

Communiqué de presse

Progression croissante des ventes de motos neuves au premier semestre, léger recul des motos d'occasion.

La catégorie des 125 cm³ remporte un vif succès.

Christophe Dubon, porte-parole de FEBIAC : « Après un excellent premier trimestre, le marché des motos neuves a également connu un excellent deuxième trimestre. Sur les six premiers mois de l'année, la croissance s'élève à **+13,2%** comparée au premier semestre de 2025. Avec 16.368 unités neuves, il s'agit en outre du seuil le plus élevé en quinze ans, depuis le dernier pic de 17.327 immatriculations atteint en 2011. L'année a donc débuté sous d'excellents auspices. On observe une hausse pour toutes les cylindrées, à l'exception de la catégorie la plus puissante. En Belgique, le succès de la catégorie des 125 cm³, que l'on peut conduire avec un permis B, est particulièrement remarquable. »

Honda, BMW et Yamaha se talonnent à la tête du classement tandis que Kawasaki et CF Moto complètent les cinq premières places. Nous observons quelques hausses spectaculaires en pourcentage dans les marques chinoises mais KTM et Moto Guzzi ont elles aussi réalisé de beaux scores au cours des six premiers mois de l'année.

Filip Rylant, porte-parole de TRAXIO : « Les **showrooms** ont alterné des moments chargés avec des intermèdes plus calmes comme aux mois d'avril et de mai, mais en général nous avons reçu des clients bien informés et désireux d'acheter. Les clients sont souvent demandeurs de motos bien accessorisées et les systèmes de changements de vitesse automatiques sont de plus en plus populaires. En revanche le **marché de l'occasion** a subi un déclin important (-7,2%) au cours du deuxième trimestre. En conséquence, les six premiers mois de l'année montrent un léger recul de -2,0% (35.242 unités). Cette tendance fait suite à deux années de croissance consécutives après l'énorme déclin qui a suivi l'instauration du contrôle d'occasion en 2022. A ce propos, il y a du nouveau en Flandre : la suppression de ce contrôle, qui devait entrer en vigueur en juillet 2026 et avait ensuite été différée à septembre, sera finalement reportée à début 2027. Cet amendement va-t-il donné un coup de pouce aux ventes estivales ou au contraire ? Nous suivons leur évolution au plus près et sommes impatients de voir si la Wallonie et Bruxelles-Capitale s'aligneront. Nous sommes en effet d'avis que l'harmonisation sur le territoire belge est plus que souhaitable.

Les motos d'occasion de moyenne catégorie tiennent bon et celle des 125cc connaît même une légère croissance. Mais toutes les autres cylindrées sont en perte de vitesse, principalement la catégorie des plus de 1.000cc qui dégringole de -8,5%. Les 125cc constituent toujours le segment le plus important du marché de l'occasion et se taillent une part de marché de 32,9% : près d'une occasion sur trois est donc une 125cc. Honda conserve sa place de marque d'occasion la plus plébiscitée et devance Yamaha, BMW, Kawasaki et Piaggio.

De la bouche des concessionnaires motos nous apprenons que les ateliers continuent de crouler sous le travail. »



Motorcycle Registrations June 2026



Mobia
by Febiac | Renta | Traxio

New	2026	'26 vs '25	2025	'26 vs '24	2024
First quarter	9 378	+7,0%	8 767	+6,0%	8 851
YtD - 06 Months	16 368	+13,2%	14 461	+5,3%	15 542

2nd Hand	2026	'26 vs '25	2025	'26 vs '24	2024
First quarter	21 523	-7,2%	23 196	+10,3%	19 520
YtD - 06 Months	35 242	-2,0%	35 959	+12,2%	31 418

© MOBIA

NDR : vous trouverez les statistiques détaillée et l'analyse approfondie ci-après.

