

Communiqué de presse

Les motos prennent un bon départ en 2026 : 2.000 immatriculations supplémentaires de motos neuves et d'occasion

Christophe Dubon, porte-parole de FEBIAC : « À l'issue du premier trimestre, le marché belge des motos neuves confirme une dynamique très positive, signant son meilleur début d'exercice depuis 2021 avec **6.990** immatriculations contre 5.694 en 2025 (+22,8%).

En mars 2026, ce sont 3.169 motos qui ont été immatriculées en Belgique, soit une amélioration de +5,5% par rapport à la moyenne d'un mois de mars sur la période 2021-2025 (3.004 unités) et de +10,2% par rapport aux résultats du mois de mars 2025. Cette tendance mensuelle s'inscrit au-dessus des niveaux observés ces dernières années, traduisant un regain d'intérêt durable pour la moto. »

Après cinq ans d'absence, les motos ont fait leur réapparition au Brussels Motor Show, ce qui aux dires des distributeurs de motos a produit un effet favorable. De **nombreux clients** ont fait le déplacement dans les showrooms et étaient généralement bien préparés et très désireux d'acheter. Les différentes marques présentes au Salon rapportent avoir récolté un intérêt très varié : des deux-roues convenant parfaitement à la mobilité urbaine comme les scooters et les petites cylindrées en passant par les roadsters aux toujours populaires all-road. Le classement des **marques** est très serré en tête, Honda devançant BMW de justesse. Yamaha revient en force et s'empare de la troisième place, devant Kawasaki et CF Moto, qui affiche une hausse impressionnante de 158% par rapport à 2025.

Filip Rylant, porte-parole de TRAXIO : « Non seulement le marché du neuf a progressé d'environ 1 000 motos au premier trimestre, mais le marché de l'occasion affiche également une hausse équivalente : de 12 757 à **13 705** unités, soit une augmentation de **+7,4 %**. Le marché de l'occasion se redresse donc progressivement, comme en témoigne la hausse de +15,3 % par rapport à 2024 et même de +22,2 % par rapport à 2023. Il reste toutefois structurellement inférieur à ce qu'il était avant l'introduction du contrôle des motos d'occasion en 2022. Nous restons curieux de connaître l'impact de la suppression de ce contrôle en Flandre à partir de septembre. Les motards vont-ils attendre jusque-là avant de mettre leur moto sur le marché de l'occasion ou pas ? Les impatients devront passer par la case contrôle technique mais se situeront à la bonne saison. Pour les plus patients, la vente pourra être directe mais tombera hors saison, ce qui entraînera une baisse des prix et une offre accrue sur le marché d'occasion. Nous ne manquerons pas de suivre l'évolution du marché au plus près et sommes curieux de savoir si la Wallonie et Bruxelles s'aligneront, car une harmonisation au sein de la Belgique nous semble plus que souhaitable.

La bonne nouvelle, c'est que la hausse du marché de l'occasion se poursuit pour presque toutes les cylindrées (sauf pour la catégorie des +1.001cc). Mais donc aussi pour les 125 cm³, qui restent de loin la catégorie la plus importante avec une part de marché de 31,5 %. Honda reste la plus grande marque d'occasion avec 2 297 immatriculations, devant BMW, Yamaha, Kawasaki et Piaggio.

Enfin, les concessionnaires de motos nous disent qu'ils manquaient déjà de personnel dans leurs ateliers. »



Motorcycle Registrations March 2026



New	2026	'26 vs '25	2025	'26 vs '24	2024
First quarter	6 990	+22,8%	5 694	+4,5%	6 691
YtD - 3 Months	6 990	+22,8%	5 694	+4,5%	6 691
2nd Hand	2026	'26 vs '25	2025	'26 vs '24	2024
First quarter	13 705	+7,4%	12 757	+15,3%	11 883
YtD - 3 Months	13 705	+7,4%	12 757	+15,3%	11 883

© MOBIA

NDR : vous trouverez les statistiques détaillée et l'analyse approfondie ci-après.

