

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Juillet 2026 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.	July 2026
	TERUGBLIK : inschrijvingen juli 2026 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen	

		2026		2025			
		Total		Total			
	Month	28 485	%	30 440	%	-1 955	-6.42%
1	BMW	3,562	12,50	2,950	9,69	612	20,74
2	VOLKSWAGEN	2,766	9,71	3,283	10,79	-517	-15,75
3	MERCEDES	2,499	8,77	2,675	8,79	-176	-6,58
4	PEUGEOT	1,919	6,74	1,576	5,18	343	21,76
5	AUDI	1,539	5,40	2,427	7,97	-888	-36,59
6	SKODA	1,448	5,08	1,240	4,07	208	16,77
7	DACIA	1,326	4,66	2,295	7,54	-969	-42,23
8	RENAULT	1,277	4,48	1,582	5,20	-305	-19,28
9	KIA	1,188	4,17	1,233	4,05	-45	-3,65
10	VOLVO	1,141	4,01	1,093	3,59	48	4,39
11	BYD	1,108	3,89	388	1,27	720	185,56
12	TOYOTA	974	3,42	1,264	4,15	-290	-22,95
13	CITROEN	881	3,09	998	3,28	-117	-11,73
14	FORD	733	2,57	977	3,21	-244	-24,98
15	OPEL	603	2,12	786	2,58	-183	-23,29
16	MINI	587	2,06	478	1,57	109	22,80
17	HYUNDAI	530	1,86	680	2,23	-150	-22,06
18	FIAT	355	1,25	219	0,72	136	62,10
19	LEAPMOTOR	319	1,12	63	0,21	256	406,34
20	PORSCHE	316	1,11	345	1,13	-29	-8,41
21	TESLA	306	1,07	447	1,47	-141	-31,55
22	SEAT	248	0,87	224	0,74	24	10,71
23	JAECOO	240	0,84	81	0,27	159	196,29
24	CUPRA	230	0,81	248	0,81	-18	-7,26
25	SUZUKI	221	0,78	261	0,86	-40	-15,33
26	NISSAN	199	0,70	476	1,56	-277	-58,20
27	MAZDA	191	0,67	256	0,84	-65	-25,40
28	MG	190	0,67	263	0,86	-73	-27,76
29	XPENG	181	0,64	110	0,36	71	64,54
30	JEEP	179	0,63	127	0,42	52	40,94
31	POLESTAR	137	0,48	190	0,62	-53	-27,90
32	OMODA	135	0,47	32	0,11	103	321,87
33	DS	116	0,41	52	0,17	64	123,07
34	ZEEKR	102	0,36	3	0,01	99	300,00
35	HONDA	99	0,35	147	0,48	-48	-32,66

		2026		2025			
		Total		Total			
	Cumul	253 592	%	261 115	%	-7 523	%
1	BMW	28 210	11,12	29 080	11,14	-870	-3,00
2	VOLKSWAGEN	21 821	8,60	25 406	9,73	-3,585	-14,12
3	MERCEDES	17 954	7,08	19 531	7,48	-1,577	-8,08
4	PEUGEOT	17 174	6,77	15 734	6,03	1,440	9,15
5	AUDI	16 435	6,48	18 266	7,00	-1,831	-10,03
6	RENAULT	14 986	5,91	15 864	6,08	-878	-5,54
7	DACIA	12 994	5,12	17 732	6,79	-4,738	-26,73
8	SKODA	11 511	4,54	10 038	3,84	1,473	14,67
9	TOYOTA	9 902	3,90	12 641	4,84	-2,739	-21,67
10	KIA	9 639	3,80	10 137	3,88	-498	-4,92
11	VOLVO	9 216	3,63	10 232	3,92	-1,016	-9,93
12	CITROEN	7 432	2,93	8 044	3,08	-612	-7,61
13	TESLA	7 344	2,90	5 876	2,25	1,468	24,98
14	OPEL	7 154	2,82	6 083	2,33	1,071	17,60
15	FORD	7 108	2,80	8 252	3,16	-1,144	-13,87
16	HYUNDAI	6 914	2,73	6 653	2,55	261	3,92
17	MINI	5 068	2,00	4 468	1,71	600	13,42
18	BYD	4 704	1,85	2 193	0,84	2,511	114,50
19	MG	3 963	1,56	2 263	0,87	1,700	75,12
20	NISSAN	3 255	1,28	4 959	1,90	-1,704	-34,37
21	FIAT	3 227	1,27	2 115	0,81	1,112	52,57
22	MAZDA	2 477	0,98	2 015	0,77	462	22,92
23	SUZUKI	2 374	0,94	2 530	0,97	-156	-6,17
24	LEAPMOTOR	2 051	0,81	437	0,17	1,614	369,33
25	CUPRA	1 990	0,78	2 394	0,92	-404	-16,88
26	JEEP	1 789	0,71	1 504	0,58	285	18,94
27	PORSCHE	1 584	0,62	2 365	0,91	-781	-33,03
28	SEAT	1 582	0,62	2 373	0,91	-791	-33,34
29	LAND ROVER	1 430	0,56	2 875	1,10	-1,445	-50,27
30	HONDA	1 306	0,52	1 099	0,42	207	18,83
31	POLESTAR	1 301	0,51	1 677	0,64	-376	-22,43
32	XPENG	1 298	0,51	738	0,28	560	75,88
33	JAECOO	1 195	0,47	270	0,10	925	342,59
34	KG MOBILITY	1 052	0,41	536	0,21	516	96,26
35	OMODA	1 023	0,40	195	0,07	828	424,61