1. Motos d'occasion

Le marché de l'occasion s'est clairement mieux porté au cours du premier trimestre que l'an passé tout en accusant un recul au deuxième trimestre, ce qui a eu pour conséquence qu'au cours des six premiers mois de l'année, le score a reculé de -2,0% comparé au premier semestre de 2025. Comment nous venons de l'affirmer, il reste à voir si l'annonce de la suppression du contrôle technique d'occasion se concrétisera effectivement en Flandre et quels en seront les effets. Les autres régions vont-elles suivre ?

Immatriculations des motos d'occasion (S1 2026)

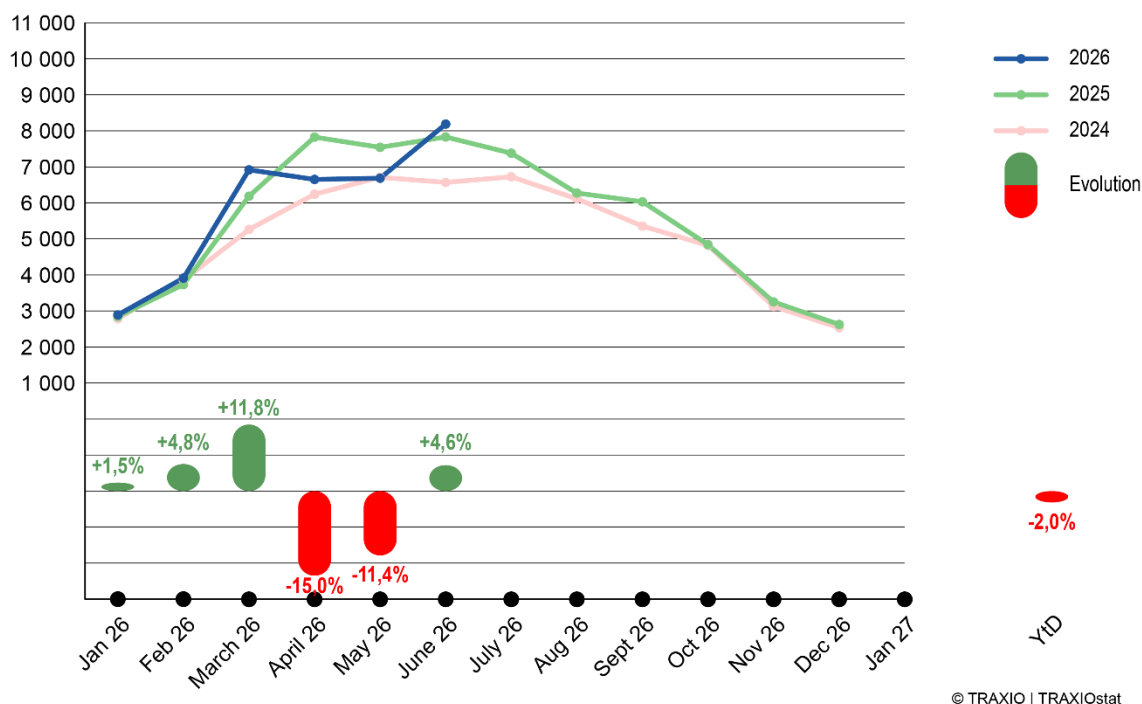


Motorcycle Registrations June 2026



Mobia
by Febiac | Renta | Traxio

Market Evolution - 2nd Hand



© TRAXIO | TRAXIOstat

Les régions et provinces retournent dans le vert, mais pas par rapport à 2022.

La Flandre demeure, également en 2026, le plus grand marché pour les **motos d'occasion** (58,9%), suivie par la Wallonie avec 33,8% et Bruxelles avec 7,4%.

Nous avons pris l'habitude des cartes rouge sang de pigeon au niveau provincial mais la tendance s'est heureusement renversée. Nous constatons en effet des hausses à Bruxelles (+9,2%) et dans les provinces de Brabant-Flamand (+6,0%), de Hainaut (+2,4%) et de Liège (+0,7%). Les autres provinces perdent entre -1,3% en Flandre orientale et -9,8% en province de Namur.