1. Motos d'occasion

Le marché de l'occasion s'est clairement mieux porté pendant le premier trimestre. Ce qui ne suffit pas à retrouver le niveau d'avant 2023 mais l'amélioration est réelle. Comme nous l'avons dit, il reste à voir quel effet produira l'abrogation du contrôle technique d'occasion annoncée en Flandre. Les autres régions vont-elles suivre ? 2026 nous promet en tout cas du suspens.

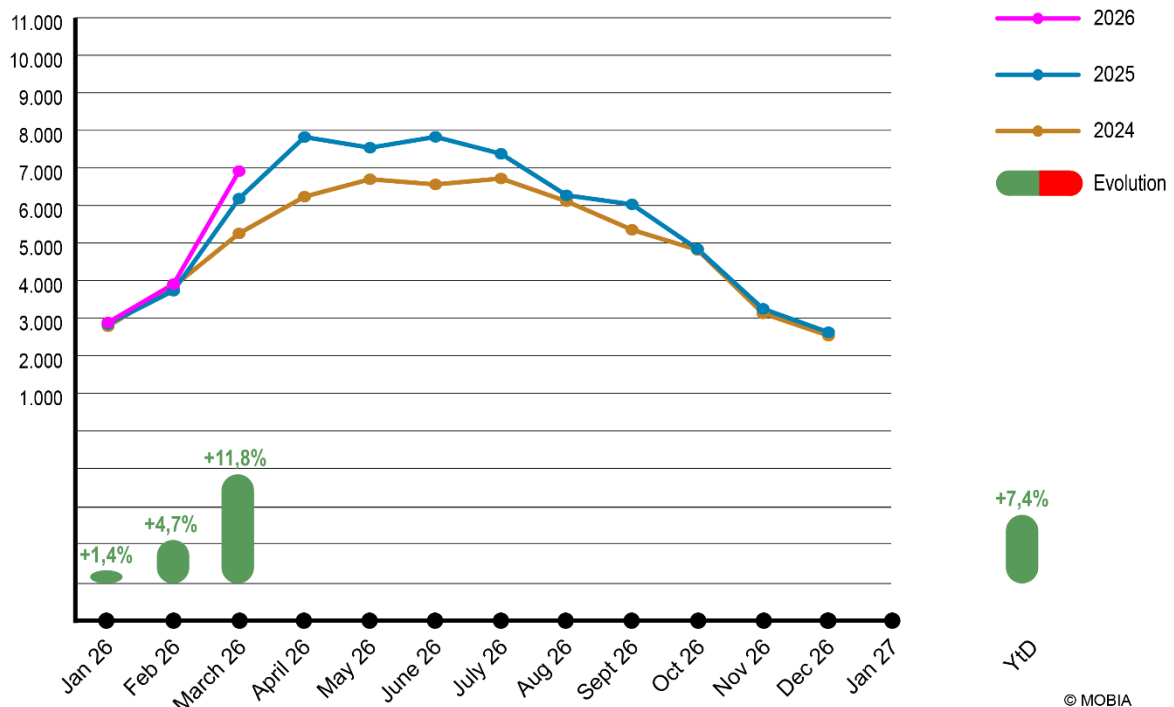
Immatriculations des motos d'occasion (Q1 2026)



Motorcycle Registrations March 2026



Market Evolution - 2nd Hand



Les régions et provinces retournent dans le vert, mais pas par rapport à 2022.

La Flandre demeure, également en 2026, le plus grand marché pour les **motos d'occasion** (59,7%), suivie par la Wallonie avec 31,9% et Bruxelles avec 8,2%.

Nous avons été confrontés à des résultats très négatifs au niveau provincial pendant quelque temps, mais heureusement, la tendance s'est inversée. Nous observons notamment des hausses dans presque toutes les provinces, allant de +0,3% dans la province d'Anvers à +25,4% au Brabant Wallon. Namur et la Flandre Occidentale perdent un peu.

