

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Avril 2026 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.	April 2026
	TERUGBLIK : inschrijvingen april 2026 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen	

		2026		2025			
		Total	%	Total	%		
	Month	37 112	%	37 322	%	- 210	-0.56%
1	BMW	3,787	10,20	3,795	10,17	-8	-0,22
2	AUDI	3,275	8,82	2,563	6,87	712	27,77
3	VOLKSWAGEN	3,007	8,10	3,495	9,36	-488	-13,97
4	MERCEDES	2,559	6,90	2,736	7,33	-177	-6,47
5	PEUGEOT	2,525	6,80	2,635	7,06	-110	-4,18
6	RENAULT	2,116	5,70	1,951	5,23	165	8,45
7	DACIA	1,890	5,09	2,787	7,47	-897	-32,19
8	SKODA	1,618	4,36	1,676	4,49	-58	-3,47
9	VOLVO	1,555	4,19	1,514	4,06	41	2,70
10	TOYOTA	1,439	3,88	1,793	4,80	-354	-19,75
11	KIA	1,368	3,69	1,301	3,49	67	5,14
12	HYUNDAI	1,153	3,11	833	2,23	320	38,41
13	OPEL	1,122	3,02	1,018	2,73	104	10,21
14	FORD	1,088	2,93	1,141	3,06	-53	-4,65
15	CITROEN	1,077	2,90	937	2,51	140	14,94
16	MINI	926	2,50	597	1,60	329	55,10
17	TESLA	833	2,24	568	1,52	265	46,65
18	MG	634	1,71	339	0,91	295	87,02
19	BYD	570	1,54	293	0,79	277	94,53
20	FIAT	417	1,12	323	0,87	94	29,10
21	CUPRA	386	1,04	564	1,51	-178	-31,57
22	NISSAN	359	0,97	845	2,26	-486	-57,52
23	LAND ROVER	324	0,87	499	1,34	-175	-35,08
24	JEEP	317	0,85	238	0,64	79	33,19
25	MAZDA	300	0,81	293	0,79	7	2,38
26	SEAT	237	0,64	382	1,02	-145	-37,96
27	SUZUKI	235	0,63	450	1,21	-215	-47,78
28	XPENG	229	0,62	131	0,35	98	74,80
29	HONDA	179	0,48	126	0,34	53	42,06
30	PORSCHE	171	0,46	315	0,84	-144	-45,72
31	OMODA	167	0,45	44	0,12	123	279,54
32	KG MOBILITY	160	0,43	68	0,18	92	135,29
33	LEAPMOTOR	159	0,43	77	0,21	82	106,49
34	POLESTAR	156	0,42	203	0,54	-47	-23,16
35	JAECOO	146	0,39	34	0,09	112	329,41

		2026		2025			
		Total	%	Total	%		
	Cumul	149 206	%	156 364	%	-7 158	%
1	BMW	16 415	11,00	18 676	11,94	-2,261	-12,11
2	VOLKSWAGEN	13 486	9,04	14 634	9,36	-1,148	-7,85
3	MERCEDES	10 706	7,18	11 746	7,51	-1,040	-8,86
4	AUDI	10 088	6,76	9 814	6,28	274	2,79
5	PEUGEOT	9 757	6,54	8 903	5,69	854	9,59
6	RENAULT	9 156	6,14	10 111	6,47	-955	-9,45
7	DACIA	7 887	5,29	9 991	6,39	-2,104	-21,06
8	SKODA	6 697	4,49	6 093	3,90	604	9,91
9	TOYOTA	6 493	4,35	8 157	5,22	-1,664	-20,40
10	KIA	5 442	3,65	6 276	4,01	-834	-13,29
11	VOLVO	5 181	3,47	6 060	3,88	-879	-14,51
12	OPEL	4 760	3,19	3 768	2,41	992	26,32
13	TESLA	4 507	3,02	3 580	2,29	927	25,89
14	FORD	4 426	2,97	5 003	3,20	-577	-11,54
15	CITROEN	4 349	2,91	4 227	2,70	122	2,88
16	HYUNDAI	3 712	2,49	4 363	2,79	-651	-14,93
17	MINI	2 915	1,95	2 540	1,62	375	14,76
18	MG	2 233	1,50	1 423	0,91	810	56,92
19	BYD	2 157	1,45	1 097	0,70	1,060	96,62
20	NISSAN	2 108	1,41	3 326	2,13	-1,218	-36,63
21	FIAT	1 720	1,15	1 231	0,79	489	39,72
22	MAZDA	1 449	0,97	1 190	0,76	259	21,76
23	SUZUKI	1 339	0,90	1 700	1,09	-361	-21,24
24	CUPRA	1 239	0,83	1 615	1,03	-376	-23,29
25	JEEP	1 011	0,68	851	0,54	160	18,80
26	LAND ROVER	863	0,58	1 668	1,07	-805	-48,27
27	SEAT	862	0,58	1 683	1,08	-821	-48,79
28	PORSCHE	822	0,55	1 210	0,77	-388	-32,07
29	HONDA	808	0,54	703	0,45	105	14,93
30	POLESTAR	793	0,53	1 008	0,64	-215	-21,33
31	XPENG	747	0,50	401	0,26	346	86,28
32	LEAPMOTOR	735	0,49	213	0,14	522	245,07
33	OMODA	612	0,41	90	0,06	522	580,00
34	JAECOO	540	0,36	59	0,04	481	815,25
35	KG MOBILITY	492	0,33	258	0,16	234	90,69

