

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Avril 2022 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.	April 2022
	TERUGBLIK : inschrijvingen april 2022 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen	

		2022		2021			
		Total	%	Total	%		
	Month	28 040	%	36 032	%	-7 992	-22.18%
1	BMW	3,404	12,14	4,038	11,21	-634	-15,71
2	VOLKSWAGEN	2,685	9,58	3,337	9,26	-652	-19,54
3	AUDI	2,296	8,19	2,751	7,63	-455	-16,54
4	MERCEDES	2,113	7,54	2,407	6,68	-294	-12,22
5	PEUGEOT	1,873	6,68	3,118	8,65	-1,245	-39,93
6	RENAULT	1,714	6,11	2,298	6,38	-584	-25,42
7	TOYOTA	1,538	5,49	1,276	3,54	262	20,53
8	KIA	1,439	5,13	1,097	3,04	342	31,17
9	CITROEN	1,359	4,85	1,844	5,12	-485	-26,31
10	FORD	1,071	3,82	1,472	4,09	-401	-27,25
11	VOLVO	1,054	3,76	1,765	4,90	-711	-40,29
12	DACIA	978	3,49	1,184	3,29	-206	-17,40
13	OPEL	791	2,82	1,352	3,75	-561	-41,50
14	HYUNDAI	772	2,75	996	2,76	-224	-22,49
15	SKODA	711	2,54	1,349	3,74	-638	-47,30
16	NISSAN	583	2,08	567	1,57	16	2,82
17	MINI	496	1,77	797	2,21	-301	-37,77
18	SEAT	495	1,77	675	1,87	-180	-26,67
19	LAND ROVER	320	1,14	496	1,38	-176	-35,49
20	MAZDA	303	1,08	526	1,46	-223	-42,40
21	PORSCHE	241	0,86	229	0,64	12	5,24
22	POLESTAR	221	0,79	61	0,17	160	262,29
23	FIAT	220	0,78	758	2,10	-538	-70,98
24	LYNK & CO	169	0,60	3	0,01	166	533,33
25	SUZUKI	168	0,60	280	0,78	-112	-40,00
26	JEEP	163	0,58	182	0,51	-19	-10,44
27	DS	143	0,51	172	0,48	-29	-16,87
28	MG	141	0,50	20	0,06	121	605,00
29	HONDA	133	0,47	107	0,30	26	24,29
30	CUPRA	84	0,30	57	0,16	27	47,36
31	JAGUAR	73	0,26	359	1,00	-286	-79,67
32	SSANGYONG	69	0,25	74	0,21	-5	-6,76
33	LEXUS	48	0,17	69	0,19	-21	-30,44
34	ALFA ROMEO	23	0,08	15	0,04	8	53,33
35	FERRARI	20	0,07	10	0,03	10	100,00

		2022		2021			
		Total	%	Total	%		
	Cumul	129 327	%	150 891	%	-21 564	%
1	BMW	12 810	9,91	16 318	10,81	-3,508	-21,50
2	VOLKSWAGEN	10 617	8,21	13 560	8,99	-2,943	-21,71
3	PEUGEOT	10 512	8,13	13 070	8,66	-2,558	-19,58
4	MERCEDES	10 087	7,80	10 882	7,21	-795	-7,31
5	AUDI	10 005	7,74	9 057	6,00	948	10,46
6	RENAULT	8 258	6,39	8 490	5,63	-232	-2,74
7	TOYOTA	7 677	5,94	5 674	3,76	2,003	35,30
8	CITROEN	6 174	4,77	7 936	5,26	-1,762	-22,21
9	KIA	5 486	4,24	5 108	3,39	378	7,40
10	VOLVO	5 419	4,19	7 084	4,69	-1,665	-23,51
11	FORD	4 991	3,86	7 024	4,66	-2,033	-28,95
12	DACIA	4 904	3,79	4 477	2,97	427	9,53
13	OPEL	4 462	3,45	6 580	4,36	-2,118	-32,19
14	SKODA	3 983	3,08	6 363	4,22	-2,380	-37,41
15	HYUNDAI	2 919	2,26	3 976	2,64	-1,057	-26,59
16	NISSAN	2 891	2,24	2 912	1,93	-21	-0,73
17	MINI	2 528	1,95	2 676	1,77	-148	-5,54
18	SEAT	2 255	1,74	3 014	2,00	-759	-25,19
19	TESLA	1 715	1,33	873	0,58	842	96,44
20	MAZDA	1 432	1,11	2 447	1,62	-1,015	-41,48
21	PORSCHE	1 410	1,09	999	0,66	411	41,14
22	FIAT	1 230	0,95	2 850	1,89	-1,620	-56,85
23	LAND ROVER	1 142	0,88	1 604	1,06	-462	-28,81
24	SUZUKI	735	0,57	1 588	1,05	-853	-53,72
25	HONDA	675	0,52	626	0,41	49	7,82
26	POLESTAR	662	0,51	313	0,21	349	111,50
27	DS	649	0,50	704	0,47	-55	-7,82
28	JEEP	604	0,47	1 141	0,76	-537	-47,07
29	LYNK & CO	568	0,44	3	0,00	565	833,33
30	SSANGYONG	442	0,34	362	0,24	80	22,09
31	JAGUAR	383	0,30	860	0,57	-477	-55,47
32	LEXUS	348	0,27	331	0,22	17	5,13
33	CUPRA	295	0,23	159	0,11	136	85,53
34	MG	276	0,21	225	0,15	51	22,66
35	ALFA ROMEO	212	0,16	284	0,19	-72	-25,36

