

Persbericht

Motorfietsen nemen vliegende start in 2026: 2.000 nieuwe en tweedehandse motoren meer ingeschreven

Christophe Dubon, woordvoerder van FEBIAC: *“De Belgische markt voor nieuwe motorfietsen sluit het eerste kwartaal af met een uitgesproken positieve dynamiek. Met 6.990 inschrijvingen tegenover 5.694 in 2025 (+22,8%) noteert de sector haar beste seizoenstart sinds 2021.*

In maart 2026 werden 3.169 motorfietsen ingeschreven. Dat is +10,2% ten opzichte van maart 2025 en +5,5% boven het gemiddelde van een maartmaand in de periode 2021–2025 (3.004 eenheden). Deze prestaties overstijgen het niveau van de voorbije jaren en wijzen op een duurzaam hernieuwde belangstelling voor de motorfiets.”

Na vijf jaar stonden er opnieuw motorfietsen op de Brussels Motor Show en dat had meteen een positieve impact volgens de motordealers. Er kwamen immers **veel klanten** naar de showrooms en zij waren goed voorbereid en zeer kooplustig. Vanuit de verschillende merken die aanwezig waren op het Salon blijkt ook dat de interesse breed ligt: van tweewielers die passen binnen de stedelijke mobiliteit, zoals bijvoorbeeld scooters en lichte motoren, over roadsters tot de immer populaire allroads.

Aan de top van het **merkenklassement** is het behoorlijk spannen, met Honda nipt voor BMW. Yamaha komt sterk terug en pikt de derde plaats in, voor Kawasaki en CF Moto dat maar liefst 158% stijgt ten opzichte van 2025.

Filip Rylant, woordvoerder van TRAXIO: *“Niet alleen de nieuwmarkt ging er in het eerste kwartaal met ongeveer 1.000 motoren op vooruit, ook de tweedehandsmarkt doet het evenveel eenheden beter: van 12.757 naar 13.705 stuks, een stijging van +7,4%. De occasiemarkt herpakt zich dus stilaan, getuige daarvan de stijging met +15,3% ten opzichte van 2024 en zelfs +22,2% ten opzichte van 2023. Toch blijft ze structureel lager dan voor de invoering van de tweedehandскеuring in 2022. We blijven benieuwd over de impact van de afschaffing van die keuring in Vlaanderen vanaf september. Gaan motorrijders wachten tot dan om hun motor op de tweedehandsmarkt te brengen, of niet? Wie niet wacht, moet langs de keuring gaan maar zit in het goede verkoopseizoen. Wie wel wacht, kan direct verkopen maar valt buiten het motorseizoen met mogelijks lagere prijzen én meer aanbod op de occasiemarkt. We volgen de marktevolutie op de voet en zijn benieuwd of Wallonië en Brussel zich zullen aligneren, want harmonisering binnen België lijkt ons meer dan wenselijk.”*

Goed nieuws is alvast dat de stijging op de tweedehandsmarkt zich doorzet bij quasi alle cilinderinhouden: we zien enkel een kleine daling bij de +1.001cc. Ook bij de 125cc, die met een marktaandeel van 31,5% veruit de grootste klasse blijft. Honda blijft het grootste occasiemark, voor BMW, Yamaha, Kawasaki en Piaggio.

Bij de motordealers horen we tot slot dat ze nu al handen tekort komen in de werkplaatsen.



Motorcycle Registrations March 2026



New	2026	'26 vs '25	2025	'26 vs '24	2024
First quarter	6 990	+22,8%	5 694	+4,5%	6 691
YtD - 3 Months	6 990	+22,8%	5 694	+4,5%	6 691

2nd Hand	2026	'26 vs '25	2025	'26 vs '24	2024
First quarter	13 705	+7,4%	12 757	+15,3%	11 883
YtD - 3 Months	13 705	+7,4%	12 757	+15,3%	11 883

© MOBIA

Nvdr : alle detailcijfers en verdere analyse vindt u hierna.

