

Persbericht

Nieuwe motorfietsen gaan crescendo tijdens eerste 6 maanden, tweedehandse zakken lichtjes.

125cc-klasse erg succesvol.

Christophe Dubon, woordvoerder van FEBIAC : *“Na een uitstekend eerste kwartaal beleefde de markt van de nieuwe motorfietsen ook een sterk tweede kwartaal. De groei over de eerste zes maanden bedraagt **+13,2%** ten opzichte van het eerste semester van 2025. Met 16.368 nieuw exemplaren is dit bovendien het hoogste niveau in vijftien jaar, sinds de vorige piek in 2011 met 17.327 inschrijvingen. Het jaar is dus zeer goed ingezet. We zien een stijging bij alle cilinderinhouden, behalve bij de zwaarste klasse. Opvallend in België is het succes van de 125cc-klasse, die je mag berijden met rijbewijs B.”*

Aan de top van het merkenklassement zitten Honda, BMW en Yamaha elkaar op de hielen terwijl Kawasaki en CF Moto wat verderop de vijf eerste plaatsen vervulden. We zien enkele spectaculaire percentuele stijgingen bij Chinese merken, maar ook KTM en Moto Guzzi scoorden goed tijdens het eerste halfjaar.

Filip Rylant, woordvoerder van TRAXIO : *“Drukke periodes in de **showrooms** werden afgewisseld met kalme intermezzo's zoals de maanden april en mei maar over het algemeen zagen we veel goed geïnformeerde en kooplustige klanten in de showrooms. Klanten willen vaak goed van toebehoren uitgeruste motoren en ook automatische versnellingsystemen komen steeds meer in trek.*

*De **tweedehandsmarkt** daarentegen zakte stevig (-7,2%) tijdens het tweede kwartaal waardoor de eerste 6 maanden een licht verlies van -2,0% (35.242 eenheden) laat optekenen. Dit na twee opeenvolgende jaren van groei na de enorme terugval die we optekenden na de invoering van de tweedehandскеuring in 2022. Op dat vlak is er overigens nieuws te melden voor Vlaanderen: de afschaffing van die keuring, die eerst in juli 2026 zou plaatsvinden en later naar september was verplaatst, zal worden uitgesteld tot begin 2027. Gaat die wijziging de verkoop deze zomer vooralsnog kunnen boosten, of net niet? We volgen de evolutie op de voet en blijven benieuwd of Wallonië en Brussel zich zullen aligneren, want harmonisering binnen België lijkt ons meer dan wenselijk.*

De tweedehandse middenklasse motoren houden stand en de 125cc stijgen wat. Maar alle andere cilinderinhouden gaan erop achteruit – vooral de klasse van meer dan 1.000cc, die zakt met -8,5%. De 125cc blijven op de tweedehandsmarkt het grootste segment met een marktaandeel van 32,9%: bijna 1 op de 3 occasions is dus een 125cc. Honda blijft het grootste occasiemerk, voor Yamaha, BMW, Kawasaki en Piaggio.

Bij de motordealers horen we tot slot dat het bijzonder druk blijft in de werkplaatsen.”



Motorcycle Registrations June 2026


Mobia
 by Febiac | Renta | Traxio

New	2026	'26 vs '25	2025	'26 vs '24	2024
First quarter	9 378	+7,0%	8 767	+6,0%	8 851
YtD - 06 Months	16 368	+13,2%	14 461	+5,3%	15 542

2nd Hand	2026	'26 vs '25	2025	'26 vs '24	2024
First quarter	21 523	-7,2%	23 196	+10,3%	19 520
YtD - 06 Months	35 242	-2,0%	35 959	+12,2%	31 418

Nvdr : alle detailcijfers en verdere analyse vindt u hierna.

