

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Août 2026 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.										August 2026
	TERUGBLIK : inschrijvingen augustus 2026 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen										

		2026		2025			
		Total		Total			
	Month	27 723	%	25 472	%	2 251	8.84%
1	BMW	3,674	13,25	2,955	11,60	719	24,33
2	MERCEDES	2,235	8,06	2,182	8,57	53	2,42
3	VOLKSWAGEN	1,987	7,17	2,272	8,92	-285	-12,55
4	PEUGEOT	1,663	6,00	1,144	4,49	519	45,36
5	RENAULT	1,660	5,99	1,435	5,63	225	15,67
6	SKODA	1,381	4,98	1,128	4,43	253	22,42
7	AUDI	1,375	4,96	1,939	7,61	-564	-29,09
8	KIA	1,366	4,93	1,169	4,59	197	16,85
9	DACIA	1,072	3,87	1,298	5,10	-226	-17,42
10	TOYOTA	1,037	3,74	1,170	4,59	-133	-11,37
11	BYD	996	3,59	442	1,74	554	125,33
12	TESLA	903	3,26	481	1,89	422	87,73
13	CITROEN	872	3,15	678	2,66	194	28,61
14	VOLVO	818	2,95	780	3,06	38	4,87
15	OPEL	745	2,69	706	2,77	39	5,52
16	FORD	665	2,40	783	3,07	-118	-15,08
17	HYUNDAI	576	2,08	685	2,69	-109	-15,92
18	MINI	502	1,81	619	2,43	-117	-18,91
19	SUZUKI	333	1,20	285	1,12	48	16,84
20	FIAT	331	1,19	290	1,14	41	14,13
21	JAECOO	280	1,01	57	0,22	223	391,22
22	MG	271	0,98	231	0,91	40	17,31
23	JEEP	267	0,96	114	0,45	153	134,21
24	PORSCHE	263	0,95	238	0,93	25	10,50
25	MAZDA	262	0,95	212	0,83	50	23,58
26	XPENG	258	0,93	78	0,31	180	230,76
27	SEAT	256	0,92	188	0,74	68	36,17
28	LEAPMOTOR	225	0,81	26	0,10	199	765,38
29	CUPRA	199	0,72	186	0,73	13	6,98
30	NISSAN	188	0,68	390	1,53	-202	-51,80
31	POLESTAR	115	0,41	291	1,14	-176	-60,49
32	OMODA	110	0,40	31	0,12	79	254,83
33	ZEEKR	104	0,38	0	0,00	104	0,00
34	LAND ROVER	100	0,36	416	1,63	-316	-75,97
35	HONDA	95	0,34	129	0,51	-34	-26,36

		2026		2025			
		Total		Total			
	Cumul	281 315	%	286 587	%	-5 272	%
1	BMW	31 884	11,33	32 035	11,18	-151	-0,48
2	VOLKSWAGEN	23 808	8,46	27 678	9,66	-3,870	-13,99
3	MERCEDES	20 189	7,18	21 713	7,58	-1,524	-7,02
4	PEUGEOT	18 837	6,70	16 878	5,89	1,959	11,60
5	AUDI	17 810	6,33	20 205	7,05	-2,395	-11,86
6	RENAULT	16 646	5,92	17 299	6,04	-653	-3,78
7	DACIA	14 066	5,00	19 030	6,64	-4,964	-26,09
8	SKODA	12 892	4,58	11 166	3,90	1,726	15,45
9	KIA	11 005	3,91	11 306	3,95	-301	-2,67
10	TOYOTA	10 939	3,89	13 811	4,82	-2,872	-20,80
11	VOLVO	10 034	3,57	11 012	3,84	-978	-8,89
12	CITROEN	8 304	2,95	8 722	3,04	-418	-4,80
13	TESLA	8 247	2,93	6 357	2,22	1,890	29,73
14	OPEL	7 899	2,81	6 789	2,37	1,110	16,34
15	FORD	7 773	2,76	9 035	3,15	-1,262	-13,97
16	HYUNDAI	7 490	2,66	7 338	2,56	152	2,07
17	BYD	5 700	2,03	2 635	0,92	3,065	116,31
18	MINI	5 570	1,98	5 087	1,78	483	9,49
19	MG	4 234	1,51	2 494	0,87	1,740	69,76
20	FIAT	3 558	1,26	2 405	0,84	1,153	47,94
21	NISSAN	3 443	1,22	5 349	1,87	-1,906	-35,64
22	MAZDA	2 739	0,97	2 227	0,78	512	22,99
23	SUZUKI	2 707	0,96	2 815	0,98	-108	-3,84
24	LEAPMOTOR	2 276	0,81	463	0,16	1,813	391,57
25	CUPRA	2 189	0,78	2 580	0,90	-391	-15,16
26	JEEP	2 056	0,73	1 618	0,56	438	27,07
27	PORSCHE	1 847	0,66	2 603	0,91	-756	-29,05
28	SEAT	1 838	0,65	2 561	0,89	-723	-28,24
29	XPENG	1 556	0,55	816	0,28	740	90,68
30	LAND ROVER	1 530	0,54	3 291	1,15	-1,761	-53,51
31	JAECOO	1 475	0,52	327	0,11	1,148	351,07
32	POLESTAR	1 416	0,50	1 968	0,69	-552	-28,05
33	HONDA	1 401	0,50	1 228	0,43	173	14,08
34	OMODA	1 133	0,40	226	0,08	907	401,32
35	KG MOBILITY	1 115	0,40	585	0,20	530	90,59