1. Tweedehandse motoren

De tweedehandsmarkt deed het tijdens het eerste kwartaal duidelijk beter dan vorig jaar. Daarmee zijn we nog niet terug op het niveau van voor 2023 maar er is dus wel beterschap. Zoals gezegd, is het nu vooral uitkijken welk effect de aangekondigde afschaffing van de tweedehandskeuring in Vlaanderen zal hebben. Gaan de andere gewesten volgen? 2026 wordt een spannend jaar.

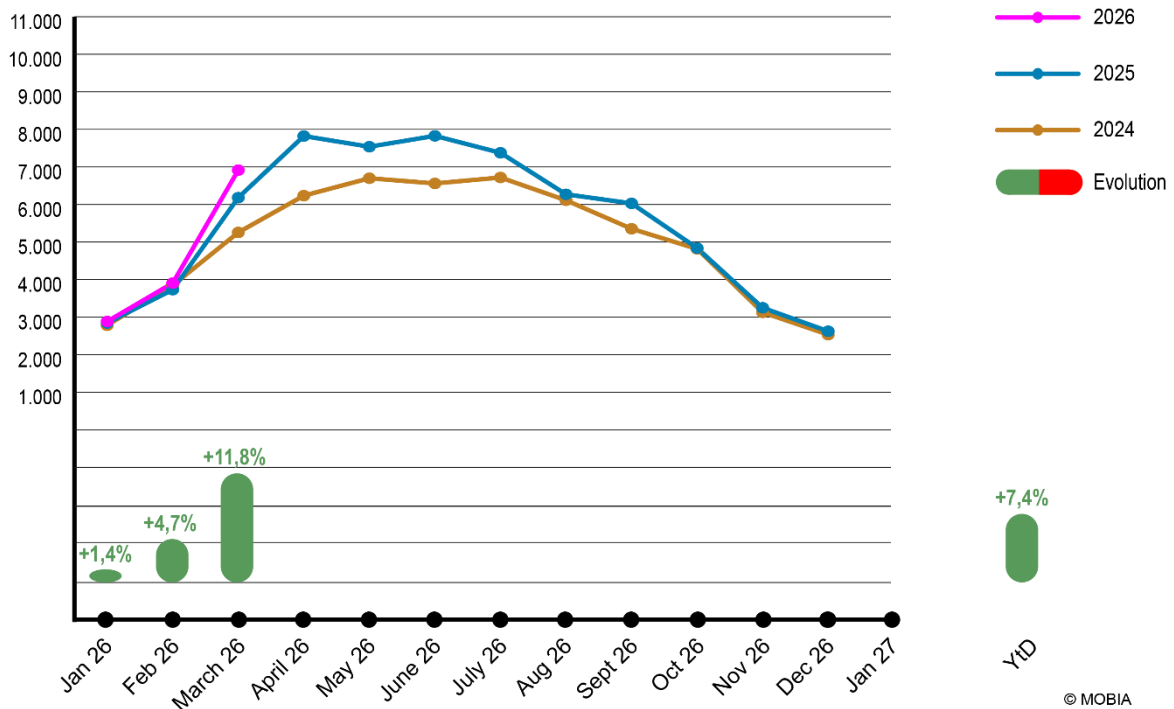
Inschrijvingen tweedehandse motorfietsen (Q1 2026)



Motorcycle Registrations March 2026



Market Evolution - 2nd Hand



Gewesten en provincies kleuren terug groen, maar niet ten opzichte van 2022

Vlaanderen was ook in 2025 de grootste tweedehandsmarkt (59,7%), met Wallonië op 31,9% en Brussel op 8,2%.

We waren een tijdje bloedrode kaarten gewoon op provinciaal vlak maar gelukkig is het tij gekeerd. We zien met name stijgingen in bijna alle provincies, van +0,3% in Antwerpen tot +25,4% in Waals-Brabant. Enkel Namen en West-Vlaanderen verliezen licht terrein.

