

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Mars 2026 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.	Mars 2026
	TERUGBLIK : inschrijvingen maart 2026 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen	

		2026		2025			
		Total	%	Total	%		
	Month	43 193	%	39 635	%	3 558	8.98%
1	BMW	6,194	14,34	4,605	11,62	1,589	34,50
2	VOLKSWAGEN	3,639	8,42	3,688	9,30	-49	-1,33
3	AUDI	2,675	6,19	2,544	6,42	131	5,14
4	PEUGEOT	2,512	5,82	2,279	5,75	233	10,22
5	MERCEDES	2,501	5,79	2,867	7,23	-366	-12,77
6	RENAULT	2,454	5,68	2,258	5,70	196	8,68
7	DACIA	2,258	5,23	2,470	6,23	-212	-8,59
8	SKODA	1,880	4,35	1,705	4,30	175	10,26
9	TOYOTA	1,834	4,25	2,037	5,14	-203	-9,97
10	TESLA	1,790	4,14	954	2,41	836	87,63
11	FORD	1,447	3,35	1,263	3,19	184	14,56
12	KIA	1,318	3,05	1,521	3,84	-203	-13,35
13	OPEL	1,301	3,01	1,051	2,65	250	23,78
14	VOLVO	1,283	2,97	1,547	3,90	-264	-17,07
15	CITROEN	1,065	2,47	1,127	2,84	-62	-5,51
16	HYUNDAI	1,015	2,35	1,198	3,02	-183	-15,28
17	MINI	920	2,13	949	2,39	-29	-3,06
18	MG	818	1,89	433	1,09	385	88,91
19	BYD	625	1,45	337	0,85	288	85,45
20	NISSAN	606	1,40	724	1,83	-118	-16,30
21	FIAT	535	1,24	366	0,92	169	46,17
22	MAZDA	430	1,00	331	0,84	99	29,90
23	CUPRA	385	0,89	363	0,92	22	6,06
24	JEEP	375	0,87	277	0,70	98	35,37
25	SUZUKI	338	0,78	391	0,99	-53	-13,56
26	HONDA	280	0,65	204	0,51	76	37,25
27	LAND ROVER	269	0,62	392	0,99	-123	-31,38
28	LEAPMOTOR	250	0,58	41	0,10	209	509,75
29	POLESTAR	224	0,52	267	0,67	-43	-16,11
30	PORSCHE	224	0,52	281	0,71	-57	-20,29
31	XPENG	222	0,51	118	0,30	104	88,13
32	ALFA ROMEO	193	0,45	150	0,38	43	28,66
33	OMODA	188	0,44	40	0,10	148	370,00
34	SEAT	181	0,42	351	0,89	-170	-48,44
35	JAECOO	173	0,40	25	0,06	148	592,00

		2026		2025			
		Total	%	Total	%		
	Cumul	112 094	%	119 042	%	-6 948	%
1	BMW	12 628	11,27	14 881	12,50	-2,253	-15,15
2	VOLKSWAGEN	10 479	9,35	11 139	9,36	-660	-5,93
3	MERCEDES	8 147	7,27	9 010	7,57	-863	-9,58
4	PEUGEOT	7 232	6,45	6 268	5,27	964	15,37
5	RENAULT	7 040	6,28	8 160	6,85	-1,120	-13,73
6	AUDI	6 813	6,08	7 251	6,09	-438	-6,05
7	DACIA	5 997	5,35	7 204	6,05	-1,207	-16,76
8	SKODA	5 079	4,53	4 417	3,71	662	14,98
9	TOYOTA	5 054	4,51	6 364	5,35	-1,310	-20,59
10	KIA	4 074	3,63	4 975	4,18	-901	-18,12
11	TESLA	3 674	3,28	3 012	2,53	662	21,97
12	OPEL	3 638	3,25	2 750	2,31	888	32,29
13	VOLVO	3 626	3,23	4 546	3,82	-920	-20,24
14	FORD	3 338	2,98	3 862	3,24	-524	-13,57
15	CITROEN	3 272	2,92	3 290	2,76	-18	-0,55
16	HYUNDAI	2 559	2,28	3 530	2,97	-971	-27,51
17	MINI	1 989	1,77	1 943	1,63	46	2,36
18	NISSAN	1 749	1,56	2 481	2,08	-732	-29,51
19	MG	1 599	1,43	1 084	0,91	515	47,50
20	BYD	1 587	1,42	804	0,68	783	97,38
21	FIAT	1 303	1,16	908	0,76	395	43,50
22	MAZDA	1 149	1,03	897	0,75	252	28,09
23	SUZUKI	1 104	0,98	1 250	1,05	-146	-11,68
24	CUPRA	853	0,76	1 051	0,88	-198	-18,84
25	JEEP	694	0,62	613	0,51	81	13,21
26	PORSCHE	651	0,58	895	0,75	-244	-27,27
27	POLESTAR	637	0,57	805	0,68	-168	-20,87
28	HONDA	629	0,56	577	0,48	52	9,01
29	SEAT	625	0,56	1 301	1,09	-676	-51,97
30	LEAPMOTOR	576	0,51	136	0,11	440	323,52
31	LAND ROVER	539	0,48	1 169	0,98	-630	-53,90
32	XPENG	518	0,46	270	0,23	248	91,85
33	OMODA	445	0,40	46	0,04	399	867,39
34	JAECOO	394	0,35	25	0,02	369	476,00
35	ALFA ROMEO	370	0,33	492	0,41	-122	-24,80