Gedetailleerde cijfers en analyse van de tweedehands- en nieuwmarkt

1. Tweedehandse motoren

De tweedehandsmarkt deed het tijdens het eerste kwartaal duidelijk beter dan vorig jaar maar zakte in het tweede kwartaal terug waardoor de eerste zes maanden nu -2,0% slechter scoren dan het eerste semester van 2025. Zoals gezegd, is het nu vooral uitkijken wanneer de aangekondigde afschaffing van de tweedehandskeuring in Vlaanderen zal doorgaan en welk effect die zal hebben. Gaan de andere gewesten volgen?

Inschrijvingen tweedehandse motorfietsen (S1 2026)

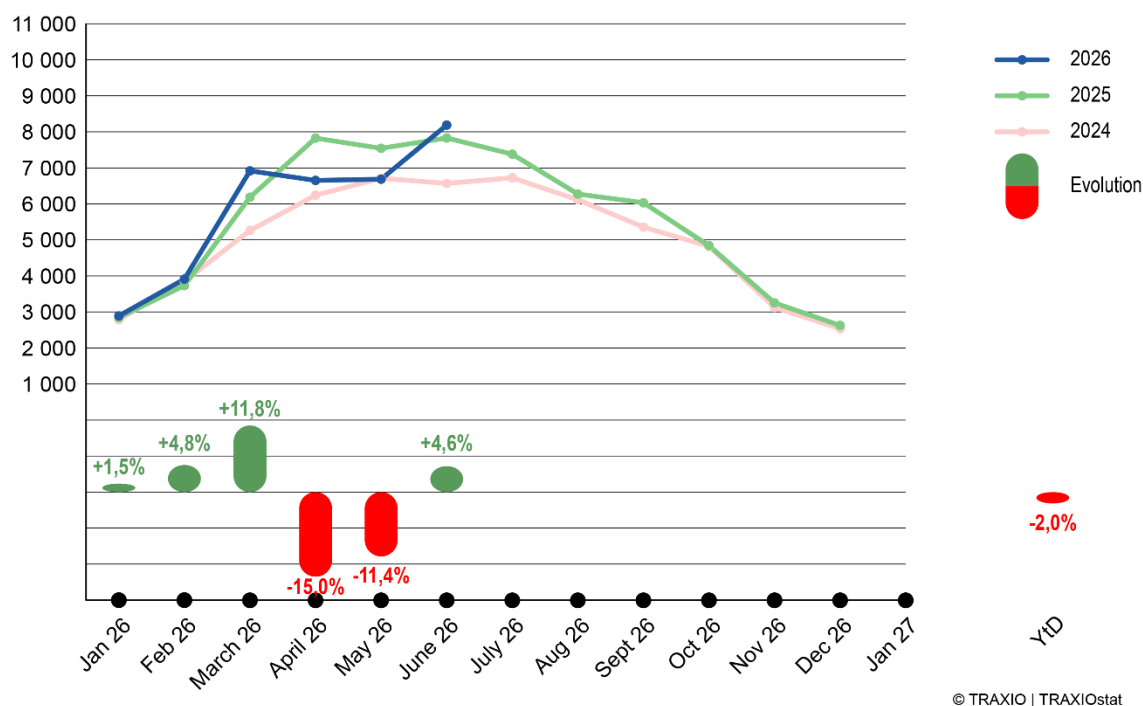


Motorcycle Registrations June 2026



Mobia
by Febiac | Renta | Traxio

Market Evolution - 2nd Hand



Gewesten en provincies kleuren terug groen, maar niet ten opzichte van 2022

Vlaanderen was ook tijdens het eerste semester van 2026 de grootste tweedehandsmarkt (58,9%), met Wallonië op 33,8% en Brussel op 7,4%.

We waren een tijdje bloedrode kaarten gewoon op provinciaal vlak maar gelukkig is het tij gekeerd. We zien met name stijgingen in Brussel (+9,2%) en de provincies Vlaams-Brabant (+6,0%), Henegouwen (+2,4%) en Luik (+0,7%). De andere provincies verliezen tussen -1,3% voor Oost-Vlaanderen en -9,8% voor Namen.