Immatriculations des motos d'occasion – par région (Q1 2026)



Motorcycle Registrations March 2026

By Province - 2nd Hand

Province	Share	2026 vs 2025 (YtD - 3 Months)
Antwerpen	15,2%	+0,3%
Oost-Vlaanderen	14,5%	+8,5%
Hainaut	11,6%	+14,8%
Vlaams Brabant	10,8%	+1,9%
West-Vlaanderen	9,8%	-2,9%
Liège	9,4%	+13,9%
Limburg	9,4%	+8,5%
Bruxelles/Brussel	8,2%	+24,3%
Namur	4,3%	-1,5%
Brabant Wallon	3,7%	+25,4%
Luxembourg	2,9%	+3,1%

© MOBIA

Toutes les catégories en hausse, sauf celles des +1.001cc.

Presque toutes les catégories sont en hausse par rapport à l'année dernière. Cette fois-ci les plus fortes progressions ne se trouvent pas dans la catégorie la plus lourde, qui, au contraire, recule légèrement (-1,7 %). Mais on les retrouve bien dans la catégorie des 125 cm³, qui progresse de +13,7 % et détient une part de marché de 31,5 %. Soit près d'une immatriculation d'occasion sur trois ! C'est un bon signe, car c'est souvent là que se trouvent les motards de demain. La deuxième catégorie à afficher une hausse notable est celle des 501-750 cm³.

Immatriculations des motos d'occasion – par cylindrée (Q1 2026)



Motorcycle Registrations March 2026

By Cubic Capacity - 2nd Hand

By CC	YtD 2025 3 Months	YtD 2026 3 Months	Evolution	Share
125cc	3 719	4 230	+13,7%	31,5%
126 - 500cc	1 621	1 709	+5,4%	12,7%
501 - 750cc	2 141	2 402	+12,2%	17,9%
751 - 1000cc	1 997	2 105	+5,4%	15,7%
1001cc+	3 055	3 002	-1,7%	22,3%
TOTAL	12 533	13 448	+11,7%	

