

| CAR By Make | RETOUR : immatriculations de Mars 2025 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation. | Mars 2025 |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
|             | TERUGBLIK : inschrijvingen maart 2025 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen                                          |           |

|    |            | 2025   |       | 2024   |       |        |         |
|----|------------|--------|-------|--------|-------|--------|---------|
|    |            | Total  |       | Total  |       |        |         |
|    | Month      | 39 635 | %     | 44 115 | %     | -4 480 | -10.16% |
| 1  | BMW        | 4,605  | 11,62 | 4,427  | 10,04 | 178    | 4,02    |
| 2  | VOLKSWAGEN | 3,688  | 9,30  | 3,983  | 9,03  | -295   | -7,41   |
| 3  | MERCEDES   | 2,867  | 7,23  | 3,143  | 7,12  | -276   | -8,79   |
| 4  | AUDI       | 2,544  | 6,42  | 3,210  | 7,28  | -666   | -20,75  |
| 5  | DACIA      | 2,470  | 6,23  | 2,666  | 6,04  | -196   | -7,36   |
| 6  | PEUGEOT    | 2,279  | 5,75  | 1,381  | 3,13  | 898    | 65,02   |
| 7  | RENAULT    | 2,258  | 5,70  | 2,130  | 4,83  | 128    | 6,00    |
| 8  | TOYOTA     | 2,037  | 5,14  | 2,490  | 5,64  | -453   | -18,20  |
| 9  | SKODA      | 1,705  | 4,30  | 1,658  | 3,76  | 47     | 2,83    |
| 10 | VOLVO      | 1,547  | 3,90  | 2,938  | 6,66  | -1,391 | -47,35  |
| 11 | KIA        | 1,521  | 3,84  | 1,751  | 3,97  | -230   | -13,14  |
| 12 | FORD       | 1,263  | 3,19  | 1,269  | 2,88  | -6     | -0,48   |
| 13 | HYUNDAI    | 1,198  | 3,02  | 1,331  | 3,02  | -133   | -10,00  |
| 14 | CITROEN    | 1,127  | 2,84  | 1,522  | 3,45  | -395   | -25,96  |
| 15 | OPEL       | 1,051  | 2,65  | 1,039  | 2,36  | 12     | 1,15    |
| 16 | TESLA      | 954    | 2,41  | 3,105  | 7,04  | -2,151 | -69,28  |
| 17 | MINI       | 949    | 2,39  | 332    | 0,75  | 617    | 185,84  |
| 18 | NISSAN     | 724    | 1,83  | 902    | 2,04  | -178   | -19,74  |
| 19 | MG         | 433    | 1,09  | 293    | 0,66  | 140    | 47,78   |
| 20 | LAND ROVER | 392    | 0,99  | 499    | 1,13  | -107   | -21,45  |
| 21 | SUZUKI     | 391    | 0,99  | 531    | 1,20  | -140   | -26,37  |
| 22 | FIAT       | 366    | 0,92  | 218    | 0,49  | 148    | 67,88   |
| 23 | CUPRA      | 363    | 0,92  | 234    | 0,53  | 129    | 55,12   |
| 24 | SEAT       | 351    | 0,89  | 704    | 1,60  | -353   | -50,15  |
| 25 | BYD        | 337    | 0,85  | 149    | 0,34  | 188    | 126,17  |
| 26 | MAZDA      | 331    | 0,84  | 533    | 1,21  | -202   | -37,90  |
| 27 | PORSCHE    | 281    | 0,71  | 430    | 0,97  | -149   | -34,66  |
| 28 | JEEP       | 277    | 0,70  | 191    | 0,43  | 86     | 45,02   |
| 29 | POLESTAR   | 267    | 0,67  | 150    | 0,34  | 117    | 78,00   |
| 30 | HONDA      | 204    | 0,51  | 201    | 0,46  | 3      | 1,49    |
| 31 | ALFA ROMEO | 150    | 0,38  | 67     | 0,15  | 83     | 123,88  |
| 32 | XPENG      | 118    | 0,30  | 0      | 0,00  | 118    | 0,00    |
| 33 | LEXUS      | 117    | 0,30  | 117    | 0,27  | 0      | 0,00    |
| 34 | DS         | 61     | 0,15  | 115    | 0,26  | -54    | -46,96  |
| 35 | ALPINE     | 49     | 0,12  | 21     | 0,05  | 28     | 133,33  |

