



Analyse du marché et du parc automobile belge en 2025

Alors que le 102^e Salon de l'Automobile de Bruxelles réunit actuellement un public record depuis son retour 2023, Mobia, l'alliance qui unit les fédérations FEBIAC, Renta et TRAXIO s'est plongée dans les résultats du marché automobile en 2025.

414.771 voitures neuves ont été immatriculées sur le marché belge au cours de l'exercice 2025. Si ce résultat brut représente un recul de -7,5% par rapport à 2024, il est néanmoins à nuancer. Le marché des clients particuliers s'est bien porté en 2025, affichant une progression finale de 2.410 unités (+1,8%). De son côté, le marché des véhicules se société a connu une année difficile, si bien que les sociétés de leasing ont vu le nombre de nouvelles voitures immatriculées diminuer de -13%. Ce dernier effet ne s'explique pas seulement par le recul général du marché B2B mais aussi par la tendance actuelle des entreprises à opter pour des contrats de leasing à plus long terme.

Les motorisations préférées de automobilistes belges

Lors de l'achat d'une voiture neuve, la motorisation essence est restée en 2025 la favorite des automobilistes belges en général (168.449 immatriculations, soit 40,6% du marché) mais aussi des clients particuliers. Néanmoins, la motorisation électrique, numéro 1 auprès des sociétés, continue de glaner des parts de marché : 143.849 immatriculations, soit 34,7% du marché. Ensemble, les motorisations électrifiées – hybride et électriques – totalisent 230.456 immatriculations, soit 55,6% du marché global.

A noter que sur les 143.849 voitures électriques neuves immatriculées en 2025, 15.483 l'ont été par des clients particuliers (soit 10,8%, en recul de 2% par rapport à 2024).

Lorsqu'ils ont effectué le pas vers l'électrification de leur voiture neuve, les particuliers ont largement privilégié la motorisation hybride auto-rechargeable HEV avec 32.693 immatriculations en 2025 contre 26.205 en 2024.

Marché des véhicules d'occasion

En 2025, les véhicules d'occasion représentaient près de deux immatriculations sur trois en Belgique, avec une part de marché de 63,9%. Ce marché continue de progresser depuis plusieurs années grâce à une offre importante et à la baisse des prix.

Cela attire particulièrement les particuliers, qui représentent 90,2% des immatriculations. Ces particuliers recherchent non seulement des voitures abordables, mais aussi une sécurité fiscale. C'est pourquoi ils optent principalement pour des SUV et des citadines à moteur essence (55,6%).

Immatriculations de voitures neuves par type de propriétaire							
	2022	2023	2024	2025	Evo. 25 Vs 24		
Particuliers	38,1%	31,1%	38,1%	41,7%	+3,6%		
Professionnels	61,9%	68,9%	61,9%	58,3%	-3,6%		
Immatriculations par type de motorisation							
	Voitures neuves				Voitures d'occasion		
	2023	2024	2025	Evo. 25 Vs 24	2023	2024	2025
Essence	42,2%	41,8%	40,6%	-1,2%	54%	55,1%	55,6%
Diesel	8,8%	4,9%	3,1%	-1,8%	35,6%	30,6%	26%
PHEV	21,1%	14,9%	9,3%	-5,6%	8,1%	10,6%	13,3%
HEV	7,7%	9,2%	11,5%	+2,3%			+27,3%
BEV	19,6%	28,5%	34,7%	+6,2%	1,8%	3,2%	4,6%
Autres	0,7%	0,8%	0,8%	=	0,5%	0,5%	0,5%
Electrifiées							
Plug-ins	40,7%	43,4%	44%	+0,6%	/	/	/

Voitures neuves par type de propriétaire

	Particuliers	Professionnels	Volume
Essence	62,4%	25%	168.449
Diesel	3,1%	3%	12.710
PHEV	4,9%	12,5%	38.755
HEV	18,9%	6,2%	47.852
BEV	8,9%	53,1%	143.849
Autres	1,7%	0,1%	3.156
	173.004	241.767	414.771

© FEBIAC

Le diesel, autrefois leader incontesté, continue de reculer pour atteindre 26%, tandis que les hybrides progressent fortement pour atteindre 13,3%. Les voitures électriques gagnent également des parts de marché.