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Août 2026 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.						August 2026
	TERUGBLIK : inschrijvingen augustus 2026 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen						

		2026		2025			
		Total		Total			
	Month	27 723	%	25 472	%	2 251	8.84%
36	LEXUS	89	0,32	122	0,48	-33	-27,05
37	DS	68	0,25	35	0,14	33	94,28
38	KG MOBILITY	63	0,23	49	0,19	14	28,57
39	ALFA ROMEO	48	0,17	84	0,33	-36	-42,86
40	ALPINE	38	0,14	19	0,07	19	100,00
41	SUBARU	32	0,12	3	0,01	29	966,66
42	GEELY	30	0,11	0	0,00	30	0,00
43	SMART	29	0,10	14	0,05	15	107,14
44	MITSUBISHI	17	0,06	0	0,00	17	0,00
45	FORTHING	16	0,06	6	0,02	10	166,66
46	FERRARI	14	0,05	10	0,04	4	40,00
47	LANCIA	14	0,05	15	0,06	-1	-6,67
48	LOTUS	13	0,05	6	0,02	7	116,66
49	LYNK & CO	11	0,04	8	0,03	3	37,50
50	TRIPOD	9	0,03	6	0,02	3	50,00
51	NIO	8	0,03	0	0,00	8	0,00
52	BAIC	7	0,03	13	0,05	-6	-46,16
53	ALLIED VEHICLES	6	0,02	7	0,03	-1	-14,29
54	LAMBORGHINI	6	0,02	8	0,03	-2	-25,00
55	MASERATI	5	0,02	9	0,04	-4	-44,45
56	ASTON MARTIN	4	0,01	4	0,02	0	0,00
57	DONGFENG	4	0,01	1	0,00	3	300,00
58	ALPINA	1	0,00	2	0,01	-1	-50,00
59	API	1	0,00	0	0,00	1	0,00
60	B-STYLE&FLEX-I-TRANS	1	0,00	0	0,00	1	0,00
61	DFSK	1	0,00	5	0,02	-4	-80,00
62	DR MOTOR COMPANY	1	0,00	2	0,01	-1	-50,00
63	EDWARD DAVIES	1	0,00	0	0,00	1	0,00
64	LIVAN	1	0,00	1	0,00	0	0,00
65	MORGAN	1	0,00	0	0,00	1	0,00
66	AMF	0	0,00	2	0,01	-2	0,00
67	BENTLEY	0	0,00	4	0,02	-4	0,00
68	INEOS	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
69	MAXUS	0	0,00	2	0,01	-2	0,00
70	MCLAREN	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
71	ROLLS-ROYCE	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
72	SPORTEQUIPE	0	0,00	2	0,01	-2	0,00