Inschrijvingen tweedehandse motorfietsen – per regio (S1 2026)



Motorcycle Registrations June 2026



By Province - 2nd Hand

Province	Share	2026 vs 2025 (YtD - 06 Months)
Antwerpen	15,5%	-4,4 %
Oost-Vlaanderen	13,9%	-1,3 %
Hainaut	11,9%	+2,4 %
Vlaams Brabant	10,8%	-6,3 %
West-Vlaanderen	10,4%	-8,0 %
Liège	9,7%	+0,7 %
Limburg	9,7%	-3,1 %
Bruxelles/Brussel	6,6%	+9,2 %
Namur	5,0%	-9,8 %
Brabant Wallon	3,4%	+6,0 %
Luxembourg	3,1%	-1,4 %

© MOBIA

De zware jongens krijgen klappen

Bij de occasions stijgen enkel de 125cc (+3,2%) en de 501-750cc (+0,4%) ten opzichte van vorig jaar. Zowel de 126-500cc als de 751-1000cc dalen met 4% terwijl de +1.001cc maar liefst -8,5% moet prijsgeven. Hierdoor stijgt het aandeel van de kleintjes nog verder en haalt de 125cc-klasse een marktaandeel van maar liefst 32,9%.

Inschrijvingen tweedehandse motorfietsen – per cilinderinhoud (\$1 2026)



Motorcycle Registrations June 2026



By Cubic Capacity - 2nd Hand

By CC	YtD 2025 06 Months	YtD 2026 06 Months	Evolution	Share
125cc	10 959	11 312	+3,2%	32,9%
126 - 500cc	4 394	4 218	-4,0%	12,3%
501 - 750cc	6 218	6 241	+0,4%	18,2%
751 - 1000cc	5 571	5 349	-4,0%	15,6%
1001cc+	7 898	7 226	-8,5%	21,0%
TOTAL	35 040	34 346	+11,7%	

© MOBIA

Grote verschillen in de merken-Top10

In de gecumuleerde merken-Top10 zien we opvallende verschillen. Enkel Kawasaki (+1,3%), SYM (+3,7%) en Triumph (+2,1%) doen het beter terwijl de andere merken verliezen optekenen tussen -0,6% (KTM) en -12,5% (Suzuki). Qua marktaandeel steekt Honda er met kop en schouders bovenuit (16,6%), gevolgd door Yamaha (12,9%) en BMW (12,0%).

Inschrijvingen tweedehandse motorfietsen – per merk (S1 2026)