Inschrijvingen tweedehandse motorfietsen – per regio (Q1 2026)



Motorcycle Registrations March 2026

By Province - 2nd Hand

Province	Share	2026 vs 2025 (YtD - 3 Months)
Antwerpen	15,2%	+0,3%
Oost-Vlaanderen	14,5%	+8,5%
Hainaut	11,6%	+14,8%
Vlaams Brabant	10,8%	+1,9%
West-Vlaanderen	9,8%	-2,9%
Liège	9,4%	+13,9%
Limburg	9,4%	+8,5%
Bruxelles/Brussel	8,2%	+24,3%
Namur	4,3%	-1,5%
Brabant Wallon	3,7%	+25,4%
Luxembourg	2,9%	+3,1%

© MOBIA

Stijging in alle klassen, behalve bij de zwaarste jongens

Bijna alle klassen stijgen ten opzichte van vorig jaar. De sterkste stijgers zitten ditmaal niet in de zwaarste klasse, die integendeel lichtjes verliest (-1,7%). Wel bij de 125cc die +13,7% wint en een marktaandeel heeft van 31,5% Dus: bijna 1 op de 3 tweedehandsinschrijvingen! Dat is een goed teken omdat hier vaak de motorrijders van de toekomst zitten. Tweede opvallende stijger is de 501-750cc-klasse.

Inschrijvingen tweedehandse motorfietsen – per cilinderinhoud (Q1 2026)



Motorcycle Registrations March 2026

By Cubic Capacity - 2nd Hand

By CC	YtD 2025 3 Months	YtD 2026 3 Months	Evolution	Share
125cc	3 719	4 230	+13,7%	31,5%
126 - 500cc	1 621	1 709	+5,4%	12,7%
501 - 750cc	2 141	2 402	+12,2%	17,9%
751 - 1000cc	1 997	2 105	+5,4%	15,7%
1001cc+	3 055	3 002	-1,7%	22,3%
TOTAL	12 533	13 448	+11,7%	

© MOBIA

Grote verschillen in de merken-Top10

In de gecumuleerde merken-Top10 zien we opvallende verschillen. Grootste stijgers zijn Kawasaki en SYM maar ook Honda en Triumph halen een double digit-resultaat. Harley-Davidson krijgt dan weer een tik van meer dan 10%. Qua marktaandeel steekt Honda er met kop en schouders bovenuit (17,1%).

Inschrijvingen tweedehandse motorfietsen – per merk (Q1 2026)



