

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Mai 2025 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.						May 2025
	TERUGBLIK : inschrijvingen mei 2025 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen						

		2025		2024			
		Total		Total			
	Month	33 772	%	37 846	%	-4 074	-10.76%
1	VOLKSWAGEN	3,516	10,41	4,063	10,74	-547	-13,47
2	BMW	3,476	10,29	4,488	11,86	-1,012	-22,55
3	AUDI	2,657	7,87	3,096	8,18	-439	-14,18
4	PEUGEOT	2,601	7,70	1,691	4,47	910	53,81
5	DACIA	2,518	7,46	1,765	4,66	753	42,66
6	MERCEDES	2,391	7,08	2,746	7,26	-355	-12,93
7	RENAULT	1,761	5,21	2,057	5,44	-296	-14,39
8	TOYOTA	1,590	4,71	1,570	4,15	20	1,27
9	VOLVO	1,349	3,99	2,288	6,05	-939	-41,05
10	SKODA	1,292	3,83	1,218	3,22	74	6,07
11	KIA	1,152	3,41	1,457	3,85	-305	-20,94
12	FORD	1,060	3,14	887	2,34	173	19,50
13	CITROEN	1,047	3,10	1,124	2,97	-77	-6,86
14	HYUNDAI	714	2,11	1,322	3,49	-608	-46,00
15	OPEL	678	2,01	784	2,07	-106	-13,53
16	TESLA	666	1,97	1,257	3,32	-591	-47,02
17	MINI	657	1,95	262	0,69	395	150,76
18	NISSAN	553	1,64	648	1,71	-95	-14,67
19	PORSCHE	374	1,11	423	1,12	-49	-11,59
20	LAND ROVER	345	1,02	589	1,56	-244	-41,43
21	CUPRA	295	0,87	315	0,83	-20	-6,35
22	BYD	288	0,85	190	0,50	98	51,57
23	FIAT	280	0,83	401	1,06	-121	-30,18
24	SUZUKI	265	0,78	479	1,27	-214	-44,68
25	MG	259	0,77	221	0,58	38	17,19
26	POLESTAR	233	0,69	160	0,42	73	45,62
27	SEAT	230	0,68	539	1,42	-309	-57,33
28	MAZDA	226	0,67	583	1,54	-357	-61,24
29	JEEP	224	0,66	255	0,67	-31	-12,16
30	LEXUS	154	0,46	134	0,35	20	14,92
31	HONDA	130	0,38	151	0,40	-21	-13,91
32	ALFA ROMEO	116	0,34	69	0,18	47	68,11
33	XPENG	112	0,33	15	0,04	97	646,66
34	JAECOO	70	0,21	0	0,00	70	0,00
35	DS	65	0,19	103	0,27	-38	-36,90

		2025		2024			
		Total		Total			
	Cumul	190 136	%	210 876	%	-20 740	%
1	BMW	22 152	11,65	22 668	10,75	-516	-2,28
2	VOLKSWAGEN	18 150	9,55	19 242	9,12	-1,092	-5,68
3	MERCEDES	14 137	7,44	15 303	7,26	-1,166	-7,62
4	DACIA	12 509	6,58	11 944	5,66	565	4,73
5	AUDI	12 471	6,56	17 213	8,16	-4,742	-27,55
6	RENAULT	11 872	6,24	10 034	4,76	1,838	18,31
7	PEUGEOT	11 504	6,05	8 865	4,20	2,639	29,76
8	TOYOTA	9 747	5,13	11 747	5,57	-2,000	-17,03
9	KIA	7 428	3,91	8 351	3,96	-923	-11,06
10	VOLVO	7 409	3,90	13 200	6,26	-5,791	-43,88
11	SKODA	7 385	3,88	8 352	3,96	-967	-11,58
12	FORD	6 063	3,19	5 546	2,63	517	9,32
13	CITROEN	5 274	2,77	6 004	2,85	-730	-12,16
14	HYUNDAI	5 077	2,67	6 338	3,01	-1,261	-19,90
15	OPEL	4 446	2,34	4 699	2,23	-253	-5,39
16	TESLA	4 246	2,23	9 718	4,61	-5,472	-56,31
17	NISSAN	3 879	2,04	4 288	2,03	-409	-9,54
18	MINI	3 197	1,68	1 683	0,80	1,514	89,95
19	LAND ROVER	2 013	1,06	3 006	1,43	-993	-33,04
20	SUZUKI	1 965	1,03	2 737	1,30	-772	-28,21
21	SEAT	1 913	1,01	2 998	1,42	-1,085	-36,20
22	CUPRA	1 910	1,00	1 401	0,66	509	36,33
23	MG	1 682	0,88	1 283	0,61	399	31,09
24	PORSCHE	1 584	0,83	1 919	0,91	-335	-17,46
25	FIAT	1 511	0,79	1 534	0,73	-23	-1,50
26	MAZDA	1 416	0,74	3 132	1,49	-1,716	-54,79
27	BYD	1 385	0,73	769	0,36	616	80,10
28	POLESTAR	1 241	0,65	842	0,40	399	47,38
29	JEEP	1 075	0,57	1 052	0,50	23	2,18
30	HONDA	833	0,44	973	0,46	-140	-14,39
31	ALFA ROMEO	792	0,42	478	0,23	314	65,69
32	LEXUS	693	0,36	592	0,28	101	17,06
33	XPENG	513	0,27	16	0,01	497	106,25
34	DS	405	0,21	564	0,27	-159	-28,20
35	KG MOBILITY	298	0,16	141	0,07	157	111,34