|    |             | 2025    |       | 2024    |       |         |        |
|----|-------------|---------|-------|---------|-------|---------|--------|
|    |             | Total   |       | Total   |       |         |        |
|    | Cumul       | 119 042 | %     | 133 770 | %     | -14 728 | %      |
| 1  | BMW         | 14 881  | 12,50 | 14 193  | 10,61 | 688     | 4,84   |
| 2  | VOLKSWAGEN  | 11 139  | 9,36  | 10 983  | 8,21  | 156     | 1,42   |
| 3  | MERCEDES    | 9 010   | 7,57  | 9 853   | 7,37  | -843    | -8,56  |
| 4  | RENAULT     | 8 160   | 6,85  | 5 975   | 4,47  | 2,185   | 36,56  |
| 5  | AUDI        | 7 251   | 6,09  | 10 899  | 8,15  | -3,648  | -33,48 |
| 6  | DACIA       | 7 204   | 6,05  | 7 302   | 5,46  | -98     | -1,35  |
| 7  | TOYOTA      | 6 364   | 5,35  | 7 802   | 5,83  | -1,438  | -18,44 |
| 8  | PEUGEOT     | 6 268   | 5,27  | 6 025   | 4,50  | 243     | 4,03   |
| 9  | KIA         | 4 975   | 4,18  | 5 419   | 4,05  | -444    | -8,20  |
| 10 | VOLVO       | 4 546   | 3,82  | 8 501   | 6,35  | -3,955  | -46,53 |
| 11 | SKODA       | 4 417   | 3,71  | 5 576   | 4,17  | -1,159  | -20,79 |
| 12 | FORD        | 3 862   | 3,24  | 3 844   | 2,87  | 18      | 0,46   |
| 13 | HYUNDAI     | 3 530   | 2,97  | 3 770   | 2,82  | -240    | -6,37  |
| 14 | CITROEN     | 3 290   | 2,76  | 3 845   | 2,87  | -555    | -14,44 |
| 15 | TESLA       | 3 012   | 2,53  | 7 190   | 5,37  | -4,178  | -58,11 |
| 16 | OPEL        | 2 750   | 2,31  | 2 998   | 2,24  | -248    | -8,28  |
| 17 | NISSAN      | 2 481   | 2,08  | 2 899   | 2,17  | -418    | -14,42 |
| 18 | MINI        | 1 943   | 1,63  | 1 209   | 0,90  | 734     | 60,71  |
| 19 | SEAT        | 1 301   | 1,09  | 1 835   | 1,37  | -534    | -29,11 |
| 20 | SUZUKI      | 1 250   | 1,05  | 1 761   | 1,32  | -511    | -29,02 |
| 21 | LAND ROVER  | 1 169   | 0,98  | 1 851   | 1,38  | -682    | -36,85 |
| 22 | MG          | 1 084   | 0,91  | 786     | 0,59  | 298     | 37,91  |
| 23 | CUPRA       | 1 051   | 0,88  | 871     | 0,65  | 180     | 20,66  |
| 24 | FIAT        | 908     | 0,76  | 854     | 0,64  | 54      | 6,32   |
| 25 | MAZDA       | 897     | 0,75  | 1 861   | 1,39  | -964    | -51,81 |
| 26 | PORSCHE     | 895     | 0,75  | 1 111   | 0,83  | -216    | -19,45 |
| 27 | POLESTAR    | 805     | 0,68  | 486     | 0,36  | 319     | 65,63  |
| 28 | BYD         | 804     | 0,68  | 423     | 0,32  | 381     | 90,07  |
| 29 | JEEP        | 613     | 0,51  | 597     | 0,45  | 16      | 2,68   |
| 30 | HONDA       | 577     | 0,48  | 669     | 0,50  | -92     | -13,76 |
| 31 | ALFA ROMEO  | 492     | 0,41  | 303     | 0,23  | 189     | 62,37  |
| 32 | LEXUS       | 397     | 0,33  | 359     | 0,27  | 38      | 10,58  |
| 33 | XPENG       | 270     | 0,23  | 1       | 0,00  | 269     | 900,00 |
| 34 | DS          | 222     | 0,19  | 330     | 0,25  | -108    | -32,73 |
| 35 | KG MOBILITY | 190     | 0,16  | 20      | 0,01  | 170     | 850,00 |