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Avril 2026 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.	April 2026
	TERUGBLIK : inschrijvingen april 2026 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen	

		2026		2025			
		Total	%	Total	%		
	Month	37 112	%	37 322	%	- 210	-0.56%
36	ALFA ROMEO	105	0,28	184	0,49	-79	-42,94
37	LEXUS	91	0,25	142	0,38	-51	-35,92
38	SMART	83	0,22	36	0,10	47	130,55
39	ZEEKR	70	0,19	0	0,00	70	0,00
40	ALPINE	54	0,15	43	0,12	11	25,58
41	DS	44	0,12	118	0,32	-74	-62,72
42	MITSUBISHI	27	0,07	1	0,00	26	600,00
43	FERRARI	21	0,06	24	0,06	-3	-12,50
44	LANCIA	15	0,04	12	0,03	3	25,00
45	LYNK & CO	12	0,03	50	0,13	-38	-76,00
46	BAIC	11	0,03	4	0,01	7	175,00
47	FORTHING	10	0,03	9	0,02	1	11,11
48	SUBARU	10	0,03	16	0,04	-6	-37,50
49	LOTUS	9	0,02	10	0,03	-1	-10,00
50	BENTLEY	8	0,02	13	0,03	-5	-38,47
51	LAMBORGHINI	8	0,02	14	0,04	-6	-42,86
52	MASERATI	7	0,02	11	0,03	-4	-36,37
53	ALLIED VEHICLES	5	0,01	9	0,02	-4	-44,45
54	ASTON MARTIN	5	0,01	9	0,02	-4	-44,45
55	NIO	4	0,01	0	0,00	4	0,00
56	AMF	3	0,01	0	0,00	3	0,00
57	DFSK	3	0,01	6	0,02	-3	-50,00
58	DR MOTOR COMPANY	3	0,01	0	0,00	3	0,00
59	LIVAN	3	0,01	3	0,01	0	0,00
60	ROLLS-ROYCE	3	0,01	4	0,01	-1	-25,00
61	DONGFENG	2	0,01	2	0,01	0	0,00
62	SPORTEQUIPE	2	0,01	0	0,00	2	0,00
63	TIGER	2	0,01	0	0,00	2	0,00
64	TRIPOD	2	0,01	14	0,04	-12	-85,72
65	CATERHAM	1	0,00	3	0,01	-2	-66,67
66	EVO	1	0,00	0	0,00	1	0,00
67	KOENIGSEGG	1	0,00	0	0,00	1	0,00
68	MCLAREN	1	0,00	0	0,00	1	0,00
69	SERES	1	0,00	0	0,00	1	0,00
70	VOYAH	1	0,00	0	0,00	1	0,00
71	ALPINA	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
72	API	0	0,00	1	0,00	-1	0,00