Motorcycle Registrations June 2026



By Brand - 2nd Hand

Brand			Units	Share	2026 vs 2025 (YtD - 06 Months)
125cc	1	HONDA	1 979	17,5%	+2,9%
	2	YAMAHA	1 453	12,8%	+2,2%
	3	PIAGGIO	1 428	12,6%	-7,0%
	4	SYM	1 078	9,5%	+1,1%
	5	KYMCO	615	5,4%	+5,5%
	6	KTM	419	3,7%	+7,2%
	7	NECO	323	2,9%	+2,9%
	8	VESPA	302	2,7%	+101,3%
	9	SUZUKI	281	2,5%	+7,3%
	10	BULLIT	223	2,0%	+21,9%
126 - 500cc	1	HONDA	794	18,8%	-2,0%
	2	PIAGGIO	720	17,1%	-12,2%
	3	YAMAHA	387	9,2%	-8,3%
	4	KTM	291	6,9%	-11,3%
	5	KAWASAKI	270	6,4%	+1,1%
	6	BMW	162	3,8%	+1,9%
	7	ROYAL ENFIELD	161	3,8%	-6,9%
	8	SYM	156	3,7%	+31,1%
	9	HUSQVARNA	137	3,2%	+2,2%
	10	VESPA	131	3,1%	+13,9%
501 - 750cc	1	HONDA	1 516	24,3%	-5,8%
	2	YAMAHA	1 495	24,0%	-2,7%
	3	KAWASAKI	974	15,6%	+12,6%
	4	SUZUKI	728	11,7%	-12,8%
	5	BMW	221	3,5%	-2,2%
	6	TRIUMPH	192	3,1%	-10,7%
	7	KYMCO	157	2,5%	+166,1%
	8	DUCATI	115	1,8%	-16,1%
	9	KTM	104	1,7%	-2,8%
	10	APRILIA	101	1,6%	-3,8%
751 - 1000cc	1	BMW	1 015	19,0%	-7,1%
	2	YAMAHA	782	14,6%	-0,4%
	3	HONDA	682	12,8%	-8,9%
	4	KAWASAKI	654	12,2%	-6,0%
	5	DUCATI	518	9,7%	-0,8%
	6	TRIUMPH	385	7,2%	+6,1%
	7	SUZUKI	306	5,7%	-10,0%
	8	KTM	235	4,4%	-4,1%
	9	HARLEY DAVIDSON	173	3,2%	-8,5%
	10	MOTO GUZZI	120	2,2%	-10,4%
1001cc & +	1	BMW	2 671	37,0%	-9,4%
	2	HARLEY DAVIDSON	1 627	22,5%	-8,9%
	3	HONDA	718	9,9%	-9,8%
	4	TRIUMPH	370	5,1%	-1,9%
	5	DUCATI	330	4,6%	-3,2%
	6	KAWASAKI	320	4,4%	-10,9%
	7	YAMAHA	301	4,2%	-6,2%
	8	SUZUKI	268	3,7%	-22,1%
	9	KTM	249	3,4%	+6,0%
	10	BOMBARDIER	72	1,0%	+63,6%
TOTAL	1	HONDA	5 689	16,6%	-3,4%
	2	YAMAHA	4 418	12,9%	-1,5%
	3	BMW	4 119	12,0%	-7,6%
	4	KAWASAKI	2 340	6,8%	+1,3%
	5	PIAGGIO	2 182	6,4%	-8,5%
	6	HARLEY DAVIDSON	1 832	5,3%	-8,9%
	7	SUZUKI	1 710	5,0%	-12,5%
	8	KTM	1 298	3,8%	-0,6%
	9	SYM	1 264	3,7%	+3,7%
	10	TRIUMPH	1 008	2,9%	+2,1%

2. Nieuwe motorfietsen

Mede dank zij de Brussels Motor Show nam 2026 een sterke start. Niet alleen op stands van de verschillende merken zelf maar ook in de showrooms kwamen heel wat kooplustigen over de vloer. En er komen dit jaar heel wat interessante nieuwe modellen en updates op de markt die de kooplust zeker zullen aanwakkeren. Dat merkten we tijdens het eerste semester alvast met maand na maand mooie groeicijfers tot een gecumuleerde groei van +13,2%.



Motorcycle Registrations June 2026



Mobia
by Febiac | Renta | Traxio

New	2026	'26 vs '25	2025	'26 vs '24	2024
First quarter	9 378	+7,0%	8 767	+6,0%	8 851
YtD - 06 Months	16 368	+13,2%	14 461	+5,3%	15 542

© MOBIA

Inschrijvingen nieuwe motorfietsen (S1 2026)