Immatriculations des motos d'occasion – par région (S1 2026)



Motorcycle Registrations **June 2026**



Mobia
by Febiac | Renta | Traxio

By Province - 2nd Hand

Province	Share	2026 vs 2025 (YtD - 06 Months)
Antwerpen	15,5%	-4,4 %
Oost-Vlaanderen	13,9%	-1,3 %
Hainaut	11,9%	+2,4 %
Vlaams Brabant	10,8%	-6,3 %
West-Vlaanderen	10,4%	-8,0 %
Liège	9,7%	+0,7 %
Limburg	9,7%	-3,1 %
Bruxelles/Brussel	6,6%	+9,2 %
Namur	5,0%	-9,8 %
Brabant Wallon	3,4%	+6,0 %
Luxembourg	3,1%	-1,4 %

© MOBIA

Les grosses cylindrées essuient les plâtres

Sur le marché d'occasion seules les 125c (+3,2%) et les 501-750cc (+0,4%) progressent par rapport à l'an dernier. Tant les 126-500cc que les 751-1000cc reculent de -4% tandis que les +1.001cc chutent littéralement de -8,5%. Ce qui fait la part belle aux petites cylindrées qui poursuivent leur croissance, la catégorie des 125cc occupant une part de marché de pas moins de 32,9%.

Immatriculations des motos d'occasion – par cylindrée (S1 2026)



Motorcycle Registrations **June 2026**



Mobia
by Febiac | Renta | Traxio

By Cubic Capacity - 2nd Hand

By CC	YtD 2025 06 Months	YtD 2026 06 Months	Evolution	Share
125cc	10 959	11 312	+3,2%	32,9%
126 - 500cc	4 394	4 218	-4,0%	12,3%
501 - 750cc	6 218	6 241	+0,4%	18,2%
751 - 1000cc	5 571	5 349	-4,0%	15,6%
1001cc+	7 898	7 226	-8,5%	21,0%
TOTAL	35 040	34 346	+11,7%	

© MOBIA

Le grand écart entre marques du Top 10

Dans le Top 10 cumulé des marques, nous observons de grands écarts. Seules Kawasaki (+1,3%), SYM (+3,7%) et Triumph (+2,1%) sortent leur épingle du jeu tandis que les autres marques perdent du terrain, entre -0,6% (KTM) et -12,5% (Suzuki).

En termes de part de marché, Honda dépasse largement ses concurrentes (16,6%), suivie de Yamaha (12,9%) et BMW (12,0%).

Immatriculations des motos d'occasion – par marque (S1 2026)