		2026		2025			
		Total	%	Total	%		
	Cumul	149 206	%	156 364	%	-7 158	%
36	ALFA ROMEO	475	0,32	676	0,43	-201	-29,74
37	LEXUS	375	0,25	539	0,34	-164	-30,43
38	DS	331	0,22	340	0,22	-9	-2,65
39	ZEEKR	306	0,21	0	0,00	306	0,00
40	SMART	183	0,12	170	0,11	13	7,64
41	ALPINE	180	0,12	128	0,08	52	40,62
42	MITSUBISHI	137	0,09	1	0,00	136	600,00
43	LYNK & CO	78	0,05	68	0,04	10	14,70
44	SUBARU	77	0,05	57	0,04	20	35,08
45	LANCIA	75	0,05	58	0,04	17	29,31
46	FERRARI	66	0,04	76	0,05	-10	-13,16
47	MASERATI	55	0,04	41	0,03	14	34,14
48	LAMBORGHINI	40	0,03	40	0,03	0	0,00
49	BENTLEY	37	0,02	39	0,02	-2	-5,13
50	LOTUS	37	0,02	69	0,04	-32	-46,38
51	ALLIED VEHICLES	28	0,02	24	0,02	4	16,66
52	ASTON MARTIN	27	0,02	40	0,03	-13	-32,50
53	NIO	22	0,01	1	0,00	21	100,00
54	BAIC	20	0,01	34	0,02	-14	-41,18
55	DONGFENG	20	0,01	18	0,01	2	11,11
56	FORTHING	19	0,01	41	0,03	-22	-53,66
57	DR MOTOR COMPANY	18	0,01	0	0,00	18	0,00
58	ROLLS-ROYCE	11	0,01	9	0,01	2	22,22
59	DFSK	9	0,01	23	0,01	-14	-60,87
60	LIVAN	9	0,01	22	0,01	-13	-59,10
61	SPORTEQUIPE	9	0,01	0	0,00	9	0,00
62	TRIPOD	9	0,01	49	0,03	-40	-81,64
63	AMF	7	0,00	9	0,01	-2	-22,23
64	ALPINA	6	0,00	4	0,00	2	50,00
65	B-STYLE&FLEX-I-TRANS	4	0,00	7	0,00	-3	-42,86
66	CATERHAM	4	0,00	12	0,01	-8	-66,67
67	EVO	4	0,00	0	0,00	4	0,00
68	TIGER	3	0,00	0	0,00	3	0,00
69	VOYAH	3	0,00	2	0,00	1	50,00
70	INEOS	2	0,00	0	0,00	2	0,00
71	MCLAREN	2	0,00	4	0,00	-2	-50,00
72	SWM	2	0,00	8	0,01	-6	-75,00

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Avril 2026 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.	April 2026
	TERUGBLIK : inschrijvingen april 2026 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen	

		2026		2025			
		Total	%	Total	%		
	Month	37 112	%	37 322	%	- 210	-0.56%
73	HONGQI	0	0,00	2	0,01	-2	0,00
74	JAGUAR	0	0,00	6	0,02	-6	0,00
75	LUCID	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
76	MAXUS	0	0,00	3	0,01	-3	0,00
77	MORGAN	0	0,00	3	0,01	-3	0,00
78	SSANGYONG	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
79	SWM	0	0,00	3	0,01	-3	0,00
80		0		0		0	0,00

		2026		2025			
		Total	%	Total	%		
	Cumul	149 206	%	156 364	%	-7 158	%
73	API	1	0,00	1	0,00	0	0,00
74	FISKER	1	0,00	0	0,00	1	0,00
75	GENESIS	1	0,00	0	0,00	1	0,00
76	KOENIGSEGG	1	0,00	0	0,00	1	0,00
77	LUCID	1	0,00	2	0,00	-1	-50,00
78	MAN	1	0,00	3	0,00	-2	-66,67
79	MORGAN	1	0,00	4	0,00	-3	-75,00
80	SERES	1	0,00	0	0,00	1	0,00
81	SKYWORTH	1	0,00	0	0,00	1	0,00
82	FAW	0	0,00	8	0,01	-8	0,00
83	HONGQI	0	0,00	2	0,00	-2	0,00
84	JAGUAR	0	0,00	36	0,02	-36	0,00
85	MAXUS	0	0,00	16	0,01	-16	0,00
86	SECMA	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
87	SSANGYONG	0	0,00	14	0,01	-14	0,00