Véhicules électriques d'occasion

L'offre de véhicules électriques sur le marché de l'occasion ne cesse de croître, car de plus en plus de véhicules électriques sont libérés de leur contrat de leasing.

Les prix sont bas en raison d'une offre importante et d'une faible demande. Alors que les véhicules de leasing (principalement diesel) trouvaient autrefois preneur facilement en Belgique et à l'étranger, ce n'est pas le cas des véhicules électriques issus du leasing.

La part de marché des véhicules électriques d'occasion augmente d'année en année (de 3,2% en 2024 à 4,6% en 2025), ce qui est encourageant. Toutefois, ce segment reste limité en chiffres absolus : 33.447 unités en 2025. La Flandre reste le plus grand marché avec une part de 71,1% (Wallonie 19,8%, Bruxelles 9,1%). Il est à noter que la plus forte augmentation est observée en Wallonie (+66,3%), contre +35,3% en Flandre et +52,1% à Bruxelles. Les immatriculations par des particuliers (47%) et des entreprises (49%) restent équilibrées, ce qui contraste avec le marché général de l'occasion, qui est presque exclusivement privé (90,2%). Nous observons également une augmentation progressive des leasings d'occasion, dont le nombre a doublé (+101%) en 2025 pour atteindre 1.393 véhicules, soit une part de 4%.

De plus en plus de véhicules entièrement électriques arrivent sur le marché de l'occasion grâce à l'électrification du parc automobile des entreprises. Nous prévoyons que les sociétés de leasing répondront à cette évolution en proposant de nouvelles formules telles que le leasing d'occasion et le leasing privé.

Un parc automobile belge en pleine mutation

Fin 2025, le parc automobile belge s'est établi à 6.069.957 unités, soit 61.388 de plus que fin 2024. Malgré ce gain, notre parc automobile est resté stable dans sa composition: à savoir 76,7% de voitures détenues par des clients particuliers (plus de 3 sur 4) et 23,3% par des entreprises. La motorisation essence y demeure majoritaire et stable: elle représente 55,8% de l'ensemble du parc.

Alors qu'il concentrat à son apogée en 2018 près de 80% des immatriculations annuelles de voiture neuves en Belgique, le Diesel suit depuis lors une courbe descendante vertigineuse. En 2025, le Diesel ne représentait plus que 3% des immatriculations de voitures neuves. Un résultat qui impacte logiquement le nombre de voitures Diesel figurant dans le parc automobile belge : 1.583.923 unités, soit un peu plus d'une voiture sur quatre malgré tout.

Voitures électriques de 2e main					
Region	2024	%	2025	%	Evo 25 vs 24
Vla	17.534	74,6%	23.767	71,0%	+35,6%
Bru	1.999	8,5%	3.046	9,1%	+52,4%
Wal	3.986	16,9%	6.641	19,9%	+66,6%
Total	23.518		33.454		+42,2%

© TRAXIO

Voitures électriques de 2e main

Region	2024	%	2025	%	Evo 25 vs 24
Particuliers	11.413	48,5%	15.630	46,7%	+36,9%
Leasing & Renting	693	2,9%	1.360	4,1%	+96,3%
Sociétés	11.412	48,5%	16.464	49,2%	+44,3%
Total	23.518		33.454		+42,2%

© TRAXIO

Ensemble, les motorisations thermiques (essence + diesel) composent 82,9% du parc automobile belge. La motorisation 100% électrique (BEV) compte près 450.000 unités (soit 7,5%, en progression de 141.587 unités par rapport à 2024). Cumulées, les voitures électriques et hybrides franchissent les 13% de représentativité dans le parc automobile, où près de 1 voiture sur 7 est désormais électrifiée.