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Mai 2025 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.						May 2025
	TERUGBLIK : inschrijvingen mei 2025 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen						

		2025		2024			
		Total		Total			
	Month	33 772	%	37 846	%	-4 074	-10.76%
36	ALPINE	63	0,19	13	0,03	50	384,61
37	LEAPMOTOR	56	0,17	0	0,00	56	0,00
38	KG MOBILITY	40	0,12	60	0,16	-20	-33,34
39	SMART	36	0,11	52	0,14	-16	-30,77
40	OMODA	34	0,10	0	0,00	34	0,00
41	LANCIA	19	0,06	3	0,01	16	533,33
42	BENTLEY	17	0,05	6	0,02	11	183,33
43	FERRARI	15	0,04	13	0,03	2	15,38
44	FORTHING	13	0,04	9	0,02	4	44,44
45	SUBARU	12	0,04	39	0,10	-27	-69,24
46	LOTUS	11	0,03	55	0,15	-44	-80,00
47	BAIC	9	0,03	7	0,02	2	28,57
48	DFSK	9	0,03	3	0,01	6	200,00
49	JAGUAR	9	0,03	48	0,13	-39	-81,25
50	ASTON MARTIN	8	0,02	13	0,03	-5	-38,47
51	ALLIED VEHICLES	7	0,02	5	0,01	2	40,00
52	LAMBORGHINI	7	0,02	8	0,02	-1	-12,50
53	TRIPOD	7	0,02	11	0,03	-4	-36,37
54	LYNK & CO	5	0,01	28	0,07	-23	-82,15
55	MASERATI	5	0,01	16	0,04	-11	-68,75
56	ROLLS-ROYCE	5	0,01	1	0,00	4	400,00
57	SWM	5	0,01	1	0,00	4	400,00
58	DONGFENG	4	0,01	0	0,00	4	0,00
59	HONGQI	4	0,01	0	0,00	4	0,00
60	MCLAREN	4	0,01	0	0,00	4	0,00
61	ALPINA	3	0,01	2	0,01	1	50,00
62	API	3	0,01	1	0,00	2	200,00
63	LIVAN	3	0,01	0	0,00	3	0,00
64	MITSUBISHI	3	0,01	5	0,01	-2	-40,00
65	INEOS	2	0,01	2	0,01	0	0,00
66	AMF	1	0,00	3	0,01	-2	-66,67
67	B-STYLE&FLEX-I-TRANS	1	0,00	0	0,00	1	0,00
68	CATERHAM	1	0,00	2	0,01	-1	-50,00
69	DONKervoort	1	0,00	0	0,00	1	0,00
70	MAN	1	0,00	1	0,00	0	0,00
71	MOKE	1	0,00	0	0,00	1	0,00
72	RIMAC	1	0,00	0	0,00	1	0,00