Motorcycle Registrations March 2026

By Brand - 2nd Hand

Brand			Units	Share	2026 vs 2025 (YtD - 3 Months)
125cc	1	HONDA	801	18,9%	+16,4%
	2	YAMAHA	554	13,1%	+8,4%
	3	PIAGGIO	503	11,9%	+0,2%
	4	SYM	404	9,6%	+13,5%
	5	KYMCO	212	5,0%	-1,4%
	6	KTM	157	3,7%	+14,6%
	7	SUZUKI	106	2,5%	+20,5%
	8	NECO	102	2,4%	+1,0%
	9	VESPA	99	2,3%	+80,0%
	10	APRILIA	78	1,8%	+21,9%
126 - 500cc	1	HONDA	323	18,9%	+15,8%
	2	PIAGGIO	244	14,3%	-10,0%
	3	YAMAHA	163	9,5%	+5,2%
	4	KTM	133	7,8%	-3,6%
	5	KAWASAKI	115	6,7%	+29,2%
	6	ROYAL ENFIELD	79	4,6%	+21,5%
	7	HUSQVARNA	69	4,0%	+35,3%
	8	BMW	67	3,9%	+4,7%
	9	SYM	56	3,3%	+93,1%
	10	VESPA	52	3,0%	+57,6%
501 - 750cc	1	HONDA	605	25,2%	+9,0%
	2	YAMAHA	541	22,5%	-0,4%
	3	KAWASAKI	385	16,0%	+31,0%
	4	SUZUKI	286	11,9%	+4,0%
	5	BMW	88	3,7%	+14,3%
	6	TRIUMPH	70	2,9%	-15,7%
	7	KYMCO	62	2,6%	+158,3%
	8	APRILIA	49	2,0%	+69,0%
	9	KTM	42	1,7%	+13,5%
	10	DUCATI	40	1,7%	-13,0%
751 - 1000cc	1	BMW	401	19,0%	-3,6%
	2	YAMAHA	312	14,8%	+6,8%
	3	HONDA	274	13,0%	+10,0%
	4	KAWASAKI	261	12,4%	+5,7%
	5	DUCATI	185	8,8%	+6,9%
	6	TRIUMPH	166	7,9%	+33,9%
	7	SUZUKI	114	5,4%	-6,6%
	8	KTM	84	4,0%	-19,2%
	9	MOTO GUZZI	57	2,7%	+21,3%
	10	HARLEY DAVIDSON	55	2,6%	-19,1%
1001cc & +	1	BMW	1 186	39,5%	-1,0%
	2	HARLEY DAVIDSON	615	20,5%	-10,5%
	3	HONDA	294	9,8%	-2,0%
	4	DUCATI	148	4,9%	+26,5%
	5	KAWASAKI	145	4,8%	+9,0%
	6	TRIUMPH	141	4,7%	-2,8%
	7	YAMAHA	115	3,8%	-3,4%
	8	SUZUKI	99	3,3%	-16,1%
	9	KTM	96	3,2%	-1,0%
	10	INDIAN MOTORCYCLE	36	1,2%	+80,0%
TOTAL	1	HONDA	2 297	17,1%	+10,9%
	2	BMW	1 766	13,1%	+0,1%
	3	YAMAHA	1 685	12,5%	+4,0%
	4	KAWASAKI	951	7,1%	+17,0%
	5	PIAGGIO	760	5,7%	-2,8%
	6	HARLEY DAVIDSON	683	5,1%	-10,7%
	7	SUZUKI	652	4,8%	-1,8%
	8	KTM	512	3,8%	-0,2%
	9	SYM	468	3,5%	+17,9%
	10	TRIUMPH	405	3,0%	+10,4%

2. Nieuwe motorfietsen

Mede dank zij de Brussels Motor Show nam 2026 een sterke start. Niet alleen op stands van de verschillende merken zelf maar ook in de showrooms kwamen heel wat kooplustigen over de vloer. En er komen dit jaar heel wat interessante nieuwe modellen en updates op de markt die de kooplust zeker zullen aanwakkeren.



Motorcycle Registrations March 2026


Mobia
 by Febiac | Renta | Traxio

New	2026	'26 vs '25	2025	'26 vs '24	2024
First quarter	6 990	+22,8%	5 694	+4,5%	6 691
YtD - 3 Months	6 990	+22,8%	5 694	+4,5%	6 691