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Juillet 2026 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.						July 2026
	TERUGBLIK : inschrijvingen juli 2026 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen						

		2026		2025			
		Total		Total			
	Month	28 485	%	30 440	%	-1 955	-6.42%
36	KG MOBILITY	90	0,32	110	0,36	-20	-18,19
37	LAND ROVER	90	0,32	460	1,51	-370	-80,44
38	LEXUS	73	0,26	84	0,28	-11	-13,10
39	ALFA ROMEO	50	0,18	83	0,27	-33	-39,76
40	ALPINE	50	0,18	43	0,14	7	16,27
41	SMART	43	0,15	30	0,10	13	43,33
42	MASERATI	23	0,08	10	0,03	13	130,00
43	SUBARU	23	0,08	4	0,01	19	475,00
44	FORTHING	19	0,07	11	0,04	8	72,72
45	LOTUS	19	0,07	7	0,02	12	171,42
46	FERRARI	18	0,06	9	0,03	9	100,00
47	MITSUBISHI	17	0,06	3	0,01	14	466,66
48	GEELY	16	0,06	0	0,00	16	0,00
49	LAMBORGHINI	12	0,04	8	0,03	4	50,00
50	BENTLEY	10	0,04	6	0,02	4	66,66
51	LANCIA	10	0,04	22	0,07	-12	-54,55
52	ASTON MARTIN	9	0,03	3	0,01	6	200,00
53	BAIC	9	0,03	17	0,06	-8	-47,06
54	LYNK & CO	9	0,03	10	0,03	-1	-10,00
55	TRIPOD	9	0,03	9	0,03	0	0,00
56	ALLIED VEHICLES	4	0,01	2	0,01	2	100,00
57	DONGFENG	4	0,01	1	0,00	3	300,00
58	LIVAN	4	0,01	9	0,03	-5	-55,56
59	NIO	4	0,01	0	0,00	4	0,00
60	DFSK	3	0,01	6	0,02	-3	-50,00
61	AMF	2	0,01	2	0,01	0	0,00
62	B-STYLE&FLEX-I-TRANS	2	0,01	1	0,00	1	100,00
63	CHEVROLET	2	0,01	0	0,00	2	0,00
64	LUCID	2	0,01	0	0,00	2	0,00
65	MCLAREN	2	0,01	0	0,00	2	0,00
66	ROLLS-ROYCE	2	0,01	0	0,00	2	0,00
67	SPORTEQUIPE	2	0,01	1	0,00	1	100,00
68	ALPINA	1	0,00	1	0,00	0	0,00
69	API	1	0,00	0	0,00	1	0,00
70	BESTUNE	1	0,00	0	0,00	1	0,00
71	EDWARD DAVIES	1	0,00	0	0,00	1	0,00
72	EVO	1	0,00	1	0,00	0	0,00

