

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Août 2025 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.										August 2025	
	TERUGBLIK : inschrijvingen augustus 2025 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen											

		2025		2024			
		Total		Total			
	Month	25 472	%	28 630	%	-3 158	-11.03%
1	BMW	2,955	11,60	4,024	14,06	-1,069	-26,57
2	VOLKSWAGEN	2,272	8,92	2,874	10,04	-602	-20,95
3	MERCEDES	2,182	8,57	2,450	8,56	-268	-10,94
4	AUDI	1,939	7,61	2,086	7,29	-147	-7,05
5	RENAULT	1,435	5,63	1,626	5,68	-191	-11,75
6	DACIA	1,298	5,10	1,151	4,02	147	12,77
7	TOYOTA	1,170	4,59	1,508	5,27	-338	-22,42
8	KIA	1,169	4,59	1,296	4,53	-127	-9,80
9	PEUGEOT	1,144	4,49	1,691	5,91	-547	-32,35
10	SKODA	1,128	4,43	1,141	3,99	-13	-1,14
11	FORD	783	3,07	801	2,80	-18	-2,25
12	VOLVO	780	3,06	1,460	5,10	-680	-46,58
13	OPEL	706	2,77	572	2,00	134	23,42
14	HYUNDAI	685	2,69	413	1,44	272	65,85
15	CITROEN	678	2,66	498	1,74	180	36,14
16	MINI	619	2,43	569	1,99	50	8,78
17	TESLA	481	1,89	1,245	4,35	-764	-61,37
18	BYD	442	1,74	232	0,81	210	90,51
19	LAND ROVER	416	1,63	417	1,46	-1	-0,24
20	NISSAN	390	1,53	277	0,97	113	40,79
21	POLESTAR	291	1,14	228	0,80	63	27,63
22	FIAT	290	1,14	234	0,82	56	23,93
23	SUZUKI	285	1,12	186	0,65	99	53,22
24	PORSCHE	238	0,93	226	0,79	12	5,30
25	MG	231	0,91	32	0,11	199	621,87
26	MAZDA	212	0,83	216	0,75	-4	-1,86
27	SEAT	188	0,74	221	0,77	-33	-14,94
28	CUPRA	186	0,73	137	0,48	49	35,76
29	HONDA	129	0,51	156	0,54	-27	-17,31
30	LEXUS	122	0,48	85	0,30	37	43,52
31	JEEP	114	0,45	242	0,85	-128	-52,90
32	ALFA ROMEO	84	0,33	43	0,15	41	95,34
33	XPENG	78	0,31	26	0,09	52	200,00
34	JAECOO	57	0,22	0	0,00	57	0,00
35	KG MOBILITY	49	0,19	17	0,06	32	188,23

		2025		2024			
		Total		Total			
	Cumul	286 587	%	316 638	%	-30 051	%
1	BMW	32 035	11,18	34 782	10,98	-2,747	-7,90
2	VOLKSWAGEN	27 678	9,66	29 573	9,34	-1,895	-6,41
3	MERCEDES	21 713	7,58	23 078	7,29	-1,365	-5,92
4	AUDI	20 205	7,05	24 796	7,83	-4,591	-18,52
5	DACIA	19 030	6,64	16 709	5,28	2,321	13,89
6	RENAULT	17 299	6,04	15 286	4,83	2,013	13,16
7	PEUGEOT	16 878	5,89	14 489	4,58	2,389	16,48
8	TOYOTA	13 811	4,82	17 099	5,40	-3,288	-19,23
9	KIA	11 306	3,95	13 143	4,15	-1,837	-13,98
10	SKODA	11 166	3,90	12 287	3,88	-1,121	-9,13
11	VOLVO	11 012	3,84	18 811	5,94	-7,799	-41,46
12	FORD	9 035	3,15	8 166	2,58	869	10,64
13	CITROEN	8 722	3,04	9 707	3,07	-985	-10,15
14	HYUNDAI	7 338	2,56	8 885	2,81	-1,547	-17,42
15	OPEL	6 789	2,37	6 756	2,13	33	0,48
16	TESLA	6 357	2,22	14 539	4,59	-8,182	-56,28
17	NISSAN	5 349	1,87	5 815	1,84	-466	-8,02
18	MINI	5 087	1,78	3 619	1,14	1,468	40,56
19	LAND ROVER	3 291	1,15	4 529	1,43	-1,238	-27,34
20	SUZUKI	2 815	0,98	3 847	1,21	-1,032	-26,83
21	BYD	2 635	0,92	1 398	0,44	1,237	88,48
22	PORSCHE	2 603	0,91	2 921	0,92	-318	-10,89
23	CUPRA	2 580	0,90	2 289	0,72	291	12,71
24	SEAT	2 561	0,89	4 106	1,30	-1,545	-37,63
25	MG	2 494	0,87	2 229	0,70	265	11,88
26	FIAT	2 405	0,84	2 824	0,89	-419	-14,84
27	MAZDA	2 227	0,78	4 367	1,38	-2,140	-49,01
28	POLESTAR	1 968	0,69	1 448	0,46	520	35,91
29	JEEP	1 618	0,56	1 596	0,50	22	1,37
30	HONDA	1 228	0,43	1 417	0,45	-189	-13,34
31	ALFA ROMEO	1 087	0,38	664	0,21	423	63,70
32	LEXUS	1 040	0,36	907	0,29	133	14,66
33	XPENG	816	0,28	73	0,02	743	17,80
34	DS	611	0,21	825	0,26	-214	-25,94
35	KG MOBILITY	585	0,20	236	0,07	349	147,88

