

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Mars 2022 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.	Mars 2022
	TERUGBLIK : inschrijvingen maart 2022 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen	

		2022		2021			
		Total	%	Total	%		
	Month	36 189	%	42 835	%	-6 646	-15.52%
1	BMW	3,447	9,52	4,348	10,15	-901	-20,73
2	VOLKSWAGEN	3,024	8,36	3,952	9,23	-928	-23,49
3	MERCEDES	2,912	8,05	3,210	7,49	-298	-9,29
4	PEUGEOT	2,829	7,82	3,552	8,29	-723	-20,36
5	AUDI	2,782	7,69	2,720	6,35	62	2,27
6	CITROEN	1,900	5,25	2,171	5,07	-271	-12,49
7	RENAULT	1,898	5,24	2,592	6,05	-694	-26,78
8	TOYOTA	1,884	5,21	1,491	3,48	393	26,35
9	KIA	1,625	4,49	1,466	3,42	159	10,84
10	OPEL	1,596	4,41	1,983	4,63	-387	-19,52
11	VOLVO	1,544	4,27	2,007	4,69	-463	-23,07
12	FORD	1,405	3,88	1,684	3,93	-279	-16,57
13	TESLA	1,144	3,16	433	1,01	711	164,20
14	DACIA	1,135	3,14	1,472	3,44	-337	-22,90
15	SKODA	950	2,63	1,896	4,43	-946	-49,90
16	NISSAN	903	2,50	755	1,76	148	19,60
17	HYUNDAI	811	2,24	1,100	2,57	-289	-26,28
18	SEAT	600	1,66	912	2,13	-312	-34,22
19	MINI	552	1,53	649	1,52	-97	-14,95
20	MAZDA	394	1,09	636	1,48	-242	-38,06
21	FIAT	364	1,01	763	1,78	-399	-52,30
22	LAND ROVER	355	0,98	517	1,21	-162	-31,34
23	PORSCHE	345	0,95	270	0,63	75	27,77
24	HONDA	239	0,66	181	0,42	58	32,04
25	DS	221	0,61	177	0,41	44	24,85
26	SUZUKI	217	0,60	511	1,19	-294	-57,54
27	POLESTAR	182	0,50	78	0,18	104	133,33
28	JEEP	180	0,50	318	0,74	-138	-43,40
29	JAGUAR	112	0,31	228	0,53	-116	-50,88
30	CUPRA	110	0,30	44	0,10	66	150,00
31	LEXUS	106	0,29	68	0,16	38	55,88
32	SSANGYONG	87	0,24	93	0,22	-6	-6,46
33	ALFA ROMEO	59	0,16	112	0,26	-53	-47,33
34	LYNK & CO	51	0,14	0	0,00	51	0,00
35	MG	42	0,12	115	0,27	-73	-63,48

		2022		2021			
		Total	%	Total	%		
	Cumul	101 287	%	114 859	%	-13 572	%
1	BMW	9 406	9,29	12 280	10,69	-2 874	-23,41
2	PEUGEOT	8 639	8,53	9 952	8,66	-1 313	-13,20
3	MERCEDES	7 974	7,87	8 475	7,38	-501	-5,92
4	VOLKSWAGEN	7 932	7,83	10 223	8,90	-2 291	-22,42
5	AUDI	7 709	7,61	6 306	5,49	1 403	22,24
6	RENAULT	6 544	6,46	6 192	5,39	352	5,68
7	TOYOTA	6 139	6,06	4 398	3,83	1 741	39,58
8	CITROEN	4 815	4,75	6 092	5,30	-1 277	-20,97
9	VOLVO	4 365	4,31	5 319	4,63	-954	-17,94
10	KIA	4 047	4,00	4 011	3,49	36	0,89
11	DACIA	3 926	3,88	3 293	2,87	633	19,22
12	FORD	3 920	3,87	5 552	4,83	-1 632	-29,40
13	OPEL	3 671	3,62	5 228	4,55	-1 557	-29,79
14	SKODA	3 272	3,23	5 014	4,37	-1 742	-34,75
15	NISSAN	2 308	2,28	2 345	2,04	-37	-1,58
16	HYUNDAI	2 147	2,12	2 980	2,59	-833	-27,96
17	MINI	2 032	2,01	1 879	1,64	153	8,14
18	SEAT	1 760	1,74	2 339	2,04	-579	-24,76
19	TESLA	1 697	1,68	826	0,72	871	105,44
20	PORSCHE	1 169	1,15	770	0,67	399	51,81
21	MAZDA	1 129	1,11	1 921	1,67	-792	-41,23
22	FIAT	1 010	1,00	2 092	1,82	-1 082	-51,73
23	LAND ROVER	822	0,81	1 108	0,96	-286	-25,82
24	SUZUKI	567	0,56	1 308	1,14	-741	-56,66
25	HONDA	542	0,54	519	0,45	23	4,43
26	DS	506	0,50	532	0,46	-26	-4,89
27	JEEP	441	0,44	959	0,83	-518	-54,02
28	POLESTAR	441	0,44	252	0,22	189	75,00
29	LYNK & CO	399	0,39	0	0,00	399	0,00
30	SSANGYONG	373	0,37	288	0,25	85	29,51
31	JAGUAR	310	0,31	501	0,44	-191	-38,13
32	LEXUS	300	0,30	262	0,23	38	14,50
33	CUPRA	211	0,21	102	0,09	109	106,86
34	ALFA ROMEO	189	0,19	269	0,23	-80	-29,74
35	MG	135	0,13	205	0,18	-70	-34,15