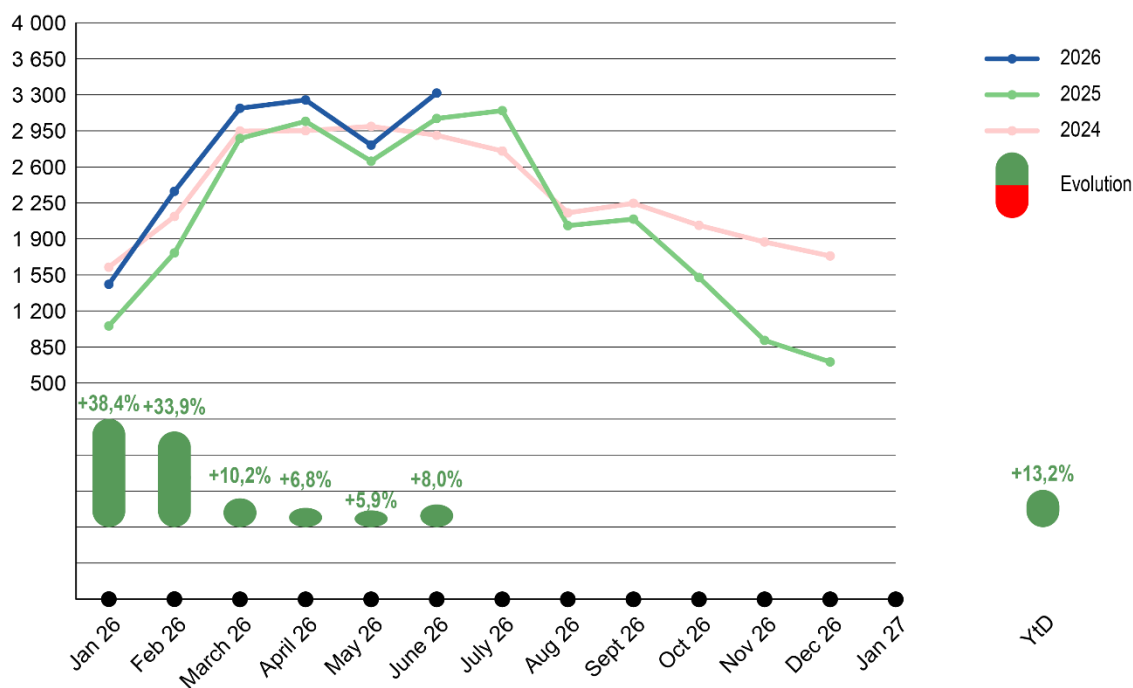


Motorcycle Registrations June 2026



Mobia
by Febiac | Renta | Traxio

Market Evolution - New



© TRAXIO | TRAXIOstat

Het regionale marktaandeel bij nieuwe motorfietsen biedt ons enkele interessante inzichten. Vlaanderen blijft de grootste regio met 57,2% van de totale verkoop van nieuwe motorfietsen in ons land. Wallonië groeit een stukje en neemt 37,1% voor zijn rekening en Brussel valt terug tot 5,8%.

Alle provincies scoren dit jaar goed met Waals-Brabant opnieuw als sterkste groeier (+17,6%). Ook Henegouwen, Luik, Luxemburg en Limburg groeien met 'double digit'-cijfers. Ondanks een dalend marktaandeel scoort ook Brussel vrij sterk (+8%). Daar mogen oudere motoren niet meer rijden, dus dit zet blijkbaar wel aan tot aankoop van recentere of nieuwe motoren en scooters.

Inschrijvingen nieuwe motorfietsen – per regio (S1 2026)



Motorcycle Registrations **June 2026**



By Province - New

Province	Share	2026 vs 2025 (YtD - 06 Months)
Antwerpen	15,2%	+8,6%
Oost-Vlaanderen	13,0%	+8,4%
Liège	12,2%	+13,8%
Hainaut	12,1%	+13,5%
Vlaams Brabant	11,0%	+7,6%
West-Vlaanderen	9,7%	+8,3%
Limburg	8,3%	+10,2%
Bruxelles/Brussel	5,8%	+8,0%
Namur	4,9%	+7,4%
Brabant Wallon	4,3%	+17,6%
Luxembourg	3,6%	+15,0%

© MOBIA

Inschrijvingen nieuwe motorfietsen – per cilinderinhoud (S1 2026)



Motorcycle Registrations **June 2026**



By Cubic Capacity - New

By CC	YtD 2025 06 Months	YtD 2026 06 Months	Evolution	Share
125cc	3 189	3 617	+13,4%	22,3%
126 - 500cc	2 206	2 624	+18,9%	16,2%
501 - 750cc	2 657	3 017	+13,5%	18,6%
751 - 1000cc	3 240	3 730	+15,1%	23,0%
1001cc+	3 309	3 199	-3,3%	19,8%
TOTAL	14 601	16 187	+10,9%	

© MOBIA

Inschrijvingen nieuwe motorfietsen – per merk (S1 2026)