Motorcycle Registrations June 2026



By Brand - 2nd Hand

Brand			Units	Share	2026 vs 2025 (YtD - 06 Months)
125cc	1	HONDA	1 979	17,5%	+2,9%
	2	YAMAHA	1 453	12,8%	+2,2%
	3	PIAGGIO	1 428	12,6%	-7,0%
	4	SYM	1 078	9,5%	+1,1%
	5	KYMCO	615	5,4%	+5,5%
	6	KTM	419	3,7%	+7,2%
	7	NECO	323	2,9%	+2,9%
	8	VESPA	302	2,7%	+101,3%
	9	SUZUKI	281	2,5%	+7,3%
	10	BULLIT	223	2,0%	+21,9%
126 - 500cc	1	HONDA	794	18,8%	-2,0%
	2	PIAGGIO	720	17,1%	-12,2%
	3	YAMAHA	387	9,2%	-8,3%
	4	KTM	291	6,9%	-11,3%
	5	KAWASAKI	270	6,4%	+1,1%
	6	BMW	162	3,8%	+1,9%
	7	ROYAL ENFIELD	161	3,8%	-6,9%
	8	SYM	156	3,7%	+31,1%
	9	HUSQVARNA	137	3,2%	+2,2%
	10	VESPA	131	3,1%	+13,9%
501 - 750cc	1	HONDA	1 516	24,3%	-5,8%
	2	YAMAHA	1 495	24,0%	-2,7%
	3	KAWASAKI	974	15,6%	+12,6%
	4	SUZUKI	728	11,7%	-12,8%
	5	BMW	221	3,5%	-2,2%
	6	TRIUMPH	192	3,1%	-10,7%
	7	KYMCO	157	2,5%	+166,1%
	8	DUCATI	115	1,8%	-16,1%
	9	KTM	104	1,7%	-2,8%
	10	APRILIA	101	1,6%	-3,8%
751 - 1000cc	1	BMW	1 015	19,0%	-7,1%
	2	YAMAHA	782	14,6%	-0,4%
	3	HONDA	682	12,8%	-8,9%
	4	KAWASAKI	654	12,2%	-6,0%
	5	DUCATI	518	9,7%	-0,8%
	6	TRIUMPH	385	7,2%	+6,1%
	7	SUZUKI	306	5,7%	-10,0%
	8	KTM	235	4,4%	-4,1%
	9	HARLEY DAVIDSON	173	3,2%	-8,5%
	10	MOTO GUZZI	120	2,2%	-10,4%
1001cc & +	1	BMW	2 671	37,0%	-9,4%
	2	HARLEY DAVIDSON	1 627	22,5%	-8,9%
	3	HONDA	718	9,9%	-9,8%
	4	TRIUMPH	370	5,1%	-1,9%
	5	DUCATI	330	4,6%	-3,2%
	6	KAWASAKI	320	4,4%	-10,9%
	7	YAMAHA	301	4,2%	-6,2%
	8	SUZUKI	268	3,7%	-22,1%
	9	KTM	249	3,4%	+6,0%
	10	BOMBARDIER	72	1,0%	+63,6%
TOTAL	1	HONDA	5 689	16,6%	-3,4%
	2	YAMAHA	4 418	12,9%	-1,5%
	3	BMW	4 119	12,0%	-7,6%
	4	KAWASAKI	2 340	6,8%	+1,3%
	5	PIAGGIO	2 182	6,4%	-8,5%
	6	HARLEY DAVIDSON	1 832	5,3%	-8,9%
	7	SUZUKI	1 710	5,0%	-12,5%
	8	KTM	1 298	3,8%	-0,6%
	9	SYM	1 264	3,7%	+3,7%
	10	TRIUMPH	1 008	2,9%	+2,1%

2. Motos neuves

C'est notamment grâce au Brussels Motor Show que l'année 2026 a démarré en force. Les stands des différentes marques, tout comme les showrooms, ont accueilli de nombreux acheteurs potentiels mais cette année est également marquée par l'arrivée de nouveaux modèles et d'actualisations sur le marché qui semblent ouvrir l'appétit des acheteurs.

C'est ce que nous avons observé au cours du premier semestre caractérisé mois après mois par une belle progression s'élevant à +13,2% en croissance cumulée.



Motorcycle Registrations June 2026



Mobia
by Febiac | Renta | Traxio

New	2026	'26 vs '25	2025	'26 vs '24	2024
First quarter	9 378	+7,0%	8 767	+6,0%	8 851
YtD - 06 Months	16 368	+13,2%	14 461	+5,3%	15 542

© MOBIA

Immatriculations des motos neuves (S1 2026)