© MOBIA

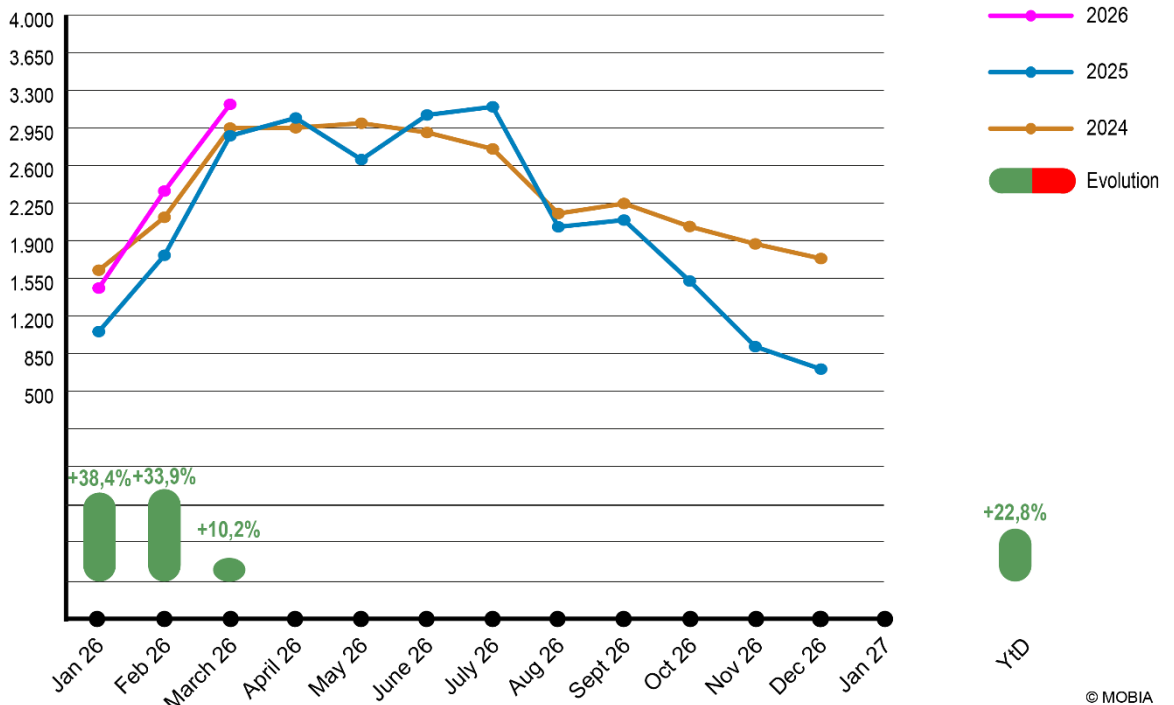
Inschrijvingen nieuwe motorfietsen (Q1 2026)



Motorcycle Registrations March 2026


Mobia
 by Febiac | Renta | Traxio

Market Evolution - New



© MOBIA

Het regionale marktaandeel bij nieuwe motorfietsen biedt ons enkele interessante inzichten. Vlaanderen blijft de grootste regio met 57,9% van de totale verkoop van nieuwe motorfietsen in ons land. Wallonië neemt 35,8% voor zijn rekening en Brussel 6,3%.

Waals-Brabant doet het na een slecht jaar opnieuw goed (+32,4%) en ook Brussel scoort erg sterk (+31,5%). Daar mogen oudere motoren niet meer rijden, dus dit zet zichtbaar wel aan tot aankoop van recentere of nieuwe motoren en scooters. Maar in feite doen alle provincies het goed met stijgingen van minimaal +9,2%.

Inschrijvingen nieuwe motorfietsen – per regio (Q1 2026)



Motorcycle Registrations March 2026

By Province - New

Province	Share	2026 vs 2025 (YtD - 3 Months)
Antwerpen	15,8%	+17,2%
Brabant Wallon	4,5%	+32,4%
Bruxelles/Brussel	6,3%	+31,5%
Hainaut	11,5%	+22,6%
Liège	11,7%	+15,4%
Limburg	8,2%	+25,6%
Luxembourg	3,0%	+16,3%
Namur	5,0%	+18,2%
Oost-Vlaanderen	13,0%	+16,3%
Vlaams Brabant	11,5%	+9,2%
West-Vlaanderen	9,4%	+9,5%

© MOBIA

Inschrijvingen nieuwe motorfietsen – per cilinderinhoud (Q1 2026)



Motorcycle Registrations March 2026

By Cubic Capacity - New

By CC	YtD 2025 3 Months	YtD 2026 3 Months	Evolution	Share
125cc	1 127	1 393	+23,6%	20,1%
126 - 500cc	968	1 143	+18,1%	16,5%
501 - 750cc	1 020	1 333	+30,7%	19,2%
751 - 1000cc	1 275	1 557	+22,1%	22,5%
1001cc+	1 473	1 500	+1,8%	21,7%
TOTAL	5 863	6 926	+18,1%	

© MOBIA

Inschrijvingen nieuwe motorfietsen – per merk (Q1 2026)



