

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Septembre 2022 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.	September 2022
	TERUGBLIK : inschrijvingen september 2022 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen	

		2022		2021			
		Total	%	Total	%		
	Month	30 463	%	25 023	%	5 440	21.74%
1	VOLKSWAGEN	3,175	10,42	2,582	10,32	593	22,96
2	MERCEDES	2,853	9,37	1,786	7,14	1,067	59,74
3	BMW	2,370	7,78	2,289	9,15	81	3,53
4	PEUGEOT	2,205	7,24	1,443	5,77	762	52,80
5	TOYOTA	1,832	6,01	1,352	5,40	480	35,50
6	AUDI	1,822	5,98	1,653	6,61	169	10,22
7	DACIA	1,601	5,26	702	2,81	899	128,06
8	RENAULT	1,504	4,94	1,158	4,63	346	29,87
9	SKODA	1,432	4,70	777	3,11	655	84,29
10	FORD	1,230	4,04	1,224	4,89	6	0,49
11	CITROEN	1,183	3,88	1,119	4,47	64	5,71
12	KIA	1,175	3,86	1,165	4,66	10	0,85
13	VOLVO	1,086	3,56	675	2,70	411	60,88
14	HYUNDAI	1,076	3,53	889	3,55	187	21,03
15	TESLA	750	2,46	574	2,29	176	30,66
16	OPEL	660	2,17	1,151	4,60	-491	-42,66
17	MINI	541	1,78	478	1,91	63	13,17
18	FIAT	521	1,71	417	1,67	104	24,94
19	MAZDA	460	1,51	456	1,82	4	0,87
20	NISSAN	405	1,33	721	2,88	-316	-43,83
21	SUZUKI	317	1,04	262	1,05	55	20,99
22	SEAT	307	1,01	399	1,59	-92	-23,06
23	CUPRA	300	0,98	40	0,16	260	650,00
24	LAND ROVER	269	0,88	244	0,98	25	10,24
25	LYNK & CO	204	0,67	159	0,64	45	28,30
26	DS	191	0,63	151	0,60	40	26,49
27	PORSCHE	160	0,53	206	0,82	-46	-22,34
28	POLESTAR	126	0,41	115	0,46	11	9,56
29	SSANGYONG	108	0,35	133	0,53	-25	-18,80
30	HONDA	103	0,34	127	0,51	-24	-18,90
31	JAGUAR	100	0,33	78	0,31	22	28,20
32	JEEP	89	0,29	189	0,76	-100	-52,92
33	ALFA ROMEO	67	0,22	40	0,16	27	67,50
34	LEXUS	56	0,18	63	0,25	-7	-11,12
35	MG	42	0,14	73	0,29	-31	-42,47

		2022		2021			
		Total	%	Total	%		
	Cumul	276 769	%	300 428	%	-23 659	%
1	BMW	27 701	10,01	31 840	10,60	-4,139	-13,00
2	VOLKSWAGEN	24 800	8,96	28 839	9,60	-4,039	-14,01
3	MERCEDES	22 504	8,13	21 768	7,25	736	3,38
4	PEUGEOT	22 431	8,10	22 256	7,41	175	0,78
5	AUDI	19 442	7,02	22 079	7,35	-2,637	-11,95
6	TOYOTA	16 587	5,99	12 525	4,17	4,062	32,43
7	RENAULT	14 853	5,37	14 690	4,89	163	1,10
8	CITROEN	13 443	4,86	14 758	4,91	-1,315	-8,92
9	KIA	12 115	4,38	10 473	3,49	1,642	15,67
10	DACIA	11 644	4,21	10 060	3,35	1,584	15,74
11	FORD	10 337	3,73	13 057	4,35	-2,720	-20,84
12	VOLVO	9 658	3,49	12 472	4,15	-2,814	-22,57
13	OPEL	9 496	3,43	13 004	4,33	-3,508	-26,98
14	SKODA	9 456	3,42	12 694	4,23	-3,238	-25,51
15	HYUNDAI	7 685	2,78	9 145	3,04	-1,460	-15,97
16	NISSAN	5 331	1,93	5 602	1,86	-271	-4,84
17	MINI	5 165	1,87	5 623	1,87	-458	-8,15
18	SEAT	4 543	1,64	5 943	1,98	-1,400	-23,56
19	FIAT	3 408	1,23	5 437	1,81	-2,029	-37,32
20	MAZDA	3 232	1,17	4 907	1,63	-1,675	-34,14
21	TESLA	3 041	1,10	2 321	0,77	720	31,02
22	PORSCHE	2 638	0,95	2 151	0,72	487	22,64
23	LAND ROVER	2 469	0,89	3 004	1,00	-535	-17,81
24	SUZUKI	2 281	0,82	3 247	1,08	-966	-29,76
25	DS	2 083	0,75	1 344	0,45	739	54,98
26	JEEP	1 289	0,47	2 059	0,69	-770	-37,40
27	HONDA	1 229	0,44	1 162	0,39	67	5,76
28	POLESTAR	1 133	0,41	657	0,22	476	72,45
29	LYNK & CO	1 057	0,38	251	0,08	806	321,11
30	CUPRA	1 037	0,37	444	0,15	593	133,55
31	SSANGYONG	877	0,32	810	0,27	67	8,27
32	JAGUAR	812	0,29	1 729	0,58	-917	-53,04
33	MG	628	0,23	517	0,17	111	21,47
34	ALFA ROMEO	574	0,21	644	0,21	-70	-10,87
35	LEXUS	566	0,20	706	0,23	-140	-19,84