Voitures neuves : Modèles les plus populaires en 2025

Toutes motorisations - Belgique

Marque	Modèle	Qty	Marque	Modèle	Qty
BMW	X1	15 270	BMW	Serie-4	5 841
DACIA	Sandero	10 522	AUDI	Q4	5 438
CITROEN	C3	8 729	VOLKSWAGEN	ID.4	5 380
MINI	Cooper	7 558	MERCEDES-BENZ	EQB	5 279
TOYOTA	Yaris	6 924	BMW	X2	5 158
DACIA	Duster	6 680	HYUNDAI	Tucson	5 116
RENAULT	Clio	6 516	RENAULT	Captur	4 901
PEUGEOT	2008	6 436	PEUGEOT	208	4 882
TESLA	Model Y	6 149	BMW	Serie-5	4 770
AUDI	Q6	6 073	SKODA	Enyaq	4 657

© FEBIAC

Flandre

Marque	Modèle	Qty
BMW	X1	12 884
AUDI	Q6	5 775
MINI	Cooper	5 721
BMW	Serie-4	5 229
AUDI	Q4	5 163

© FEBIAC

Wallonie

Marque	Modèle	Qty
DACIA	Sandero	5 867
DACIA	Duster	3 862
RENAULT	Clio	3 031
TOYOTA	Yaris	2 914
RENAULT	Captur	2 526

© FEBIAC

Bruxelles

Marque	Modèle	Qty
CITROEN	C3	1 533
PEUGEOT	208	909
PEUGEOT	2008	685
TOYOTA	Yaris	482
TESLA	Model Y	456

© FEBIAC

Par type de motorisation - Belgique

Marque	Modèle	Motorisation	Qty
DACIA	Sandero	PETROL	9 374
BMW	iX1	BEV	9 244
CITROEN	C3	PETROL	7 388
TOYOTA	Yaris	HEV	6 831
TESLA	Model Y	BEV	6 149
AUDI	Q6 e-tron	BEV	6 073
PEUGEOT	2008	PETROL	5 615
AUDI	Q4 e-tron	BEV	5 438
VOLKSWAGEN	ID.4	BEV	5 380
BMW	i4	BEV	5 309
MERCEDES	EQB	BEV	5 279
RENAULT	Clio	PETROL	5 032
MINI	Cooper	BEV	4 676
SKODA	Enyaq	BEV	4 657
VOLKSWAGEN	ID.7	BEV	4 600
PEUGEOT	208	PETROL	4 419
VOLKSWAGEN	T-Roc	PETROL	4 365
KIA	EV3	BEV	4 163
HYUNDAI	Tucson	HEV	4 014
SKODA	Eloq	BEV	4 005
BMW	iX2	BEV	3 874
AUDI	Q3	PETROL	3 769
MERCEDES	EQA	BEV	3 680
VOLVO	EX30	BEV	3 674
TESLA	Model 3	BEV	3 658

© FEBIAC

Modèles neufs par type de propriétaire

Particuliers

Marque	Modèle	Qty
DACIA	Sandero	9 253
DACIA	Duster	5 972
TOYOTA	Yaris	5 170
CITROEN	C3	4 996
RENAULT	Clio	3 971
VOLKSWAGEN	T-Roc	3 559
RENAULT	Captur	3 523
AUDI	Q3	3 297
BMW	X1	2 945
DACIA	Bigster	2 801

© FEBIAC

Professionnels

Marque	Modèle	Qty
BMW	X1	12 325
AUDI	Q6	5 950
BMW	Serie-4	5 394
MINI	Cooper	5 375
AUDI	Q4	5 323
VOLKSWAGEN	ID.4	5 142
MERCEDES-BENZ	EQB	5 098
TESLA	Model Y	4 837
SKODA	Enyaq	4 570
VOLKSWAGEN	ID.7	4 518