© MOBIA



Motorcycle Registrations March 2026

By Brand - 2nd Hand

Brand			Units	Share	2026 vs 2025 (YtD - 3 Months)
125cc	1	HONDA	801	18,9%	+16,4%
	2	YAMAHA	554	13,1%	+8,4%
	3	PIAGGIO	503	11,9%	+0,2%
	4	SYM	404	9,6%	+13,5%
	5	KYMCO	212	5,0%	-1,4%
	6	KTM	157	3,7%	+14,6%
	7	SUZUKI	106	2,5%	+20,5%
	8	NECO	102	2,4%	+1,0%
	9	VESPA	99	2,3%	+80,0%
	10	APRILIA	78	1,8%	+21,9%
126 - 500cc	1	HONDA	323	18,9%	+15,8%
	2	PIAGGIO	244	14,3%	-10,0%
	3	YAMAHA	163	9,5%	+5,2%
	4	KTM	133	7,8%	-3,6%
	5	KAWASAKI	115	6,7%	+29,2%
	6	ROYAL ENFIELD	79	4,6%	+21,5%
	7	HUSQVARNA	69	4,0%	+35,3%
	8	BMW	67	3,9%	+4,7%
	9	SYM	56	3,3%	+93,1%
	10	VESPA	52	3,0%	+57,6%
501 - 750cc	1	HONDA	605	25,2%	+9,0%
	2	YAMAHA	541	22,5%	-0,4%
	3	KAWASAKI	385	16,0%	+31,0%
	4	SUZUKI	286	11,9%	+4,0%
	5	BMW	88	3,7%	+14,3%
	6	TRIUMPH	70	2,9%	-15,7%
	7	KYMCO	62	2,6%	+158,3%
	8	APRILIA	49	2,0%	+69,0%
	9	KTM	42	1,7%	+13,5%
	10	DUCATI	40	1,7%	-13,0%
751 - 1000cc	1	BMW	401	19,0%	-3,6%
	2	YAMAHA	312	14,8%	+6,8%
	3	HONDA	274	13,0%	+10,0%
	4	KAWASAKI	261	12,4%	+5,7%
	5	DUCATI	185	8,8%	+6,9%
	6	TRIUMPH	166	7,9%	+33,9%
	7	SUZUKI	114	5,4%	-6,6%
	8	KTM	84	4,0%	-19,2%
	9	MOTO GUZZI	57	2,7%	+21,3%
	10	HARLEY DAVIDSON	55	2,6%	-19,1%
1001cc & +	1	BMW	1 186	39,5%	-1,0%
	2	HARLEY DAVIDSON	615	20,5%	-10,5%
	3	HONDA	294	9,8%	-2,0%
	4	DUCATI	148	4,9%	+26,5%
	5	KAWASAKI	145	4,8%	+9,0%
	6	TRIUMPH	141	4,7%	-2,8%
	7	YAMAHA	115	3,8%	-3,4%
	8	SUZUKI	99	3,3%	-16,1%
	9	KTM	96	3,2%	-1,0%
	10	INDIAN MOTORCYCLE	36	1,2%	+80,0%
TOTAL	1	HONDA	2 297	17,1%	+10,9%
	2	BMW	1 766	13,1%	+0,1%
	3	YAMAHA	1 685	12,5%	+4,0%
	4	KAWASAKI	951	7,1%	+17,0%
	5	PIAGGIO	760	5,7%	-2,8%
	6	HARLEY DAVIDSON	683	5,1%	-10,7%
	7	SUZUKI	652	4,8%	-1,8%
	8	KTM	512	3,8%	-0,2%
	9	SYM	468	3,5%	+17,9%
	10	TRIUMPH	405	3,0%	+10,4%

1. Motos neuves

C'est notamment grâce au Salon de l'automobile de Bruxelles que l'année 2026 a démarré en force. Non seulement les stands des différentes marques, mais aussi les showrooms ont accueilli de nombreux acheteurs potentiels. Cette année sera également marquée par l'arrivée de nouveaux modèles et d'actualisations sur le marché qui devraient ouvrir l'appétit des acheteurs.



Motorcycle Registrations March 2026



New	2026	'26 vs '25	2025	'26 vs '24	2024
First quarter	6 990	+22,8%	5 694	+4,5%	6 691
YtD - 3 Months	6 990	+22,8%	5 694	+4,5%	6 691

