

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Février 2022 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.	February 2022
	TERUGBLIK : inschrijvingen februari 2022 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen	

		2022		2021			
		Total	%	Total	%		
	Month	31 658	%	35 291	%	-3 633	-10.29%
1	BMW	2,664	8,41	3,484	9,87	-820	-23,54
2	MERCEDES	2,528	7,99	2,161	6,12	367	16,98
3	VOLKSWAGEN	2,442	7,71	2,824	8,00	-382	-13,53
4	AUDI	2,414	7,63	1,601	4,54	813	50,78
5	PEUGEOT	2,413	7,62	3,279	9,29	-866	-26,42
6	RENAULT	2,374	7,50	2,004	5,68	370	18,46
7	TOYOTA	2,035	6,43	1,423	4,03	612	43,00
8	VOLVO	1,464	4,62	1,368	3,88	96	7,01
9	CITROEN	1,394	4,40	2,300	6,52	-906	-39,40
10	KIA	1,363	4,31	1,446	4,10	-83	-5,74
11	OPEL	1,220	3,85	1,506	4,27	-286	-19,00
12	DACIA	1,210	3,82	1,058	3,00	152	14,36
13	FORD	1,194	3,77	1,758	4,98	-564	-32,09
14	SKODA	1,008	3,18	1,622	4,60	-614	-37,86
15	NISSAN	769	2,43	757	2,15	12	1,58
16	HYUNDAI	717	2,26	903	2,56	-186	-20,60
17	MINI	693	2,19	543	1,54	150	27,62
18	SEAT	606	1,91	860	2,44	-254	-29,54
19	TESLA	512	1,62	295	0,84	217	73,55
20	FIAT	362	1,14	660	1,87	-298	-45,16
21	MAZDA	323	1,02	703	1,99	-380	-54,06
22	PORSCHE	232	0,73	218	0,62	14	6,42
23	LAND ROVER	188	0,59	365	1,03	-177	-48,50
24	SUZUKI	187	0,59	388	1,10	-201	-51,81
25	LYNK & CO	180	0,57	0	0,00	180	0,00
26	HONDA	171	0,54	190	0,54	-19	-10,00
27	POLESTAR	154	0,49	53	0,15	101	190,56
28	DS	144	0,45	193	0,55	-49	-25,39
29	JEEP	121	0,38	369	1,05	-248	-67,21
30	SSANGYONG	115	0,36	122	0,35	-7	-5,74
31	JAGUAR	113	0,36	155	0,44	-42	-27,10
32	LEXUS	79	0,25	77	0,22	2	2,59
33	ALFA ROMEO	56	0,18	75	0,21	-19	-25,34
34	CUPRA	54	0,17	21	0,06	33	157,14
35	MG	45	0,14	72	0,20	-27	-37,50

		2022		2021			
		Total	%	Total	%		
	Cumul	65 098	%	72 024	%	-6 926	%
1	BMW	5 959	9,15	7 932	11,01	-1,973	-24,88
2	PEUGEOT	5 810	8,93	6 400	8,89	-590	-9,22
3	MERCEDES	5 062	7,78	5 265	7,31	-203	-3,86
4	AUDI	4 927	7,57	3 586	4,98	1,341	37,39
5	VOLKSWAGEN	4 908	7,54	6 271	8,71	-1,363	-21,74
6	RENAULT	4 646	7,14	3 600	5,00	1,046	29,05
7	TOYOTA	4 255	6,54	2 907	4,04	1,348	46,37
8	CITROEN	2 915	4,48	3 921	5,44	-1,006	-25,66
9	VOLVO	2 821	4,33	3 312	4,60	-491	-14,83
10	DACIA	2 791	4,29	1 821	2,53	970	53,26
11	FORD	2 515	3,86	3 868	5,37	-1,353	-34,98
12	KIA	2 422	3,72	2 545	3,53	-123	-4,84
13	SKODA	2 322	3,57	3 118	4,33	-796	-25,53
14	OPEL	2 075	3,19	3 245	4,51	-1,170	-36,06
15	MINI	1 480	2,27	1 230	1,71	250	20,32
16	NISSAN	1 405	2,16	1 590	2,21	-185	-11,64
17	HYUNDAI	1 336	2,05	1 880	2,61	-544	-28,94
18	SEAT	1 160	1,78	1 427	1,98	-267	-18,72
19	PORSCHE	824	1,27	500	0,69	324	64,80
20	MAZDA	735	1,13	1 285	1,78	-550	-42,81
21	FIAT	646	0,99	1 329	1,85	-683	-51,40
22	TESLA	553	0,85	393	0,55	160	40,71
23	LAND ROVER	467	0,72	591	0,82	-124	-20,99
24	SUZUKI	350	0,54	797	1,11	-447	-56,09
25	LYNK & CO	348	0,53	0	0,00	348	0,00
26	HONDA	303	0,47	338	0,47	-35	-10,36
27	SSANGYONG	286	0,44	195	0,27	91	46,66
28	DS	285	0,44	355	0,49	-70	-19,72
29	JEEP	261	0,40	641	0,89	-380	-59,29
30	POLESTAR	259	0,40	174	0,24	85	48,85
31	JAGUAR	198	0,30	273	0,38	-75	-27,48
32	LEXUS	194	0,30	194	0,27	0	0,00
33	ALFA ROMEO	130	0,20	157	0,22	-27	-17,20
34	CUPRA	101	0,16	58	0,08	43	74,13
35	MG	93	0,14	90	0,12	3	3,33