| CAR By Make | RETOUR : immatriculations de Mars 2025 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation. |  |  |  |  |  | Mars 2025 |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|-----------|
|             | TERUGBLIK : inschrijvingen maart 2025 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen                                          |  |  |  |  |  |           |

|    |                 | 2025   |      | 2024   |      |        |         |
|----|-----------------|--------|------|--------|------|--------|---------|
|    |                 | Total  |      | Total  |      |        |         |
|    | Month           | 39 635 | %    | 44 115 | %    | -4 480 | -10.16% |
| 36 | LEAPMOTOR       | 41     | 0,10 | 0      | 0,00 | 41     | 0,00    |
| 37 | KG MOBILITY     | 40     | 0,10 | 20     | 0,05 | 20     | 100,00  |
| 38 | OMODA           | 40     | 0,10 | 1      | 0,00 | 39     | 900,00  |
| 39 | FERRARI         | 25     | 0,06 | 12     | 0,03 | 13     | 108,33  |
| 40 | JAECOO          | 25     | 0,06 | 0      | 0,00 | 25     | 0,00    |
| 41 | SMART           | 21     | 0,05 | 48     | 0,11 | -27    | -56,25  |
| 42 | FORTHING        | 17     | 0,04 | 11     | 0,02 | 6      | 54,54   |
| 43 | SUBARU          | 17     | 0,04 | 28     | 0,06 | -11    | -39,29  |
| 44 | LOTUS           | 15     | 0,04 | 28     | 0,06 | -13    | -46,43  |
| 45 | LANCIA          | 14     | 0,04 | 0      | 0,00 | 14     | 0,00    |
| 46 | TRIPOD          | 12     | 0,03 | 19     | 0,04 | -7     | -36,85  |
| 47 | BAIC            | 10     | 0,03 | 5      | 0,01 | 5      | 100,00  |
| 48 | LIVAN           | 10     | 0,03 | 0      | 0,00 | 10     | 0,00    |
| 49 | LAMBORGHINI     | 9      | 0,02 | 13     | 0,03 | -4     | -30,77  |
| 50 | ASTON MARTIN    | 8      | 0,02 | 6      | 0,01 | 2      | 33,33   |
| 51 | BENTLEY         | 7      | 0,02 | 9      | 0,02 | -2     | -22,23  |
| 52 | ALLIED VEHICLES | 6      | 0,02 | 5      | 0,01 | 1      | 20,00   |
| 53 | JAGUAR          | 6      | 0,02 | 40     | 0,09 | -34    | -85,00  |
| 54 | CATERHAM        | 5      | 0,01 | 1      | 0,00 | 4      | 400,00  |
| 55 | DFSK            | 5      | 0,01 | 6      | 0,01 | -1     | -16,67  |
| 56 | MASERATI        | 4      | 0,01 | 9      | 0,02 | -5     | -55,56  |
| 57 | MAXUS           | 4      | 0,01 | 1      | 0,00 | 3      | 300,00  |
| 58 | SSANGYONG       | 4      | 0,01 | 97     | 0,22 | -93    | -95,88  |
| 59 | DONGFENG        | 3      | 0,01 | 0      | 0,00 | 3      | 0,00    |
| 60 | AMF             | 2      | 0,01 | 0      | 0,00 | 2      | 0,00    |
| 61 | FAW             | 2      | 0,01 | 0      | 0,00 | 2      | 0,00    |
| 62 | MAN             | 2      | 0,01 | 0      | 0,00 | 2      | 0,00    |
| 63 | ROLLS-ROYCE     | 2      | 0,01 | 3      | 0,01 | -1     | -33,34  |
| 64 | LUCID           | 1      | 0,00 | 0      | 0,00 | 1      | 0,00    |
| 65 | LYNK & CO       | 1      | 0,00 | 2      | 0,00 | -1     | -50,00  |
| 66 | MCLAREN         | 1      | 0,00 | 1      | 0,00 | 0      | 0,00    |
| 67 | SECMA           | 1      | 0,00 | 0      | 0,00 | 1      | 0,00    |
| 68 | ALPINA          | 0      | 0,00 | 3      | 0,01 | -3     | 0,00    |
| 69 | FISKER          | 0      | 0,00 | 7      | 0,02 | -7     | 0,00    |
| 70 | MITSUBISHI      | 0      | 0,00 | 7      | 0,02 | -7     | 0,00    |
| 71 | ORA             | 0      | 0,00 | 1      | 0,00 | -1     | 0,00    |
| 72 | SERES           | 0      | 0,00 | 1      | 0,00 | -1     | 0,00    |