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Mars 2026 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.						Mars 2026	
	TERUGBLIK : inschrijvingen maart 2026 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen							

		2026		2025			
		Total		Total			
	Month	43 193	%	39 635	%	3 558	8.98%
36	ZEEKR	137	0,32	0	0,00	137	0,00
37	KG MOBILITY	119	0,28	40	0,10	79	197,50
38	MITSUBISHI	83	0,19	0	0,00	83	0,00
39	DS	72	0,17	61	0,15	11	18,03
40	LEXUS	68	0,16	117	0,30	-49	-41,89
41	SMART	55	0,13	21	0,05	34	161,90
42	ALPINE	46	0,11	49	0,12	-3	-6,13
43	SUBARU	33	0,08	17	0,04	16	94,11
44	LANCIA	24	0,06	14	0,04	10	71,42
45	FERRARI	22	0,05	25	0,06	-3	-12,00
46	LYNK & CO	19	0,04	1	0,00	18	800,00
47	DONGFENG	13	0,03	3	0,01	10	333,33
48	ALLIED VEHICLES	12	0,03	6	0,02	6	100,00
49	MASERATI	9	0,02	4	0,01	5	125,00
50	BENTLEY	8	0,02	7	0,02	1	14,28
51	LAMBORGHINI	8	0,02	9	0,02	-1	-11,12
52	LOTUS	8	0,02	15	0,04	-7	-46,67
53	ASTON MARTIN	7	0,02	8	0,02	-1	-12,50
54	NIO	7	0,02	0	0,00	7	0,00
55	BAIC	6	0,01	10	0,03	-4	-40,00
56	DR MOTOR COMPANY	6	0,01	0	0,00	6	0,00
57	FORTHING	6	0,01	17	0,04	-11	-64,71
58	LIVAN	5	0,01	10	0,03	-5	-50,00
59	B-STYLE&FLEX-I-TRANS	3	0,01	0	0,00	3	0,00
60	DFSK	3	0,01	5	0,01	-2	-40,00
61	CATERHAM	2	0,00	5	0,01	-3	-60,00
62	SPORTEQUIPE	2	0,00	0	0,00	2	0,00
63	VOYAH	2	0,00	0	0,00	2	0,00
64	AMF	1	0,00	2	0,01	-1	-50,00
65	API	1	0,00	0	0,00	1	0,00
66	MCLAREN	1	0,00	1	0,00	0	0,00
67	MORGAN	1	0,00	0	0,00	1	0,00
68	ROLLS-ROYCE	1	0,00	2	0,01	-1	-50,00
69	SWM	1	0,00	0	0,00	1	0,00
70	FAW	0	0,00	2	0,01	-2	0,00
71	JAGUAR	0	0,00	6	0,02	-6	0,00
72	LUCID	0	0,00	1	0,00	-1	0,00