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Septembre 2022 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.	September 2022
	TERUGBLIK : inschrijvingen september 2022 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen	

		2022		2021			
		Total	%	Total	%		
	Month	30 463	%	25 023	%	5 440	21.74%
36	SUBARU	33	0,11	24	0,10	9	37,50
37	BENTLEY	19	0,06	15	0,06	4	26,66
38	DFSK	18	0,06	9	0,04	9	100,00
39	FERRARI	11	0,04	3	0,01	8	266,66
40	MASERATI	11	0,04	7	0,03	4	57,14
41	ALPINE	8	0,03	10	0,04	-2	-20,00
42	SMART	8	0,03	18	0,07	-10	-55,56
43	ASTON MARTIN	6	0,02	1	0,00	5	500,00
44	ALLIED VEHICLES	5	0,02	1	0,00	4	400,00
45	LOTUS	5	0,02	6	0,02	-1	-16,67
46	AIWAYS	3	0,01	0	0,00	3	0,00
47	BAIC	3	0,01	3	0,01	0	0,00
48	LAMBORGHINI	3	0,01	5	0,02	-2	-40,00
49	CHEVROLET	2	0,01	0	0,00	2	0,00
50	MAN	2	0,01	0	0,00	2	0,00
51	ALPINA	1	0,00	1	0,00	0	0,00
52	AMF	1	0,00	0	0,00	1	0,00
53	API	1	0,00	0	0,00	1	0,00
54	CATERHAM	1	0,00	1	0,00	0	0,00
55	JAC	1	0,00	1	0,00	0	0,00
56	ROLLS-ROYCE	1	0,00	1	0,00	0	0,00
57	CADILLAC	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
58	MCLAREN	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
59	MITSUBISHI	0	0,00	22	0,09	-22	0,00
60	TRIPOD	0	0,00	3	0,01	-3	0,00
61		0		0		0	0,00

		2022		2021			
		Total	%	Total	%		
	Cumul	276 769	%	300 428	%	-23 659	%
36	SUBARU	188	0,07	270	0,09	-82	-30,38
37	DFSK	139	0,05	55	0,02	84	152,72
38	FERRARI	121	0,04	110	0,04	11	10,00
39	ALLIED VEHICLES	117	0,04	60	0,02	57	95,00
40	BENTLEY	113	0,04	75	0,02	38	50,66
41	ALPINE	97	0,04	66	0,02	31	46,96
42	MASERATI	89	0,03	76	0,03	13	17,10
43	SMART	70	0,03	121	0,04	-51	-42,15
44	LAMBORGHINI	46	0,02	44	0,01	2	4,54
45	ASTON MARTIN	42	0,02	37	0,01	5	13,51
46	BAIC	39	0,01	28	0,01	11	39,28
47	AIWAYS	35	0,01	34	0,01	1	2,94
48	TRIPOD	19	0,01	18	0,01	1	5,55
49	CHEVROLET	17	0,01	0	0,00	17	0,00
50	LOTUS	16	0,01	30	0,01	-14	-46,67
51	ROLLS-ROYCE	15	0,01	6	0,00	9	150,00
52	MORGAN	9	0,00	12	0,00	-3	-25,00
53	MCLAREN	7	0,00	2	0,00	5	250,00
54	CATERHAM	6	0,00	10	0,00	-4	-40,00
55	MAN	6	0,00	6	0,00	0	0,00
56	MITSUBISHI	6	0,00	1 114	0,37	-1,108	-99,47
57	API	5	0,00	12	0,00	-7	-58,34
58	CADILLAC	4	0,00	5	0,00	-1	-20,00
59	JAC	4	0,00	9	0,00	-5	-55,56
60	ALPINA	3	0,00	7	0,00	-4	-57,15
61	BESTUNE	3	0,00	0	0,00	3	0,00
62	DONKERVOORT	2	0,00	0	0,00	2	0,00
63	LEVC	2	0,00	0	0,00	2	0,00
64	AMF	1	0,00	1	0,00	0	0,00
65	B-STYLE&FLEX-I-TRANS	1	0,00	0	0,00	1	0,00
66	BUGATTI	1	0,00	0	0,00	1	0,00
67	DALLARA	1	0,00	0	0,00	1	0,00
68	BUSCONCEPT	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
69	SECMA	0	0,00	1	0,00	-1	0,00