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Août 2025 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.						August 2025
	TERUGBLIK : inschrijvingen augustus 2025 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen						

		2025		2024			
		Total		Total			
	Month	25 472	%	28 630	%	-3 158	-11.03%
36	DS	35	0,14	42	0,15	-7	-16,67
37	OMODA	31	0,12	1	0,00	30	0,00
38	LEAPMOTOR	26	0,10	0	0,00	26	0,00
39	ALPINE	19	0,07	10	0,03	9	90,00
40	LANCIA	15	0,06	1	0,00	14	400,00
41	SMART	14	0,05	48	0,17	-34	-70,84
42	BAIC	13	0,05	11	0,04	2	18,18
43	FERRARI	10	0,04	13	0,05	-3	-23,08
44	MASERATI	9	0,04	14	0,05	-5	-35,72
45	LAMBORGHINI	8	0,03	5	0,02	3	60,00
46	LYNK & CO	8	0,03	0	0,00	8	0,00
47	ALLIED VEHICLES	7	0,03	2	0,01	5	250,00
48	FORTHING	6	0,02	1	0,00	5	500,00
49	LOTUS	6	0,02	27	0,09	-21	-77,78
50	TRIPOD	6	0,02	11	0,04	-5	-45,46
51	DFSK	5	0,02	3	0,01	2	66,66
52	ASTON MARTIN	4	0,02	6	0,02	-2	-33,34
53	BENTLEY	4	0,02	0	0,00	4	0,00
54	SUBARU	3	0,01	13	0,05	-10	-76,93
55	ALPINA	2	0,01	1	0,00	1	100,00
56	AMF	2	0,01	0	0,00	2	0,00
57	DR MOTOR COMPANY	2	0,01	0	0,00	2	0,00
58	MAXUS	2	0,01	5	0,02	-3	-60,00
59	SPORTEQUIPE	2	0,01	0	0,00	2	0,00
60	DONGFENG	1	0,00	0	0,00	1	0,00
61	INEOS	1	0,00	0	0,00	1	0,00
62	LIVAN	1	0,00	0	0,00	1	0,00
63	MCLAREN	1	0,00	2	0,01	-1	-50,00
64	ROLLS-ROYCE	1	0,00	2	0,01	-1	-50,00
65	SWM	1	0,00	2	0,01	-1	-50,00
66	TIGER	1	0,00	0	0,00	1	0,00
67	FAW	0	0,00	2	0,01	-2	0,00
68	JAGUAR	0	0,00	14	0,05	-14	0,00
69	MITSUBISHI	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
70	MORGAN	0	0,00	2	0,01	-2	0,00
71	RIMAC	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
72	SSANGYONG	0	0,00	10	0,03	-10	0,00