		2025		2024			
		Total		Total			
	Cumul	190 136	%	210 876	%	-20 740	%
36	LEAPMOTOR	269	0,14	0	0,00	269	0,00
37	SMART	206	0,11	270	0,13	-64	-23,71
38	ALPINE	191	0,10	91	0,04	100	109,89
39	JAECOO	129	0,07	0	0,00	129	0,00
40	OMODA	124	0,07	2	0,00	122	100,00
41	FERRARI	91	0,05	66	0,03	25	37,87
42	LOTUS	80	0,04	157	0,07	-77	-49,05
43	LANCIA	77	0,04	3	0,00	74	466,66
44	LYNK & CO	73	0,04	162	0,08	-89	-54,94
45	SUBARU	69	0,04	140	0,07	-71	-50,72
46	BENTLEY	56	0,03	41	0,02	15	36,58
47	TRIPOD	56	0,03	69	0,03	-13	-18,85
48	FORTHING	54	0,03	49	0,02	5	10,20
49	ASTON MARTIN	48	0,03	38	0,02	10	26,31
50	LAMBORGHINI	47	0,02	45	0,02	2	4,44
51	MASERATI	46	0,02	60	0,03	-14	-23,34
52	JAGUAR	45	0,02	253	0,12	-208	-82,22
53	BAIC	43	0,02	50	0,02	-7	-14,00
54	DFSK	32	0,02	27	0,01	5	18,51
55	ALLIED VEHICLES	31	0,02	36	0,02	-5	-13,89
56	LIVAN	25	0,01	0	0,00	25	0,00
57	DONGFENG	22	0,01	0	0,00	22	0,00
58	MAXUS	16	0,01	35	0,02	-19	-54,29
59	SSANGYONG	15	0,01	498	0,24	-483	-96,99
60	ROLLS-ROYCE	14	0,01	11	0,01	3	27,27
61	CATERHAM	13	0,01	3	0,00	10	333,33
62	SWM	13	0,01	5	0,00	8	160,00
63	AMF	10	0,01	3	0,00	7	233,33
64	B-STYLE&FLEX-I-TRANS	8	0,00	0	0,00	8	0,00
65	FAW	8	0,00	15	0,01	-7	-46,67
66	MCLAREN	8	0,00	5	0,00	3	60,00
67	ALPINA	7	0,00	11	0,01	-4	-36,37
68	HONGQI	6	0,00	0	0,00	6	0,00
69	API	4	0,00	3	0,00	1	33,33
70	MAN	4	0,00	3	0,00	1	33,33
71	MITSUBISHI	4	0,00	25	0,01	-21	-84,00
72	MORGAN	4	0,00	3	0,00	1	33,33

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Mai 2025 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.						May 2025
	TERUGBLIK : inschrijvingen mei 2025 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen						

		2025		2024			
		Total		Total			
	Month	33 772	%	37 846	%	-4 074	-10.76%
73	RUF	1	0,00	0	0,00	1	0,00
74	SECMA	1	0,00	0	0,00	1	0,00
75	SSANGYONG	1	0,00	61	0,16	-60	-98,37
76	FAW	0	0,00	4	0,01	-4	0,00
77	FISKER	0	0,00	3	0,01	-3	0,00
78	MAXUS	0	0,00	19	0,05	-19	0,00
79	MORGAN	0	0,00	2	0,01	-2	0,00
80		0		0		0	0,00

		2025		2024			
		Total		Total			
	Cumul	190 136	%	210 876	%	-20 740	%
73	INEOS	2	0,00	5	0,00	-3	-60,00
74	LUCID	2	0,00	0	0,00	2	0,00
75	SECMA	2	0,00	0	0,00	2	0,00
76	VOYAH	2	0,00	0	0,00	2	0,00
77	DONKERVOORT	1	0,00	0	0,00	1	0,00
78	MOKE	1	0,00	0	0,00	1	0,00
79	NIO	1	0,00	7	0,00	-6	-85,72
80	RIMAC	1	0,00	0	0,00	1	0,00
81	RUF	1	0,00	1	0,00	0	0,00
82	AIWAYS	0	0,00	6	0,00	-6	0,00
83	CHEVROLET	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
84	FISKER	0	0,00	37	0,02	-37	0,00
85	ORA	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
86	SERES	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
87	TREMONIA	0	0,00	6	0,00	-6	0,00