		2026		2025			
		Total		Total			
	Cumul	112 094	%	119 042	%	-6 948	%
36	KG MOBILITY	332	0,30	190	0,16	142	74,73
37	DS	287	0,26	222	0,19	65	29,27
38	LEXUS	284	0,25	397	0,33	-113	-28,47
39	ZEEKR	236	0,21	0	0,00	236	0,00
40	ALPINE	126	0,11	85	0,07	41	48,23
41	MITSUBISHI	110	0,10	0	0,00	110	0,00
42	SMART	100	0,09	134	0,11	-34	-25,38
43	SUBARU	67	0,06	41	0,03	26	63,41
44	LYNK & CO	66	0,06	18	0,02	48	266,66
45	LANCIA	60	0,05	46	0,04	14	30,43
46	MASERATI	48	0,04	30	0,03	18	60,00
47	FERRARI	45	0,04	52	0,04	-7	-13,47
48	LAMBORGHINI	32	0,03	26	0,02	6	23,07
49	BENTLEY	29	0,03	26	0,02	3	11,53
50	LOTUS	28	0,02	59	0,05	-31	-52,55
51	ALLIED VEHICLES	23	0,02	15	0,01	8	53,33
52	ASTON MARTIN	22	0,02	31	0,03	-9	-29,04
53	DONGFENG	18	0,02	16	0,01	2	12,50
54	NIO	18	0,02	1	0,00	17	700,00
55	DR MOTOR COMPANY	15	0,01	0	0,00	15	0,00
56	BAIC	9	0,01	30	0,03	-21	-70,00
57	FORTHING	9	0,01	32	0,03	-23	-71,88
58	ROLLS-ROYCE	8	0,01	5	0,00	3	60,00
59	SPORTEQUIPE	7	0,01	0	0,00	7	0,00
60	TRIPOD	7	0,01	35	0,03	-28	-80,00
61	ALPINA	6	0,01	3	0,00	3	100,00
62	DFSK	6	0,01	17	0,01	-11	-64,71
63	LIVAN	6	0,01	19	0,02	-13	-68,43
64	AMF	4	0,00	9	0,01	-5	-55,56
65	B-STYLE&FLEX-I-TRANS	4	0,00	7	0,01	-3	-42,86
66	CATERHAM	3	0,00	9	0,01	-6	-66,67
67	EVO	3	0,00	0	0,00	3	0,00
68	INEOS	2	0,00	0	0,00	2	0,00
69	SWM	2	0,00	5	0,00	-3	-60,00
70	VOYAH	2	0,00	2	0,00	0	0,00
71	API	1	0,00	0	0,00	1	0,00
72	FISKER	1	0,00	0	0,00	1	0,00

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Mars 2026 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.	Mars 2026
	TERUGBLIK : inschrijvingen maart 2026 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen	

		2026		2025			
		Total	%	Total	%		
	Month	43 193		39 635		3 558	8.98%
73	MAN	0	0,00	2	0,01	-2	0,00
74	MAXUS	0	0,00	4	0,01	-4	0,00
75	SECMA	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
76	SSANGYONG	0	0,00	4	0,01	-4	0,00
77	TRIPOD	0	0,00	12	0,03	-12	0,00
78		0		0		0	0,00

		2026		2025			
		Total	%	Total	%		
	Cumul	112 094		119 042		-6 948	%
73	GENESIS	1	0,00	0	0,00	1	0,00
74	LUCID	1	0,00	1	0,00	0	0,00
75	MAN	1	0,00	3	0,00	-2	-66,67
76	MCLAREN	1	0,00	4	0,00	-3	-75,00
77	MORGAN	1	0,00	1	0,00	0	0,00
78	SKYWORTH	1	0,00	0	0,00	1	0,00
79	TIGER	1	0,00	0	0,00	1	0,00
80	FAW	0	0,00	8	0,01	-8	0,00
81	JAGUAR	0	0,00	30	0,03	-30	0,00
82	MAXUS	0	0,00	13	0,01	-13	0,00
83	SECMA	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
84	SSANGYONG	0	0,00	13	0,01	-13	0,00