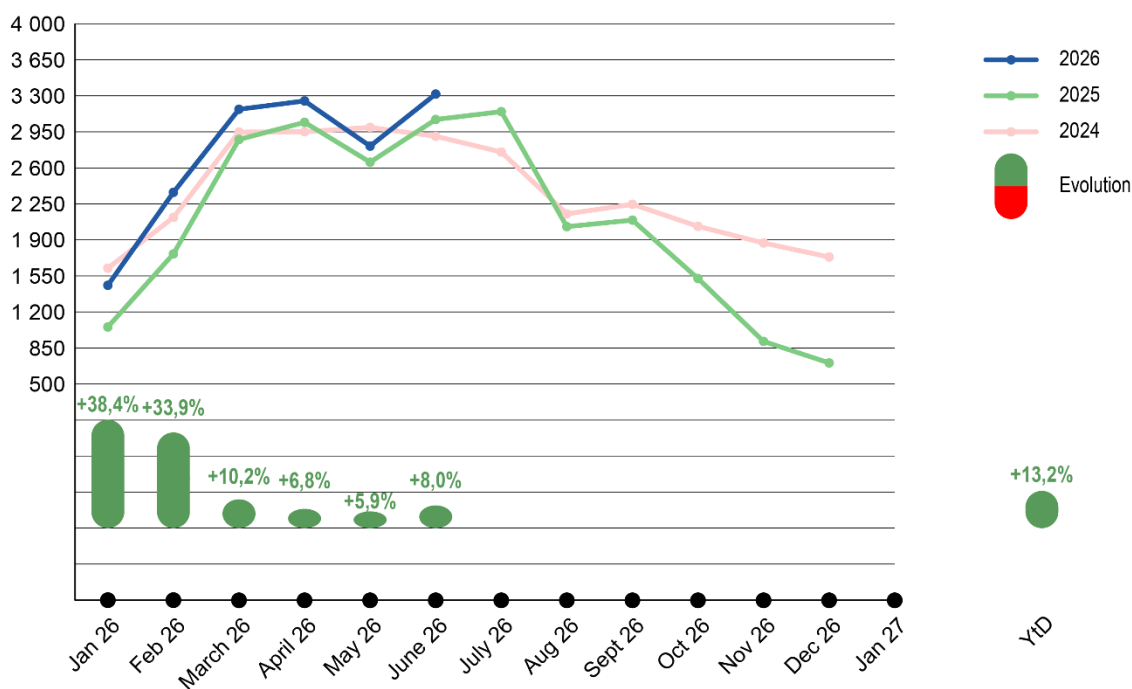


Motorcycle Registrations June 2026



Mobia
by Febiac | Renta | Traxio

Market Evolution - New



© TRAXIO | TRAXIOstat

La part de marché **régionale** des motos neuves révèle par ailleurs quelques tendances intéressantes. La Flandre demeure la région qui vend le mieux avec 57,2% des ventes de motos neuves dans notre pays. La Wallonie s'attribue 37,1% et Bruxelles se voit diminuer sa part à 5,8% des ventes.

Cette année, toutes les provinces réalisent un beau score, le Brabant wallon tenant le pompon (+17,6%). Les provinces de Hainaut, Liège, Luxembourg et Limbourg connaissent même une croissance à double chiffre. Malgré un recul de sa part de marché, Bruxelles tire malgré tout bien son épingle du jeu (+8%). Les anciennes motos n'étant plus autorisées sur son territoire, l'achat de motos et scooters récents ou neufs s'en trouve boosté.

Immatriculations des motos neuves – par région (S1 2026)



Motorcycle Registrations **June 2026**



By Province - New

Province	Share	2026 vs 2025 (YtD - 06 Months)
Antwerpen	15,2%	+8,6%
Oost-Vlaanderen	13,0%	+8,4%
Liège	12,2%	+13,8%
Hainaut	12,1%	+13,5%
Vlaams Brabant	11,0%	+7,6%
West-Vlaanderen	9,7%	+8,3%
Limburg	8,3%	+10,2%
Bruxelles/Brussel	5,8%	+8,0%
Namur	4,9%	+7,4%
Brabant Wallon	4,3%	+17,6%
Luxembourg	3,6%	+15,0%

© MOBIA

Immatriculations des motos neuves – par cylindrée (S1 2026)



Motorcycle Registrations **June 2026**



By Cubic Capacity - New

By CC	YtD 2025 06 Months	YtD 2026 06 Months	Evolution	Share
125cc	3 189	3 617	+13,4%	22,3%
126 - 500cc	2 206	2 624	+18,9%	16,2%
501 - 750cc	2 657	3 017	+13,5%	18,6%
751 - 1000cc	3 240	3 730	+15,1%	23,0%
1001cc+	3 309	3 199	-3,3%	19,8%
TOTAL	14 601	16 187	+10,9%	

© MOBIA

Immatriculations des motos neuves – par marque (S1 2026)