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Février 2022 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.	February 2022
	TERUGBLIK : inschrijvingen februari 2022 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen	

		2022		2021			
		Total	%	Total	%		
	Month	31 658	%	35 291	%	-3 633	-10,29%
36	ALLIED VEHICLES	27	0,09	14	0,04	13	92,85
37	SUBARU	23	0,07	56	0,16	-33	-58,93
38	DFSK	12	0,04	5	0,01	7	140,00
39	FERRARI	8	0,03	13	0,04	-5	-38,47
40	MASERATI	8	0,03	8	0,02	0	0,00
41	SMART	6	0,02	12	0,03	-6	-50,00
42	BAIC	5	0,02	0	0,00	5	0,00
43	BENTLEY	5	0,02	2	0,01	3	150,00
44	ALPINE	4	0,01	7	0,02	-3	-42,86
45	ASTON MARTIN	2	0,01	2	0,01	0	0,00
46	LAMBORGHINI	2	0,01	6	0,02	-4	-66,67
47	LOTUS	2	0,01	2	0,01	0	0,00
48	MCLAREN	2	0,01	0	0,00	2	0,00
49	AIWAYS	1	0,00	0	0,00	1	0,00
50	ALPINA	1	0,00	1	0,00	0	0,00
51	B-STYLE&FLEX-I-TRANS	1	0,00	0	0,00	1	0,00
52	DONKERVOORT	1	0,00	0	0,00	1	0,00
53	MITSUBISHI	1	0,00	305	0,86	-304	-99,68
54	MORGAN	1	0,00	2	0,01	-1	-50,00
55	ROLLS-ROYCE	1	0,00	0	0,00	1	0,00
56	TRIPOD	1	0,00	0	0,00	1	0,00
57	API	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
58	CADILLAC	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
59	CATERHAM	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
60		0		0		0	0,00

		2022		2021			
		Total	%	Total	%		
	Cumul	65 098	%	72 024	%	-6 926	%
36	SUBARU	55	0,08	76	0,11	-21	-27,64
37	ALLIED VEHICLES	37	0,06	14	0,02	23	164,28
38	DFSK	22	0,03	8	0,01	14	175,00
39	MASERATI	21	0,03	17	0,02	4	23,52
40	BENTLEY	20	0,03	12	0,02	8	66,66
41	SMART	19	0,03	22	0,03	-3	-13,64
42	FERRARI	18	0,03	15	0,02	3	20,00
43	ALPINE	13	0,02	12	0,02	1	8,33
44	BAIC	9	0,01	0	0,00	9	0,00
45	LAMBORGHINI	7	0,01	11	0,02	-4	-36,37
46	CHEVROLET	6	0,01	0	0,00	6	0,00
47	LOTUS	6	0,01	3	0,00	3	100,00
48	ASTON MARTIN	5	0,01	5	0,01	0	0,00
49	MCLAREN	3	0,00	1	0,00	2	200,00
50	AIWAYS	2	0,00	0	0,00	2	0,00
51	MITSUBISHI	2	0,00	521	0,72	-519	-99,62
52	MORGAN	2	0,00	4	0,01	-2	-50,00
53	ROLLS-ROYCE	2	0,00	1	0,00	1	100,00
54	ALPINA	1	0,00	1	0,00	0	0,00
55	B-STYLE&FLEX-I-TRANS	1	0,00	0	0,00	1	0,00
56	CADILLAC	1	0,00	1	0,00	0	0,00
57	DONKERVOORT	1	0,00	0	0,00	1	0,00
58	JAC	1	0,00	4	0,01	-3	-75,00
59	LEVC	1	0,00	0	0,00	1	0,00
60	TRIPOD	1	0,00	1	0,00	0	0,00
61	AMF	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
62	API	0	0,00	4	0,01	-4	0,00
63	CATERHAM	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
64	MAN	0	0,00	1	0,00	-1	0,00