Motorcycle Registrations March 2026

By Brand - New

Brand		Units	Share	2026 vs 2025 (YtD - 3 Months)	
125cc	1	YAMAHA	265	19,0%	+74,3%
	2	HONDA	248	17,8%	-5,0%
	3	PIAGGIO	156	11,2%	+5,4%
	4	KYMCO	128	9,2%	-7,9%
	5	SYM	120	8,6%	+69,0%
	6	APRILIA	41	2,9%	+20,6%
	7	BENDA	31	2,2%	+1450,0%
	8	ZONTES	30	2,2%	+7,1%
	9	CF MOTO	29	2,1%	-
	10	KTM	27	1,9%	+92,9%
126 - 500cc	1	HONDA	199	17,4%	-12,7%
	2	CF MOTO	125	10,9%	+92,3%
	3	PIAGGIO	122	10,7%	-0,8%
	4	KAWASAKI	91	8,0%	-9,9%
	5	KTM	83	7,3%	+10,7%
	6	YAMAHA	75	6,6%	+97,4%
	7	ROYAL ENFIELD	74	6,5%	+39,6%
	8	HUSQVARNA	50	4,4%	+13,6%
	9	BETA	38	3,3%	+5,6%
	10	KYMCO	38	3,3%	+11,8%
501 - 750cc	1	YAMAHA	309	23,2%	+30,9%
	2	KAWASAKI	248	18,6%	-5,3%
	3	HONDA	245	18,4%	+21,3%
	4	CF MOTO	164	12,3%	+681,0%
	5	ROYAL ENFIELD	64	4,8%	+56,1%
	6	TRIUMPH	51	3,8%	+10,9%
	7	BENELLI	36	2,7%	+5,9%
	8	APRILIA	32	2,4%	+6,7%
	9	ZONTES	30	2,3%	-
	10	KYMCO	29	2,2%	-6,5%
751 - 1000cc	1	BMW	290	18,4%	+19,8%
	2	YAMAHA	274	17,5%	+41,2%
	3	KAWASAKI	210	11,8%	+39,1%
	4	TRIUMPH	159	11,6%	+19,5%
	5	CF MOTO	123	8,5%	+161,7%
	6	DUCATI	100	7,2%	+20,5%
	7	HONDA	89	6,2%	-54,6%
	8	SUZUKI	83	6,1%	+20,3%
	9	KTM	63	3,3%	+26,0%
	10	VOGE	34	2,9%	-
1001cc+	1	BMW	636	42,4%	-9,9%
	2	HONDA	224	14,9%	+3,7%
	3	HARLEY DAVIDSON	196	13,1%	+40,0%
	4	KAWASAKI	160	10,7%	+52,4%
	5	TRIUMPH	102	6,8%	-7,3%
	6	DUCATI	74	4,9%	-14,0%
	7	KTM	24	1,6%	-25,0%
	8	INDIAN MOTORCYCLE	23	1,5%	+35,3%
	9	MOTO GUZZI	17	1,1%	+6,3%
	10	SUZUKI	17	1,1%	+21,4%
TOTAL	1	HONDA	996	17,5%	-8,5%
	2	BMW	964	16,9%	-1,6%
	3	YAMAHA	919	16,1%	+50,4%
	4	KAWASAKI	723	12,7%	+14,8%
	5	CF MOTO	498	8,7%	+158,0%
	6	TRIUMPH	329	5,8%	+13,8%
	7	PIAGGIO	294	5,2%	+5,8%
	8	KTM	209	3,7%	+24,4%
	9	HARLEY-DAVIDSON	197	3,5%	+47,0%
	10	KYMCO	190	3,3%	-1,6%

Voor de rest van 2026 wordt het voor de nieuwmarkt vooral uitkijken naar de impact van de gespannen geopolitieke situatie en de stijgende olieprijsen in combinatie met een gedaald consumentenvertrouwen.

De tweedehandsmarkt zal vanaf het najaar waarschijnlijk nog door elkaar worden geschud door de afschaffing van de technische keuring in Vlaanderen (hopelijk in positieve zin) en het wordt daarbij afwachten wat de andere regio's zullen doen.