© MOBIA

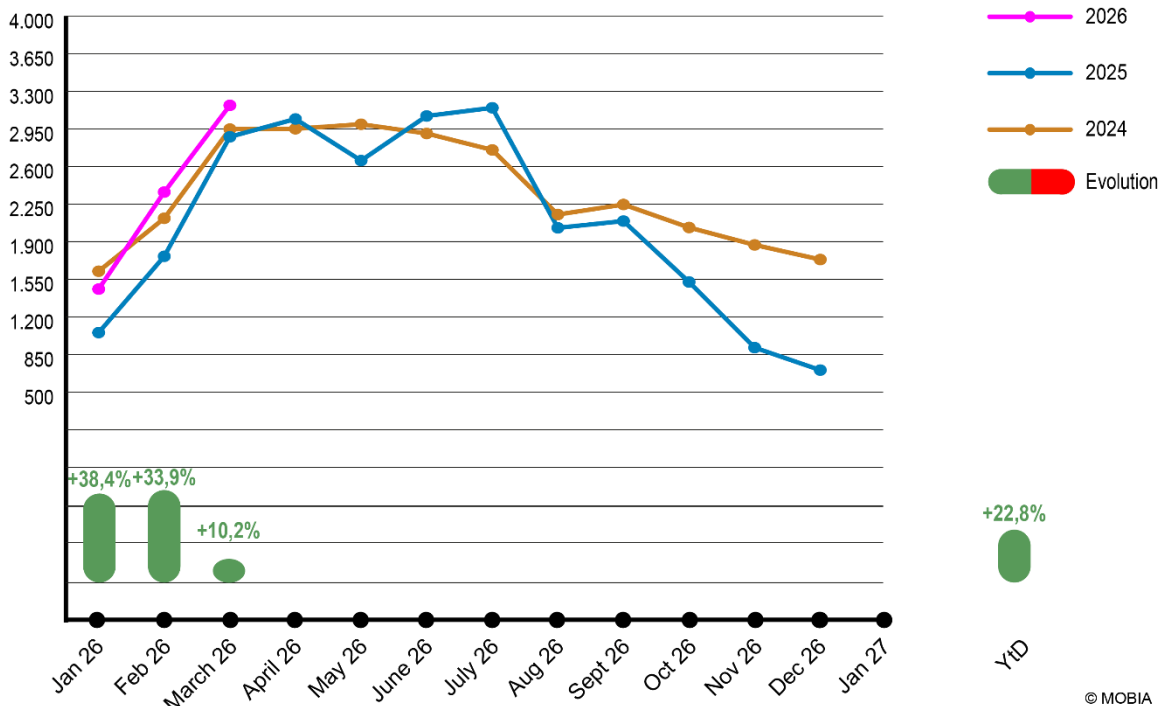
Immatriculations des motos neuves (Q1 2026)



Motorcycle Registrations March 2026



Market Evolution - New



© MOBIA

La part de marché **régionale** des motos neuves révèle par ailleurs quelques tendances intéressantes. La Flandre demeure la région qui vend le mieux avec 57,9% des ventes de motos neuves dans notre pays. La Wallonie s'attribue 35,8% et Bruxelles 6,3% des ventes.

Après une mauvaise année, le Brabant wallon affiche à nouveau de bons résultats (+32,4 %) et Bruxelles enregistre également une très forte progression (+31,5 %). Les motos anciennes n'y étant plus autorisées, cela semble inciter à l'achat de motos et de scooters plus récents ou neufs. Mais en réalité, toutes les provinces affichent de bons résultats, avec des hausses d'au moins +9,2 %.

Immatriculations des motos neuves – par région (Q1 2026)



Motorcycle Registrations March 2026

By Province - New

Province	Share	2026 vs 2025 (YtD - 3 Months)
Antwerpen	15,8%	+17,2%
Brabant Wallon	4,5%	+32,4%
Bruxelles/Brussel	6,3%	+31,5%
Hainaut	11,5%	+22,6%
Liège	11,7%	+15,4%
Limburg	8,2%	+25,6%
Luxembourg	3,0%	+16,3%
Namur	5,0%	+18,2%
Oost-Vlaanderen	13,0%	+16,3%
Vlaams Brabant	11,5%	+9,2%
West-Vlaanderen	9,4%	+9,5%

© MOBIA

Immatriculations des motos neuves – par cylindrée (Q1 2026)



Motorcycle Registrations March 2026

By Cubic Capacity - New

By CC	YtD 2025 3 Months	YtD 2026 3 Months	Evolution	Share
125cc	1 127	1 393	+23,6%	20,1%
126 - 500cc	968	1 143	+18,1%	16,5%
501 - 750cc	1 020	1 333	+30,7%	19,2%
751 - 1000cc	1 275	1 557	+22,1%	22,5%
1001cc+	1 473	1 500	+1,8%	21,7%
TOTAL	5 863	6 926	+18,1%	

© MOBIA

Immatriculations des motos neuves – par marque (Q1 2026)



