00	216	0,59	-215	-99,54
55	MORGAN	1	0,00	2	0,01	-1	-50,00
56	ROLLS-ROYCE	1	0,00	1	0,00	0	0,00
57	AMF	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
58	API	0	0,00	3	0,01	-3	0,00
59	MAN	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
60	TRIPOD	0	0,00	1	0,00	-1	0,00

		2022		2021			
		Total	%	Total	%		
	Cumul	33 442	%	36 734	%	-3 292	%
36	SUBARU	32	0,10	20	0,05	12	60,00
37	BENTLEY	15	0,04	10	0,03	5	50,00
38	MASERATI	13	0,04	9	0,02	4	44,44
39	SMART	13	0,04	10	0,03	3	30,00
40	ALLIED VEHICLES	10	0,03	0	0,00	10	0,00
41	DFSK	10	0,03	3	0,01	7	233,33
42	FERRARI	10	0,03	2	0,01	8	400,00
43	ALPINE	9	0,03	5	0,01	4	80,00
44	CHEVROLET	6	0,02	0	0,00	6	0,00
45	LAMBORGHINI	5	0,01	5	0,01	0	0,00
46	BAIC	4	0,01	0	0,00	4	0,00
47	LOTUS	4	0,01	1	0,00	3	300,00
48	ASTON MARTIN	3	0,01	3	0,01	0	0,00
49	AIWAYS	1	0,00	0	0,00	1	0,00
50	CADILLAC	1	0,00	0	0,00	1	0,00
51	JAC	1	0,00	4	0,01	-3	-75,00
52	LEVC	1	0,00	0	0,00	1	0,00
53	MCLAREN	1	0,00	1	0,00	0	0,00
54	MITSUBISHI	1	0,00	216	0,59	-215	-99,54
55	MORGAN	1	0,00	2	0,01	-1	-50,00
56	ROLLS-ROYCE	1	0,00	1	0,00	0	0,00
57	AMF	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
58	API	0	0,00	3	0,01	-3	0,00
59	MAN	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
60	TRIPOD	0	0,00	1	0,00	-1	0,00