

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Janvier 2023 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.	January 2023
	TERUGBLIK : inschrijvingen januari 2023 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen	

		2023		2022			
		Total	%	Total	%		
	Month	39 046	%	33 441	%	5 605	16.76%
1	BMW	4,129	10,57	3,295	9,85	834	25,31
2	MERCEDES	3,561	9,12	2,534	7,58	1,027	40,52
3	VOLKSWAGEN	3,256	8,34	2,466	7,37	790	32,03
4	PEUGEOT	3,015	7,72	3,397	10,16	-382	-11,25
5	AUDI	2,605	6,67	2,513	7,51	92	3,66
6	TOYOTA	2,588	6,63	2,220	6,64	368	16,57
7	VOLVO	1,928	4,94	1,357	4,06	571	42,07
8	RENAULT	1,676	4,29	2,272	6,79	-596	-26,24
9	SKODA	1,526	3,91	1,314	3,93	212	16,13
10	FORD	1,470	3,76	1,321	3,95	149	11,27
11	KIA	1,429	3,66	1,059	3,17	370	34,93
12	DACIA	1,357	3,48	1,581	4,73	-224	-14,17
13	OPEL	1,260	3,23	855	2,56	405	47,36
14	HYUNDAI	1,159	2,97	619	1,85	540	87,23
15	CITROEN	1,013	2,59	1,521	4,55	-508	-33,40
16	NISSAN	799	2,05	636	1,90	163	25,62
17	SEAT	679	1,74	554	1,66	125	22,56
18	MINI	637	1,63	787	2,35	-150	-19,06
19	TESLA	607	1,55	41	0,12	566	380,48
20	PORSCHE	584	1,50	592	1,77	-8	-1,36
21	MAZDA	565	1,45	412	1,23	153	37,13
22	FIAT	524	1,34	284	0,85	240	84,50
23	LAND ROVER	523	1,34	279	0,83	244	87,45
24	SUZUKI	290	0,74	163	0,49	127	77,91
25	JEEP	287	0,74	141	0,42	146	103,54
26	LYNK & CO	261	0,67	168	0,50	93	55,35
27	DS	163	0,42	141	0,42	22	15,60
28	CUPRA	156	0,40	47	0,14	109	231,91
29	POLESTAR	138	0,35	105	0,31	33	31,42
30	HONDA	134	0,34	132	0,39	2	1,51
31	ALFA ROMEO	119	0,30	74	0,22	45	60,81
32	SSANGYONG	111	0,28	171	0,51	-60	-35,09
33	MG	105	0,27	48	0,14	57	118,75
34	LEXUS	86	0,22	115	0,34	-29	-25,22
35	SUBARU	71	0,18	32	0,10	39	121,87

		2023		2022			
		Total	%	Total	%		
	Cumul	39 046	%	33 441	%	5 605	%
1	BMW	4 129	10,57	3 295	9,85	834	25,31
2	MERCEDES	3 561	9,12	2 534	7,58	1,027	40,52
3	VOLKSWAGEN	3 256	8,34	2 466	7,37	790	32,03
4	PEUGEOT	3 015	7,72	3 397	10,16	-382	-11,25
5	AUDI	2 605	6,67	2 513	7,51	92	3,66
6	TOYOTA	2 588	6,63	2 220	6,64	368	16,57
7	VOLVO	1 928	4,94	1 357	4,06	571	42,07
8	RENAULT	1 676	4,29	2 272	6,79	-596	-26,24
9	SKODA	1 526	3,91	1 314	3,93	212	16,13
10	FORD	1 470	3,76	1 321	3,95	149	11,27
11	KIA	1 429	3,66	1 059	3,17	370	34,93
12	DACIA	1 357	3,48	1 581	4,73	-224	-14,17
13	OPEL	1 260	3,23	855	2,56	405	47,36
14	HYUNDAI	1 159	2,97	619	1,85	540	87,23
15	CITROEN	1 013	2,59	1 521	4,55	-508	-33,40
16	NISSAN	799	2,05	636	1,90	163	25,62
17	SEAT	679	1,74	554	1,66	125	22,56
18	MINI	637	1,63	787	2,35	-150	-19,06
19	TESLA	607	1,55	41	0,12	566	380,48
20	PORSCHE	584	1,50	592	1,77	-8	-1,36
21	MAZDA	565	1,45	412	1,23	153	37,13
22	FIAT	524	1,34	284	0,85	240	84,50
23	LAND ROVER	523	1,34	279	0,83	244	87,45
24	SUZUKI	290	0,74	163	0,49	127	77,91
25	JEEP	287	0,74	141	0,42	146	103,54
26	LYNK & CO	261	0,67	168	0,50	93	55,35
27	DS	163	0,42	141	0,42	22	15,60
28	CUPRA	156	0,40	47	0,14	109	231,91
29	POLESTAR	138	0,35	105	0,31	33	31,42
30	HONDA	134	0,34	132	0,39	2	1,51
31	ALFA ROMEO	119	0,30	74	0,22	45	60,81
32	SSANGYONG	111	0,28	171	0,51	-60	-35,09
33	MG	105	0,27	48	0,14	57	118,75
34	LEXUS	86	0,22	115	0,34	-29	-25,22
35	SUBARU	71	0,18	32	0,10	39	121,87