Motorcycle Registrations March 2026

By Brand - New

Brand			Units	Share	2026 vs 2025 (YtD - 3 Months)
125cc	1	YAMAHA	265	19,0%	+74,3%
	2	HONDA	248	17,8%	-5,0%
	3	PIAGGIO	156	11,2%	+5,4%
	4	KYMCO	128	9,2%	-7,9%
	5	SYM	120	8,6%	+69,0%
	6	APRILIA	41	2,9%	+20,6%
	7	BENDA	31	2,2%	+1450,0%
	8	ZONTES	30	2,2%	+7,1%
	9	CF MOTO	29	2,1%	-
	10	KTM	27	1,9%	+92,9%
126 - 500cc	1	HONDA	199	17,4%	-12,7%
	2	CF MOTO	125	10,9%	+92,3%
	3	PIAGGIO	122	10,7%	-0,8%
	4	KAWASAKI	91	8,0%	-9,9%
	5	KTM	83	7,3%	+10,7%
	6	YAMAHA	75	6,6%	+97,4%
	7	ROYAL ENFIELD	74	6,5%	+39,6%
	8	HUSQVARNA	50	4,4%	+13,6%
	9	BETA	38	3,3%	+5,6%
	10	KYMCO	38	3,3%	+11,8%
501 - 750cc	1	YAMAHA	309	23,2%	+30,9%
	2	KAWASAKI	248	18,6%	-5,3%
	3	HONDA	245	18,4%	+21,3%
	4	CF MOTO	164	12,3%	+681,0%
	5	ROYAL ENFIELD	64	4,8%	+56,1%
	6	TRIUMPH	51	3,8%	+10,9%
	7	BENELLI	36	2,7%	+5,9%
	8	APRILIA	32	2,4%	+6,7%
	9	ZONTES	30	2,3%	-
	10	KYMCO	29	2,2%	-6,5%
751 - 1000cc	1	BMW	290	18,4%	+19,8%
	2	YAMAHA	274	17,5%	+41,2%
	3	KAWASAKI	210	11,8%	+39,1%
	4	TRIUMPH	159	11,6%	+19,5%
	5	CF MOTO	123	8,5%	+161,7%
	6	DUCATI	100	7,2%	+20,5%
	7	HONDA	89	6,2%	-54,6%
	8	SUZUKI	83	6,1%	+20,3%
	9	KTM	63	3,3%	+26,0%
	10	VOGE	34	2,9%	-
1001cc+	1	BMW	636	42,4%	-9,9%
	2	HONDA	224	14,9%	+3,7%
	3	HARLEY DAVIDSON	196	13,1%	+40,0%
	4	KAWASAKI	160	10,7%	+52,4%
	5	TRIUMPH	102	6,8%	-7,3%
	6	DUCATI	74	4,9%	-14,0%
	7	KTM	24	1,6%	-25,0%
	8	INDIAN MOTORCYCLE	23	1,5%	+35,3%
	9	MOTO GUZZI	17	1,1%	+6,3%
	10	SUZUKI	17	1,1%	+21,4%
TOTAL	1	HONDA	996	17,5%	-8,5%
	2	BMW	964	16,9%	-1,6%
	3	YAMAHA	919	16,1%	+50,4%
	4	KAWASAKI	723	12,7%	+14,8%
	5	CF MOTO	498	8,7%	+158,0%
	6	TRIUMPH	329	5,8%	+13,8%
	7	PIAGGIO	294	5,2%	+5,8%
	8	KTM	209	3,7%	+24,4%
	9	HARLEY-DAVIDSON	197	3,5%	+47,0%
	10	KYMCO	190	3,3%	-1,6%

Pour le reste de l'année 2026, nous suivrons de près l'impact de la situation géopolitique tendue et de la hausse des prix du pétrole, combinés à une baisse de la confiance des consommateurs sur le marché des motos neuves.

Le marché d'occasion devrait connaître une onde de choc à la suite de la suppression du contrôle technique en Flandre (en espérant que cette onde soit favorable) et nous sommes curieux de savoir ce que décideront les autres régions.