		2026		2025			
		Total		Total			
	Cumul	253 592	%	261 115	%	-7 523	%
36	ALFA ROMEO	831	0,33	1 003	0,38	-172	-17,15
37	DS	634	0,25	576	0,22	58	10,06
38	LEXUS	601	0,24	918	0,35	-317	-34,54
39	ZEEKR	584	0,23	3	0,00	581	366,66
40	ALPINE	388	0,15	291	0,11	97	33,33
41	SMART	377	0,15	299	0,11	78	26,08
42	MITSUBISHI	250	0,10	9	0,00	241	677,77
43	LYNK & CO	181	0,07	88	0,03	93	105,68
44	SUBARU	176	0,07	99	0,04	77	77,77
45	LANCIA	152	0,06	126	0,05	26	20,63
46	FERRARI	125	0,05	117	0,04	8	6,83
47	MASERATI	101	0,04	68	0,03	33	48,52
48	LOTUS	77	0,03	101	0,04	-24	-23,77
49	LAMBORGHINI	65	0,03	61	0,02	4	6,55
50	ASTON MARTIN	56	0,02	61	0,02	-5	-8,20
51	BENTLEY	56	0,02	76	0,03	-20	-26,32
52	FORTHING	53	0,02	73	0,03	-20	-27,40
53	ALLIED VEHICLES	49	0,02	43	0,02	6	13,95
54	BAIC	49	0,02	75	0,03	-26	-34,67
55	DONGFENG	37	0,01	24	0,01	13	54,16
56	NIO	37	0,01	1	0,00	36	600,00
57	TRIPOD	31	0,01	80	0,03	-49	-61,25
58	LIVAN	28	0,01	45	0,02	-17	-37,78
59	GEELY	24	0,01	0	0,00	24	0,00
60	DR MOTOR COMPANY	22	0,01	19	0,01	3	15,78
61	DFSK	16	0,01	45	0,02	-29	-64,45
62	ROLLS-ROYCE	14	0,01	18	0,01	-4	-22,23
63	SPORTEQUIPE	14	0,01	2	0,00	12	600,00
64	AMF	12	0,00	13	0,00	-1	-7,70
65	ALPINA	8	0,00	8	0,00	0	0,00
66	CATERHAM	8	0,00	17	0,01	-9	-52,95
67	CHEVROLET	7	0,00	0	0,00	7	0,00
68	EVO	7	0,00	1	0,00	6	600,00
69	LUCID	7	0,00	5	0,00	2	40,00
70	B-STYLE&FLEX-I-TRANS	6	0,00	9	0,00	-3	-33,34
71	MAN	6	0,00	5	0,00	1	20,00
72	MCLAREN	5	0,00	8	0,00	-3	-37,50

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Juillet 2026 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.						July 2026
	TERUGBLIK : inschrijvingen juli 2026 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen						

		2026		2025			
		Total		Total			
	Month	28 485	%	30 440	%	-1 955	-6.42%
73	INEOS	1	0,00	0	0,00	1	0,00
74	MORGAN	1	0,00	0	0,00	1	0,00
75	SKYWORTH	1	0,00	0	0,00	1	0,00
76	CATERHAM	0	0,00	2	0,01	-2	0,00
77	DR MOTOR COMPANY	0	0,00	4	0,01	-4	0,00
78	HONGQI	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
79	JAGUAR	0	0,00	3	0,01	-3	0,00
80	MAN	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
81	MAXUS	0	0,00	2	0,01	-2	0,00
82	SECMA	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
83	SSANGYONG	0	0,00	3	0,01	-3	0,00
84	VOYAH	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
85		0		0		0	0,00

		2026		2025			
		Total		Total			
	Cumul	253 592	%	261 115	%	-7 523	%
73	MORGAN	5	0,00	7	0,00	-2	-28,58
74	SKYWORTH	5	0,00	0	0,00	5	0,00
75	INEOS	4	0,00	3	0,00	1	33,33
76	TIGER	4	0,00	0	0,00	4	0,00
77	VOYAH	4	0,00	3	0,00	1	33,33
78	SWM	3	0,00	16	0,01	-13	-81,25
79	API	2	0,00	4	0,00	-2	-50,00
80	BESTUNE	1	0,00	0	0,00	1	0,00
81	BUGATTI	1	0,00	0	0,00	1	0,00
82	EDWARD DAVIES	1	0,00	0	0,00	1	0,00
83	FISKER	1	0,00	0	0,00	1	0,00
84	GENESIS	1	0,00	0	0,00	1	0,00
85	JAGUAR	1	0,00	55	0,02	-54	-98,19
86	KOENIGSEGG	1	0,00	0	0,00	1	0,00
87	SERES	1	0,00	0	0,00	1	0,00
88	DONKERVVOORT	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
89	FAW	0	0,00	9	0,00	-9	0,00
90	HONGQI	0	0,00	8	0,00	-8	0,00
91	MAXUS	0	0,00	20	0,01	-20	0,00
92	MOKE	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
93	RIMAC	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
94	RUF	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
95	SECMA	0	0,00	3	0,00	-3	0,00
96	SSANGYONG	0	0,00	21	0,01	-21	0,00