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Janvier 2023 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.	January 2023
	TERUGBLIK : inschrijvingen januari 2023 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen	

		2023		2022			
		Total	%	Total	%		
	Month	39 046	%	33 441	%	5 605	16.76%
36	JAGUAR	68	0,17	85	0,25	-17	-20,00
37	BYD	25	0,06	0	0,00	25	0,00
38	BENTLEY	22	0,06	15	0,04	7	46,66
39	MASERATI	20	0,05	13	0,04	7	53,84
40	DFSK	17	0,04	10	0,03	7	70,00
41	ALPINE	16	0,04	9	0,03	7	77,77
42	FERRARI	11	0,03	10	0,03	1	10,00
43	AIWAYS	9	0,02	1	0,00	8	800,00
44	SMART	9	0,02	13	0,04	-4	-30,77
45	ASTON MARTIN	6	0,02	3	0,01	3	100,00
46	BAIC	5	0,01	4	0,01	1	25,00
47	LAMBORGHINI	5	0,01	5	0,01	0	0,00
48	TRIPOD	5	0,01	0	0,00	5	0,00
49	CHEVROLET	4	0,01	6	0,02	-2	-33,34
50	ALLIED VEHICLES	3	0,01	10	0,03	-7	-70,00
51	AMF	2	0,01	0	0,00	2	0,00
52	API	2	0,01	0	0,00	2	0,00
53	MAN	2	0,01	0	0,00	2	0,00
54	FAW	1	0,00	0	0,00	1	0,00
55	LOTUS	1	0,00	4	0,01	-3	-75,00
56	MAXUS	1	0,00	0	0,00	1	0,00
57	MORGAN	1	0,00	1	0,00	0	0,00
58	CADILLAC	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
59	JAC	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
60	LEVC	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
61	MCLAREN	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
62	MITSUBISHI	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
63	ROLLS-ROYCE	0	0,00	1	0,00	-1	0,00

		2023		2022			
		Total	%	Total	%		
	Cumul	39 046	%	33 441	%	5 605	%
36	JAGUAR	68	0,17	85	0,25	-17	-20,00
37	BYD	25	0,06	0	0,00	25	0,00
38	BENTLEY	22	0,06	15	0,04	7	46,66
39	MASERATI	20	0,05	13	0,04	7	53,84
40	DFSK	17	0,04	10	0,03	7	70,00
41	ALPINE	16	0,04	9	0,03	7	77,77
42	FERRARI	11	0,03	10	0,03	1	10,00
43	AIWAYS	9	0,02	1	0,00	8	800,00
44	SMART	9	0,02	13	0,04	-4	-30,77
45	ASTON MARTIN	6	0,02	3	0,01	3	100,00
46	BAIC	5	0,01	4	0,01	1	25,00
47	LAMBORGHINI	5	0,01	5	0,01	0	0,00
48	TRIPOD	5	0,01	0	0,00	5	0,00
49	CHEVROLET	4	0,01	6	0,02	-2	-33,34
50	ALLIED VEHICLES	3	0,01	10	0,03	-7	-70,00
51	AMF	2	0,01	0	0,00	2	0,00
52	API	2	0,01	0	0,00	2	0,00
53	MAN	2	0,01	0	0,00	2	0,00
54	FAW	1	0,00	0	0,00	1	0,00
55	LOTUS	1	0,00	4	0,01	-3	-75,00
56	MAXUS	1	0,00	0	0,00	1	0,00
57	MORGAN	1	0,00	1	0,00	0	0,00
58	CADILLAC	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
59	JAC	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
60	LEVC	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
61	MCLAREN	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
62	MITSUBISHI	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
63	ROLLS-ROYCE	0	0,00	1	0,00	-1	0,00