Motorcycle Registrations June 2026



By Brand - New

Brand			Units	Share	2026 vs 2025 (YtD - 06 Months)
125cc	1	HONDA	642	17,7%	-6,6%
	2	YAMAHA	620	17,1%	+29,7%
	3	PIAGGIO	449	12,4%	+3,2%
	4	SYM	330	9,1%	+52,1%
	5	KYMCO	250	6,9%	-19,6%
	6	APRILIA	149	4,1%	+53,6%
	7	ZONTES	102	2,8%	+17,2%
	8	BENDA	87	2,4%	+1350,0%
	9	BENELLI	65	1,8%	+41,3%
	10	KTM	65	1,8%	+35,4%
126 - 500cc	1	HONDA	472	18,0%	-3,3%
	2	PIAGGIO	330	12,6%	-4,6%
	3	KAWASAKI	268	10,2%	+25,8%
	4	CF MOTO	255	9,7%	+77,1%
	5	KTM	163	6,2%	+34,7%
	6	ROYAL ENFIELD	140	5,3%	+0,0%
	7	YAMAHA	132	5,0%	+9,1%
	8	BMW	98	3,7%	+7,7%
	9	APRILIA	74	2,8%	+94,7%
	10	HUSQVARNA	70	2,7%	-2,8%
501 - 750cc	1	YAMAHA	704	23,3%	+15,4%
	2	KAWASAKI	570	18,9%	-7,0%
	3	HONDA	544	18,0%	-3,4%
	4	CF MOTO	401	13,3%	+289,3%
	5	ROYAL ENFIELD	127	4,2%	+4,1%
	6	TRIUMPH	106	3,5%	-7,8%
	7	APRILIA	77	2,6%	+10,0%
	8	BENELLI	71	2,4%	-34,3%
	9	ZONTES	65	2,2%	-
	10	PIAGGIO	63	2,1%	+6,8%
751 - 1000cc	1	BMW	693	18,6%	+15,7%
	2	YAMAHA	594	15,9%	+21,7%
	3	KAWASAKI	427	11,4%	-3,4%
	4	TRIUMPH	357	9,6%	+4,1%
	5	CF MOTO	301	8,1%	+131,5%
	6	HONDA	287	7,7%	-32,8%
	7	DUCATI	264	7,1%	+25,1%
	8	SUZUKI	231	6,2%	+28,3%
	9	KTM	136	3,6%	+8,8%
	10	VOGE	103	2,8%	-
1001cc+	1	BMW	1362	42,6%	-1,7%
	2	HARLEY DAVIDSON	465	14,5%	-7,2%
	3	HONDA	403	12,6%	-9,0%
	4	KAWASAKI	295	9,2%	+34,7%
	5	TRIUMPH	181	5,7%	-25,2%
	6	DUCATI	150	4,7%	-25,4%
	7	KTM	107	3,3%	+44,6%
	8	INDIAN MOTORCYCLE	54	1,7%	-21,7%
	9	BRP	48	1,5%	+26,3%
	10	MOTO GUZZI	44	1,4%	+7,3%
TOTAL	1	HONDA	2 348	16,2%	-10,0%
	2	BMW	2 191	15,2%	+3,8%
	3	YAMAHA	2 050	14,2%	+20,8%
	4	KAWASAKI	1 612	11,1%	+5,3%
	5	CF MOTO	994	6,9%	+155,5%
	6	PIAGGIO	842	5,8%	+0,2%
	7	TRIUMPH	698	4,8%	-8,2%
	8	KTM	516	3,6%	+33,3%
	9	HARLEY DAVIDSON	487	3,4%	-4,1%
	10	DUCATI	421	2,9%	-3,4%

Voor de rest van 2026 wordt het voor de nieuwmarkt vooral uitkijken naar de impact van de gespannen geopolitieke situatie en de olieprijsen in combinatie met een gedaald consumentenvertrouwen.

De tweedehandsmarkt zal vanaf volgend jaar waarschijnlijk nog door elkaar worden geschud door de afschaffing van de technische keuring in Vlaanderen (hopelijk in positieve zin) en het wordt daarbij afwachten wat de andere regio's zullen doen.