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Avril 2022 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.	April 2022
	TERUGBLIK : inschrijvingen april 2022 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen	

		2022		2021			
		Total	%	Total	%		
	Month	28 040	%	36 032	%	-7 992	-22.18%
36	ALPINE	19	0,07	6	0,02	13	216,66
37	TESLA	18	0,06	47	0,13	-29	-61,71
38	BENTLEY	15	0,05	7	0,02	8	114,28
39	ALLIED VEHICLES	12	0,04	12	0,03	0	0,00
40	SMART	12	0,04	10	0,03	2	20,00
41	BAIC	8	0,03	5	0,01	3	60,00
42	DFSK	8	0,03	4	0,01	4	100,00
43	MASERATI	8	0,03	14	0,04	-6	-42,86
44	SUBARU	8	0,03	59	0,16	-51	-86,45
45	TRIPOD	6	0,02	3	0,01	3	100,00
46	LAMBORGHINI	5	0,02	2	0,01	3	150,00
47	ASTON MARTIN	2	0,01	5	0,01	-3	-60,00
48	CADILLAC	2	0,01	0	0,00	2	0,00
49	LOTUS	2	0,01	0	0,00	2	0,00
50	MORGAN	2	0,01	2	0,01	0	0,00
51	MCLAREN	1	0,00	0	0,00	1	0,00
52	ROLLS-ROYCE	1	0,00	0	0,00	1	0,00
53	AIWAYS	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
54	ALPINA	0	0,00	2	0,01	-2	0,00
55	API	0	0,00	2	0,01	-2	0,00
56	CATERHAM	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
57	JAC	0	0,00	2	0,01	-2	0,00
58	MITSUBISHI	0	0,00	106	0,29	-106	0,00
59	SECMA	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
60		0		0		0	0,00

		2022		2021			
		Total	%	Total	%		
	Cumul	129 327	%	150 891	%	-21 564	%
36	SUBARU	91	0,07	156	0,10	-65	-41,67
37	ALLIED VEHICLES	68	0,05	31	0,02	37	119,35
38	FERRARI	58	0,04	35	0,02	23	65,71
39	DFSK	56	0,04	22	0,01	34	154,54
40	ALPINE	53	0,04	29	0,02	24	82,75
41	BENTLEY	48	0,04	23	0,02	25	108,69
42	SMART	45	0,03	54	0,04	-9	-16,67
43	MASERATI	36	0,03	46	0,03	-10	-21,74
44	BAIC	24	0,02	10	0,01	14	140,00
45	ASTON MARTIN	17	0,01	20	0,01	-3	-15,00
46	LAMBORGHINI	17	0,01	20	0,01	-3	-15,00
47	LOTUS	11	0,01	7	0,00	4	57,14
48	TRIPOD	9	0,01	6	0,00	3	50,00
49	CHEVROLET	7	0,01	0	0,00	7	0,00
50	ROLLS-ROYCE	7	0,01	1	0,00	6	600,00
51	MCLAREN	4	0,00	1	0,00	3	300,00
52	MORGAN	4	0,00	7	0,00	-3	-42,86
53	CADILLAC	3	0,00	1	0,00	2	200,00
54	AIWAYS	2	0,00	3	0,00	-1	-33,34
55	ALPINA	2	0,00	4	0,00	-2	-50,00
56	JAC	2	0,00	8	0,01	-6	-75,00
57	LEVC	2	0,00	0	0,00	2	0,00
58	MITSUBISHI	2	0,00	823	0,55	-821	-99,76
59	B-STYLE&FLEX-I-TRANS	1	0,00	0	0,00	1	0,00
60	CATERHAM	1	0,00	3	0,00	-2	-66,67
61	DONKERVOORT	1	0,00	0	0,00	1	0,00
62	AMF	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
63	API	0	0,00	8	0,01	-8	0,00
64	MAN	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
65	SECMA	0	0,00	1	0,00	-1	0,00