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Mars 2022 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.	Mars 2022
	TERUGBLIK : inschrijvingen maart 2022 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen	

		2022		2021			
		Total	%	Total	%		
	Month	36 189		42 835		-6 646	-15,52%
36	SUBARU	28	0,08	21	0,05	7	33,33
37	DFSK	26	0,07	10	0,02	16	160,00
38	ALPINE	21	0,06	11	0,03	10	90,90
39	FERRARI	20	0,06	10	0,02	10	100,00
40	ALLIED VEHICLES	19	0,05	5	0,01	14	280,00
41	SMART	14	0,04	22	0,05	-8	-36,37
42	BENTLEY	13	0,04	4	0,01	9	225,00
43	ASTON MARTIN	10	0,03	10	0,02	0	0,00
44	BAIC	7	0,02	5	0,01	2	40,00
45	MASERATI	7	0,02	15	0,04	-8	-53,34
46	LAMBORGHINI	5	0,01	7	0,02	-2	-28,58
47	ROLLS-ROYCE	4	0,01	0	0,00	4	0,00
48	LOTUS	3	0,01	4	0,01	-1	-25,00
49	TRIPOD	2	0,01	2	0,00	0	0,00
50	ALPINA	1	0,00	1	0,00	0	0,00
51	CATERHAM	1	0,00	1	0,00	0	0,00
52	CHEVROLET	1	0,00	0	0,00	1	0,00
53	JAC	1	0,00	2	0,00	-1	-50,00
54	LEVC	1	0,00	0	0,00	1	0,00
55	AIWAYS	0	0,00	2	0,00	-2	0,00
56	API	0	0,00	2	0,00	-2	0,00
57	MINISUBISHI	0	0,00	196	0,46	-196	0,00
58	MORGAN	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
59		0		0		0	0,00

		2022		2021			
		Total	%	Total	%		
	Cumul	101 287		114 859		-13 572	%
36	SUBARU	83	0,08	97	0,08	-14	-14,44
37	ALLIED VEHICLES	56	0,06	19	0,02	37	194,73
38	DFSK	48	0,05	18	0,02	30	166,66
39	FERRARI	38	0,04	25	0,02	13	52,00
40	ALPINE	34	0,03	23	0,02	11	47,82
41	BENTLEY	33	0,03	16	0,01	17	106,25
42	SMART	33	0,03	44	0,04	-11	-25,00
43	MASERATI	28	0,03	32	0,03	-4	-12,50
44	BAIC	16	0,02	5	0,00	11	220,00
45	ASTON MARTIN	15	0,01	15	0,01	0	0,00
46	LAMBORGHINI	12	0,01	18	0,02	-6	-33,34
47	LOTUS	9	0,01	7	0,01	2	28,57
48	CHEVROLET	7	0,01	0	0,00	7	0,00
49	ROLLS-ROYCE	6	0,01	1	0,00	5	500,00
50	MCLAREN	3	0,00	1	0,00	2	200,00
51	TRIPOD	3	0,00	3	0,00	0	0,00
52	AIWAYS	2	0,00	2	0,00	0	0,00
53	ALPINA	2	0,00	2	0,00	0	0,00
54	JAC	2	0,00	6	0,01	-4	-66,67
55	LEVC	2	0,00	0	0,00	2	0,00
56	MINISUBISHI	2	0,00	717	0,62	-715	-99,73
57	MORGAN	2	0,00	5	0,00	-3	-60,00
58	B-STYLE&FLEX-I-TRANS	1	0,00	0	0,00	1	0,00
59	CADILLAC	1	0,00	1	0,00	0	0,00
60	CATERHAM	1	0,00	2	0,00	-1	-50,00
61	DONKERVOORT	1	0,00	0	0,00	1	0,00
62	AMF	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
63	API	0	0,00	6	0,01	-6	0,00
64	MAN	0	0,00	1	0,00	-1	0,00