|    |                      | 2025    |      | 2024    |      |         |        |
|----|----------------------|---------|------|---------|------|---------|--------|
|    |                      | Total   |      | Total   |      |         |        |
|    | Cumul                | 119 042 | %    | 133 770 | %    | -14 728 | %      |
| 36 | LEAPMOTOR            | 136     | 0,11 | 0       | 0,00 | 136     | 0,00   |
| 37 | SMART                | 134     | 0,11 | 151     | 0,11 | -17     | -11,26 |
| 38 | ALPINE               | 85      | 0,07 | 54      | 0,04 | 31      | 57,40  |
| 39 | LOTUS                | 59      | 0,05 | 72      | 0,05 | -13     | -18,06 |
| 40 | FERRARI              | 52      | 0,04 | 38      | 0,03 | 14      | 36,84  |
| 41 | LANCIA               | 46      | 0,04 | 0       | 0,00 | 46      | 0,00   |
| 42 | OMODA                | 46      | 0,04 | 2       | 0,00 | 44      | 200,00 |
| 43 | SUBARU               | 41      | 0,03 | 73      | 0,05 | -32     | -43,84 |
| 44 | TRIPOD               | 35      | 0,03 | 44      | 0,03 | -9      | -20,46 |
| 45 | FORTHING             | 32      | 0,03 | 31      | 0,02 | 1       | 3,22   |
| 46 | ASTON MARTIN         | 31      | 0,03 | 15      | 0,01 | 16      | 106,66 |
| 47 | BAIC                 | 30      | 0,03 | 31      | 0,02 | -1      | -3,23  |
| 48 | JAGUAR               | 30      | 0,03 | 163     | 0,12 | -133    | -81,60 |
| 49 | MASERATI             | 30      | 0,03 | 25      | 0,02 | 5       | 20,00  |
| 50 | BENTLEY              | 26      | 0,02 | 29      | 0,02 | -3      | -10,35 |
| 51 | LAMBORGHINI          | 26      | 0,02 | 27      | 0,02 | -1      | -3,71  |
| 52 | JAECOO               | 25      | 0,02 | 0       | 0,00 | 25      | 0,00   |
| 53 | LIVAN                | 19      | 0,02 | 0       | 0,00 | 19      | 0,00   |
| 54 | LYNK & CO            | 18      | 0,02 | 99      | 0,07 | -81     | -81,82 |
| 55 | DFSK                 | 17      | 0,01 | 16      | 0,01 | 1       | 6,25   |
| 56 | DONGFENG             | 16      | 0,01 | 0       | 0,00 | 16      | 0,00   |
| 57 | ALLIED VEHICLES      | 15      | 0,01 | 26      | 0,02 | -11     | -42,31 |
| 58 | MAXUS                | 13      | 0,01 | 4       | 0,00 | 9       | 225,00 |
| 59 | SSANGYONG            | 13      | 0,01 | 379     | 0,28 | -366    | -96,57 |
| 60 | AMF                  | 9       | 0,01 | 0       | 0,00 | 9       | 0,00   |
| 61 | CATERHAM             | 9       | 0,01 | 1       | 0,00 | 8       | 800,00 |
| 62 | FAW                  | 8       | 0,01 | 5       | 0,00 | 3       | 60,00  |
| 63 | B-STYLE&FLEX-I-TRANS | 7       | 0,01 | 0       | 0,00 | 7       | 0,00   |
| 64 | ROLLS-ROYCE          | 5       | 0,00 | 8       | 0,01 | -3      | -37,50 |
| 65 | SWM                  | 5       | 0,00 | 3       | 0,00 | 2       | 66,66  |
| 66 | MCLAREN              | 4       | 0,00 | 5       | 0,00 | -1      | -20,00 |
| 67 | ALPINA               | 3       | 0,00 | 7       | 0,01 | -4      | -57,15 |
| 68 | MAN                  | 3       | 0,00 | 2       | 0,00 | 1       | 50,00  |
| 69 | VOYAH                | 2       | 0,00 | 0       | 0,00 | 2       | 0,00   |
| 70 | LUCID                | 1       | 0,00 | 0       | 0,00 | 1       | 0,00   |
| 71 | MORGAN               | 1       | 0,00 | 0       | 0,00 | 1       | 0,00   |
| 72 | NIO                  | 1       | 0,00 | 3       | 0,00 | -2      | -66,67 |