		2025		2024			
		Total		Total			
	Cumul	286 587	%	316 638	%	-30 051	%
36	LEAPMOTOR	463	0,16	0	0,00	463	0,00
37	JAECOO	327	0,11	0	0,00	327	0,00
38	SMART	313	0,11	506	0,16	-193	-38,15
39	ALPINE	310	0,11	123	0,04	187	152,03
40	OMODA	226	0,08	3	0,00	223	433,33
41	LANCIA	141	0,05	15	0,00	126	840,00
42	FERRARI	127	0,04	112	0,04	15	13,39
43	LOTUS	107	0,04	238	0,08	-131	-55,05
44	SUBARU	102	0,04	214	0,07	-112	-52,34
45	LYNK & CO	96	0,03	316	0,10	-220	-69,63
46	BAIC	88	0,03	74	0,02	14	18,91
47	TRIPOD	86	0,03	99	0,03	-13	-13,14
48	BENTLEY	80	0,03	53	0,02	27	50,94
49	FORTHING	79	0,03	66	0,02	13	19,69
50	MASERATI	77	0,03	102	0,03	-25	-24,51
51	LAMBORGHINI	69	0,02	73	0,02	-4	-5,48
52	ASTON MARTIN	65	0,02	54	0,02	11	20,37
53	JAGUAR	55	0,02	389	0,12	-334	-85,87
54	ALLIED VEHICLES	50	0,02	43	0,01	7	16,27
55	DFSK	50	0,02	50	0,02	0	0,00
56	LIVAN	46	0,02	0	0,00	46	0,00
57	DONGFENG	25	0,01	0	0,00	25	0,00
58	DR MOTOR COMPANY	22	0,01	0	0,00	22	0,00
59	MAXUS	22	0,01	82	0,03	-60	-73,18
60	SSANGYONG	21	0,01	600	0,19	-579	-96,50
61	ROLLS-ROYCE	19	0,01	17	0,01	2	11,76
62	CATERHAM	17	0,01	3	0,00	14	466,66
63	SWM	17	0,01	8	0,00	9	112,50
64	AMF	15	0,01	3	0,00	12	400,00
65	ALPINA	10	0,00	17	0,01	-7	-41,18
66	B-STYLE&FLEX-I-TRANS	9	0,00	4	0,00	5	125,00
67	FAW	9	0,00	26	0,01	-17	-65,39
68	MCLAREN	9	0,00	14	0,00	-5	-35,72
69	MITSUBISHI	9	0,00	28	0,01	-19	-67,86
70	HONGQI	8	0,00	0	0,00	8	0,00
71	MORGAN	7	0,00	7	0,00	0	0,00
72	LUCID	5	0,00	0	0,00	5	0,00

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Août 2025 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.	August 2025
	TERUGBLIK : inschrijvingen augustus 2025 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen	

		2025		2024			
		Total		Total			
	Month	25 472	%	28 630	%	-3 158	-11.03%
73		0		0		0	0,00

		2025		2024			
		Total		Total			
	Cumul	286 587	%	316 638	%	-30 051	%
73	MAN	5	0,00	4	0,00	1	25,00
74	API	4	0,00	3	0,00	1	33,33
75	INEOS	4	0,00	7	0,00	-3	-42,86
76	SPORTEQUIPE	4	0,00	0	0,00	4	0,00
77	SECMA	3	0,00	0	0,00	3	0,00
78	VOYAH	3	0,00	0	0,00	3	0,00
79	ZEEKR	3	0,00	0	0,00	3	0,00
80	DONKERVORT	1	0,00	0	0,00	1	0,00
81	MOKE	1	0,00	0	0,00	1	0,00
82	NIO	1	0,00	10	0,00	-9	-90,00
83	RIMAC	1	0,00	1	0,00	0	0,00
84	RUF	1	0,00	1	0,00	0	0,00
85	TIGER	1	0,00	0	0,00	1	0,00
86	AIWAYS	0	0,00	7	0,00	-7	0,00
87	CHEVROLET	0	0,00	2	0,00	-2	0,00
88	FISKER	0	0,00	38	0,01	-38	0,00
89	ORA	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
90	SERES	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
91	TREMONIA	0	0,00	8	0,00	-8	0,00