Motorcycle Registrations June 2026



By Brand - New

Brand		Units	Share	2026 vs 2025 (YtD - 06 Months)
125cc	1 HONDA	642	17,7%	-6,6%
	2 YAMAHA	620	17,1%	+29,7%
	3 PIAGGIO	449	12,4%	+3,2%
	4 SYM	330	9,1%	+52,1%
	5 KYMCO	250	6,9%	-19,6%
	6 APRILIA	149	4,1%	+53,6%
	7 ZONTES	102	2,8%	+17,2%
	8 BENDA	87	2,4%	+1350,0%
	9 BENELLI	65	1,8%	+41,3%
	10 KTM	65	1,8%	+35,4%
126 - 500cc	1 HONDA	472	18,0%	-3,3%
	2 PIAGGIO	330	12,6%	-4,6%
	3 KAWASAKI	268	10,2%	+25,8%
	4 CF MOTO	255	9,7%	+77,1%
	5 KTM	163	6,2%	+34,7%
	6 ROYAL ENFIELD	140	5,3%	+0,0%
	7 YAMAHA	132	5,0%	+9,1%
	8 BMW	98	3,7%	+7,7%
	9 APRILIA	74	2,8%	+94,7%
	10 HUSQVARNA	70	2,7%	-2,8%
501 - 750cc	1 YAMAHA	704	23,3%	+15,4%
	2 KAWASAKI	570	18,9%	-7,0%
	3 HONDA	544	18,0%	-3,4%
	4 CF MOTO	401	13,3%	+289,3%
	5 ROYAL ENFIELD	127	4,2%	+4,1%
	6 TRIUMPH	106	3,5%	-7,8%
	7 APRILIA	77	2,6%	+10,0%
	8 BENELLI	71	2,4%	-34,3%
	9 ZONTES	65	2,2%	-
	10 PIAGGIO	63	2,1%	+6,8%
751 - 1000cc	1 BMW	693	18,6%	+15,7%
	2 YAMAHA	594	15,9%	+21,7%
	3 KAWASAKI	427	11,4%	-3,4%
	4 TRIUMPH	357	9,6%	+4,1%
	5 CF MOTO	301	8,1%	+131,5%
	6 HONDA	287	7,7%	-32,8%
	7 DUCATI	264	7,1%	+25,1%
	8 SUZUKI	231	6,2%	+28,3%
	9 KTM	136	3,6%	+8,8%
	10 VOGUE	103	2,8%	-
1001cc+	1 BMW	1362	42,6%	-1,7%
	2 HARLEY DAVIDSON	465	14,5%	-7,2%
	3 HONDA	403	12,6%	-9,0%
	4 KAWASAKI	295	9,2%	+34,7%
	5 TRIUMPH	181	5,7%	-25,2%
	6 DUCATI	150	4,7%	-25,4%
	7 KTM	107	3,3%	+44,6%
	8 INDIAN MOTORCYCLE	54	1,7%	-21,7%
	9 BRP	48	1,5%	+26,3%
	10 MOTO GUZZI	44	1,4%	+7,3%
TOTAL	1 HONDA	2 348	16,2%	-10,0%
	2 BMW	2 191	15,2%	+3,8%
	3 YAMAHA	2 050	14,2%	+20,8%
	4 KAWASAKI	1 612	11,1%	+5,3%
	5 CF MOTO	994	6,9%	+155,5%
	6 PIAGGIO	842	5,8%	+0,2%
	7 TRIUMPH	698	4,8%	-8,2%
	8 KTM	516	3,6%	+33,3%
	9 HARLEY DAVIDSON	487	3,4%	-4,1%
	10 DUCATI	421	2,9%	-3,4%

Pour le reste de l'année 2026, nous suivrons de près l'impact de la situation géopolitique tendue et des prix du pétrole, combinés à une baisse de la confiance des consommateurs sur le marché des motos neuves.

Dès l'an prochain le marché d'occasion devrait connaître une onde de choc à la suite de la suppression du contrôle technique en Flandre (en espérant que cette onde soit favorable) et nous sommes curieux de savoir ce que décideront les autres régions.