| CAR By Make | RETOUR : immatriculations de Mars 2025 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation. |  |  |  |  |  | Mars 2025 |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|-----------|
|             | TERUGBLIK : inschrijvingen maart 2025 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen                                          |  |  |  |  |  |           |

|    |       | 2025   |      | 2024   |      |        |         |
|----|-------|--------|------|--------|------|--------|---------|
|    |       | Total  |      | Total  |      |        |         |
|    | Month | 39 635 | %    | 44 115 | %    | -4 480 | -10.16% |
| 73 | SWM   | 0      | 0,00 | 1      | 0,00 | -1     | 0,00    |
| 74 |       | 0      |      | 0      |      | 0      | 0,00    |

|    |            | 2025    |      | 2024    |      |         |      |
|----|------------|---------|------|---------|------|---------|------|
|    |            | Total   |      | Total   |      |         |      |
|    | Cumul      | 119 042 | %    | 133 770 | %    | -14 728 | %    |
| 73 | SECMA      | 1       | 0,00 | 0       | 0,00 | 1       | 0,00 |
| 74 | AIWAYS     | 0       | 0,00 | 6       | 0,00 | -6      | 0,00 |
| 75 | API        | 0       | 0,00 | 2       | 0,00 | -2      | 0,00 |
| 76 | FISKER     | 0       | 0,00 | 21      | 0,02 | -21     | 0,00 |
| 77 | INEOS      | 0       | 0,00 | 2       | 0,00 | -2      | 0,00 |
| 78 | MITSUBISHI | 0       | 0,00 | 17      | 0,01 | -17     | 0,00 |
| 79 | ORA        | 0       | 0,00 | 1       | 0,00 | -1      | 0,00 |
| 80 | RUF        | 0       | 0,00 | 1       | 0,00 | -1      | 0,00 |
| 81 | SERES      | 0       | 0,00 | 1       | 0,00 | -1      | 0,00 |
| 82 | TREMONIA   | 0       | 0,00 | 5       | 0,00 | -5      | 0,00 |