		2026		2025			
		Total		Total			
	Cumul	281 315	%	286 587	%	-5 272	%
36	ALFA ROMEO	879	0,31	1 087	0,38	-208	-19,14
37	DS	702	0,25	611	0,21	91	14,89
38	LEXUS	690	0,25	1 040	0,36	-350	-33,66
39	ZEEKR	688	0,24	3	0,00	685	833,33
40	ALPINE	426	0,15	310	0,11	116	37,41
41	SMART	406	0,14	313	0,11	93	29,71
42	MITSUBISHI	267	0,09	9	0,00	258	866,66
43	SUBARU	208	0,07	102	0,04	106	103,92
44	LYNK & CO	192	0,07	96	0,03	96	100,00
45	LANCIA	166	0,06	141	0,05	25	17,73
46	FERRARI	139	0,05	127	0,04	12	9,44
47	MASERATI	106	0,04	77	0,03	29	37,66
48	LOTUS	90	0,03	107	0,04	-17	-15,89
49	LAMBORGHINI	71	0,03	69	0,02	2	2,89
50	FORTHING	69	0,02	79	0,03	-10	-12,66
51	ASTON MARTIN	60	0,02	65	0,02	-5	-7,70
52	BAIC	56	0,02	88	0,03	-32	-36,37
53	BENTLEY	56	0,02	80	0,03	-24	-30,00
54	ALLIED VEHICLES	55	0,02	50	0,02	5	10,00
55	GEELY	54	0,02	0	0,00	54	0,00
56	NIO	45	0,02	1	0,00	44	400,00
57	DONGFENG	41	0,01	25	0,01	16	64,00
58	TRIPOD	40	0,01	86	0,03	-46	-53,49
59	LIVAN	29	0,01	46	0,02	-17	-36,96
60	DR MOTOR COMPANY	23	0,01	21	0,01	2	9,52
61	DFSK	17	0,01	50	0,02	-33	-66,00
62	ROLLS-ROYCE	14	0,00	19	0,01	-5	-26,32
63	SPORTEQUIPE	14	0,00	4	0,00	10	250,00
64	AMF	12	0,00	15	0,01	-3	-20,00
65	ALPINA	9	0,00	10	0,00	-1	-10,00
66	CATERHAM	8	0,00	17	0,01	-9	-52,95
67	B-STYLE&FLEX-I-TRANS	7	0,00	9	0,00	-2	-22,23
68	CHEVROLET	7	0,00	0	0,00	7	0,00
69	EVO	7	0,00	1	0,00	6	600,00
70	LUCID	7	0,00	5	0,00	2	40,00
71	MAN	6	0,00	5	0,00	1	20,00
72	MORGAN	6	0,00	7	0,00	-1	-14,29

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Août 2026 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.						August 2026
	TERUGBLIK : inschrijvingen augustus 2026 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen						

		2026		2025			
		Total		Total			
	Month	27 723	%	25 472	%	2 251	8.84%
73	SWM	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
74	TIGER	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
75		0		0		0	0,00

		2026		2025			
		Total		Total			
	Cumul	281 315	%	286 587	%	-5 272	%
73	MCLAREN	5	0,00	9	0,00	-4	-44,45
74	SKYWORTH	5	0,00	0	0,00	5	0,00
75	INEOS	4	0,00	4	0,00	0	0,00
76	TIGER	4	0,00	1	0,00	3	300,00
77	VOYAH	4	0,00	3	0,00	1	33,33
78	API	3	0,00	4	0,00	-1	-25,00
79	SWM	3	0,00	17	0,01	-14	-82,36
80	EDWARD DAVIES	2	0,00	0	0,00	2	0,00
81	BESTUNE	1	0,00	0	0,00	1	0,00
82	BUGATTI	1	0,00	0	0,00	1	0,00
83	FISKER	1	0,00	0	0,00	1	0,00
84	GENESIS	1	0,00	0	0,00	1	0,00
85	JAGUAR	1	0,00	55	0,02	-54	-98,19
86	KOENIGSEGG	1	0,00	0	0,00	1	0,00
87	SERES	1	0,00	0	0,00	1	0,00
88	DONKERVORT	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
89	FAW	0	0,00	9	0,00	-9	0,00
90	HONGQI	0	0,00	8	0,00	-8	0,00
91	MAXUS	0	0,00	22	0,01	-22	0,00
92	MOKE	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
93	RIMAC	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
94	RUF	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
95	SECMA	0	0,00	3	0,00	-3	0,00
96	SSANGYONG	0	0,00	21	0,01	-21	0,00