Voitures d'occasion : Modèles électriques (BEV) les plus populaires en 2025

Immatriculations mensuelles

	2023	2024	2025	Evo 25 Vs 24
Jan	958	1.843	2.443	+32,6%
Feb	860	1.603	2.337	+45,8%
Mar	893	1.648	2.418	+46,7%
Apr	750	1.640	2.356	+43,7%
May	838	1.583	2.197	+38,8%
Jun	1.102	1.809	2.787	+54,1%
Jul	984	2.018	2.603	+29,0%
Aug	1.160	1.814	2.508	+38,3%
Sep	1.218	2.073	3.216	+55,1%
Oct	1.357	2.576	3.546	+37,7%
Nov	1.210	2.355	3.042	+29,2%
Dec	1.270	2.556	4.001	+56,5%
Total YTD	12.600	23.518	33.454	+42,2%

Répartition BEV Vs Total

	2023	2024	2025	Evo 25 Vs 24
Jan	1,7%	3,0%	3,9%	+0,9%
Feb	1,6%	2,6%	3,9%	+1,3%
Mar	1,4%	2,7%	3,8%	+1,2%
Apr	1,4%	2,6%	3,7%	+1,1%
May	1,4%	2,6%	3,7%	+1,1%
Jun	1,6%	2,9%	4,3%	+1,4%
Jul	1,7%	3,1%	4,1%	+0,9%
Aug	2,0%	3,3%	4,7%	+1,4%
Sep	2,2%	3,4%	5,0%	+1,6%
Oct	2,2%	3,8%	5,4%	+1,6%
Nov	2,1%	4,3%	5,7%	+1,4%
Dec	2,5%	4,6%	6,8%	+2,1%
Total YTD	1,8%	3,2%	4,6%	+1,3%

© TRAXIO

Top 10 Professionnels

	Model	YtD 24	YtD 25	Evo 25 vs 24	%
1	Porsche Taycan	1021	1052	+3,0%	5,9%
2	Tesla Model 3	885	994	+12,3%	5,6%
3	Tesla Model Y	551	802	+45,6%	4,5%
4	Mercedes-Benz EQE	399	603	+51,1%	3,4%
5	BMW i4	365	594	+62,7%	3,3%
6	Audi e-tron	382	484	+26,7%	2,7%
7	BMW IX3	398	478	+20,1%	2,7%
8	Volkswagen ID.3	323	455	+40,9%	2,6%
9	Mercedes-Benz EQA	277	449	+62,1%	2,5%
10	BMW IX1	234	431	+84,2%	2,4%
	<i>Others</i>	7.270	11.482	+57,9%	64,4%
Total		12.105	17.824	+47,2%	

© TRAXIO

Top 10 Particuliers

	Model	YtD 24	YtD 25	Evo 25 vs 24	%
1	Tesla Model 3	1237	1564	+26,4%	10,0%
2	Tesla Model Y	326	666	+104,3%	4,3%
3	Fiat 500	493	540	+9,5%	3,5%
4	Audi e-tron	316	494	+56,3%	3,2%
5	Mercedes-Benz EQA	341	483	+41,6%	3,1%
6	Porsche Taycan	285	380	+33,3%	2,4%
7	Tesla Model S	404	374	-7,4%	2,4%
8	Volkswagen ID.3	324	359	+10,8%	2,3%
9	Mini Cooper	300	342	+14,0%	2,2%
10	Mercedes-Benz EQE	158	318	+101,3%	2,0%
	<i>Others</i>	7.229	10.110	+39,9%	64,7%
Total		11.413	15.630	+36,9%	

Plus d'informations

Christophe Dubon (FEBIAC - marché neuf)

Head of Communications

cd@febiac.be 0497/70.91.47

Filip Rylant (TRAXIO - marché de 2^e main)

Porte-parole

filip.rylant@traxio.be 0475/35.45.64

Au sujet de MOBIA

Depuis 2021, les fédérations de mobilité FEBIAC, RENTA et TRAXIO collaborent sous le nom de *Mobia*. Ces trois partenaires représentent 10.000 entreprises, 160.000 employés et 2,6 % du PIB belge.

Dans le cadre du bilan annuel du marché automobile, FEBIAC, Renta et TRAXIO communiquent d'une seule voix les résultats du secteur automobile en 2025.